

Schmohl AG

SINCE 1923





Wir lassen Ihr Herz höherschlagen!

Wir lieben Wassersport und ausdrucksstarke Motorboote – und das seit drei Generationen. Hier am Bodensee, im idyllischen Gottlieben, bieten wir Ihnen Boote exklusiver Hersteller. Lassen Sie sich bei einer Probefahrt inspirieren. Wir freuen uns auf Sie.

- Bootshandel
- Liegeplätze
- Service
- Restaurierungen



EUPHORIA

The all new Predator 50



Krüger-Werft AG

Ländlistrasse 28
CH-8274 Gottlieben
Tel. +41 71 666 62 00
Verkauf: sa@krueger-werft.ch

www.krueger-werft.ch

SINCE 1934

Sunseeker Switzerland | +41 71 666 62 05
Krüger-Werft AG
Ländlistrasse 28
8274 Gottlieben
Switzerland
info@sunseekerswitzerland.ch



Switzerland

SEEK MORE

Nicht für jedermann.

.....
Wir bauen 'Drivers Boats' mit überragender Wendigkeit und höchstem Komfort, handgefertigt in den Niederlanden und vollkommen nach Wunsch des Eigners – für anspruchsvolle Individualisten.



VQ45



VQ50



VQ58



Herzlich willkommen im Namen der Schmohl AG

A warm welcome on behalf of Schmohl AG

Die erste Ausgabe des exklusiven Schmohl-Magazins ist fertiggestellt und es freut uns ausserordentlich, dass Sie bereits die erste Seite aufgeschlagen haben.

Wir sind überzeugt, dass wir Ihnen mit diesem Magazin in erster Linie viele spannende, interessante und vor allem emotionale Informationen rund um unser Autohaus, unsere Marken und deren Produkte präsentieren dürfen.

Zusätzlich wurden Artikel sowie selektive Informationen und Präsentationen von anderen Marken und Anbietern integriert, welche die in Ihren Händen liegende Lektüre zu einer für Sie zugeschnittenen „lifestyle Publikation“ anreichern.

Die 1923 gegründete Schmohl AG zählt zu den ältesten und renommiertesten Autogaragen im Raum Zürich. Das Traditionsunternehmen, mit Sitz im Glattpark nahe Flughafen, ist heute weit über die Landesgrenzen hinaus bekannt und gilt seit Jahrzehnten als hervorragende Adresse für „Luxury & Performance“ in der Automobilwelt.

Als offizieller Partner von Bentley, Bugatti, McLaren und Rolls-Royce präsentiert die Schmohl AG auf über 1300m² Ausstellungsfläche die entsprechenden Modelle und Markenwelten in modernem und grosszügigem Ambiente. Nebst den Neuwagen der vertretenen Marken, finden Autointeressierte auch ein breites Angebot an gepflegten Gebrauchts- und Klassikfahrzeugen, sowie Zubehör und Merchandising jeglicher Art.

Im Servicebereich kümmern sich spezifisch geschulte Techniker in moderner Infrastruktur um sämtliche Reparatur- und Wartungsbedürfnisse der geschätzten Kunden von Bentley, Bugatti, McLaren, Rolls-Royce und auch Klassikfahrzeugen.

Stetig ist ein Team von knapp fünfzig Mitarbeitern bestrebt, Ihnen nicht nur Top-Service und kompetente Beratung zu bieten, sondern auch Kundenerlebnisse der besonderen Art zu schaffen und Sie mit exklusiven Veranstaltungen und Aktivitäten in die faszinierenden Markenwelten einzubinden.

Das Team der Schmohl AG bedankt sich ganz herzlich für Ihre Treue, das Interesse und freut sich auf noch viele positive, erlebnisreiche Kontakte!

...und nun erstmal viel Spass beim Durchstöbern des Schmohl-Magazins.

Mit den besten Schmohl-Grüssen,

Christoph Haas
Managing Director
Schmohl AG

The first issue of the exclusive Schmohl magazine has been completed and we are delighted that you have already opened its first page.

We are convinced that with this magazine, we will be able to offer you a variety of exciting, interesting and above all emotional information about our car dealership, our brands and their products.

In addition, articles as well as selective information and presentations from other brands and providers have been integrated, making the magazine a bespoke "lifestyle publication" for you.

Schmohl AG, founded in 1923, is one of the oldest and most renowned car garages in the Zurich area.

Based in Zurich's Glattpark near Zurich airport, the long-established company is today known far beyond Switzerland's borders and has been an excellent address for "Luxury & Performance" in the automotive world for decades.

As official partner of Bentley, Bugatti, McLaren and Rolls-Royce, Schmohl AG presents the respective models and brand worlds in a modern and generous setting on more than 1,300m² of exhibition area.

In addition to the new vehicles of the represented brands, car enthusiasts will also find a wide range of well-maintained pre-owned and classic vehicles, as well as accessories and merchandising of all kinds.

In the service area, specifically trained technicians take care of all the repair and maintenance needs of the esteemed customers of Bentley, Bugatti, McLaren, Rolls-Royce and also classic vehicles in a modern infrastructure.

A team of approximately fifty employees is constantly striving to not only offer you top service and professional advice, but also to create a special kind of customer experience and to integrate you into the fascinating brand worlds by offering exclusive events and activities.

The Schmohl AG team would like to thank you for your loyalty and interest and is looking forward to many more positive and eventful encounters!

...and now enjoy browsing through the pages of Schmohl magazine.

Best Schmohl regards,

Christoph Haas
Managing Director
Schmohl AG



BENTLEY

SCHMOHLAG

BENTLEY

BENTLEY



THE CARLTON HOTEL ST. MORITZ

Enjoy a unique panoramic view overlooking the frozen lake of St. Moritz and the Engadine mountain scenery. Our hotel offers 60 luxurious junior suites and suites and an exquisite cuisine at “Da Vittorio – St. Moritz” awarded with 1 Michelin Star and 18 Gault Millau points.

carlton-stmoritz.ch/en



CARLTON HOTEL
ST. MORITZ

Member of Tschuggen Hotel Group



A MEMBER OF
THE LEADING HOTELS
OF THE WORLD



VIRTUOSO
SWISS DELUXE HOTELS



AMERICAN EXPRESS®
FINE HOTELS & RESORTS

Ihr Team bei Schmoihl AG



Christoph Haas
Managing Director



Catherine Noël
Sales Director



Roderick Pike
Brands Director /
Brand Manager McLaren



Daniel Heim
Sales Consultant / Classic Cars



René Kreis
Sales Consultant



Holger Albinsky
Sales Consultant



Alex Andrist
Sales Consultant



Adriano Piccinni
Sales Assistant



Meltem Güngör
Sales Assistant



Simon Gensmer
Brand Manager Bentley



Gordon Bahner
Brand Manager Rolls-Royce



Eligio Camiña
After Sales Director

Your team at Schmoihl AG



Marcel Abate
Service Advisor



Justo Fernandez
Service Advisor



Fabian Schär
Service Advisor



Dave Pennycate
Driver & Disposition



Roger Bär
Parts Manager



Devid Paunovic
Warranty Manager



Roberto Saita
Parts Advisor



Marc Meier
Parts Allrounder



Hetem Zekaj
Logistics



Andrea Patisso
Workshop Manager & Certified
Diagnostic Technician



Domenico Incollingo
Workshop Coordinator



Philip Kälin
Workshop Teamleader & Master
Technician Bentley



Peter Zollinger
Rolls-Royce Senior Technician



Yves Hochstrasser
Technician



Sebastian Hansel
Technician



Alyssa Taxer
Marketing Assistant / Reception



Lina Blume
Reception



Farah Filipovic
Reception



Aleksander Knezevic
After Sales Allrounder



Serdar Sertkaya
Sales Allrounder



Konrad Zurek
Valet



Theda Aulich
Reception



Reto Hösli
Finance & HR Manager



Vanessa Honegger-Sanchez
Administration



Andreas Hafner
Master Technician McLaren



Krunoslav Fabic
Workshop Manager & Certified Diagnostic Technician



Alex Casotto
Technician



Sandra Weber
Administration



Renato Pozzi
Administration



Dagmar Becker
Sales Processing Manager



Fabio Dal Pan
Sales Processing



Martina Merki
Marketing Manager

Wir freuen uns für Sie da zu sein
We are pleased to be there for you



One&Only

NYUNGWE HOUSE

Rwanda

AUSTRALIA | DUBAI | GREECE | MALDIVES | MAURITIUS
MEXICO | MONTENEGRO | RUANDA | SOUTH AFRICA



ULTRALUXUS-PORTFOLIO VON ONE&ONLY EXPANDIERT MIT NATURE RESORTS IN AFRIKA

Eröffnung des One&Only Nyungwe House in Ruanda im Oktober 2018

Das One&Only Nyungwe House, einzigartig gelegen am Rande des Nyungwe Regenwaldes in der dramatisch anmutenden Berglandschaft von Ruandas Südwesten, öffnet am 1. Oktober seine Türen. Das luxuriöse Nature Resort befindet sich inmitten einer Teeplantage, neben einem der größten und am besten erhaltenen Bergregenwälder Afrikas, und bietet Gästen die Möglichkeit, an einen Ort zu reisen an dem wenige waren. Eingebettet in wilde Schönheit und umgeben von beeindruckenden Dschungel-Ausblicken, wurde jedes Element des Resorts sorgfältig durchdacht – von Farm-to-table-Dining über Spa- und Wellnessangebote, die die Natur und lokale Traditionen einbeziehen, bis hin zu einer Kollektion an authentischen Erlebnissen, die es zu entdecken gilt.



Trekking, Sternebeobachtungen und Outdoor-Aktivitäten

Gäste können aus einer Reihe an sorgfältig zusammengestellten Erlebnissen wählen: Neben dem Trekking von Schimpansen und anderen seltenen Affenpopulationen durch den alten Nyungwe Forest, genießen sie eine Vielzahl von einmaligen Outdoor-Aktivitäten. Das Angebot reicht von Vogelbeobachtung bis hin zum Baumwipfel-Pfad am höchsten Punkt des



Regenwaldes. Wanderwege führen direkt vom Resort aus tief in den Dschungel, wie zum Beispiel der leicht funkelnde Karamba Trail, der im Freigelände einer ehemaligen Goldmine beginnt. Der etwas anspruchsvollere Mount Bigugu Trail führt zum höchsten Gipfel des Parks mit atemberaubender Aussicht auf den Kivu-See, dramatische Hügellandschaften und die farbenfrohe Flora und Fauna Ruandas.

Farm-to-table-Küche

Das neue One&Only Nature Resort bietet afrikanisch inspirierte Küche in der Umgebung eines traditionellen „Boma“ – der perfekte Ort, um die Abenteuer des Tages mit anderen zu teilen und Produkte aus dem Garten des Resorts zu genießen. Gäste kommen in den Genuss der natürlichen Aromen von Nyungwe und erleben die „Farm-to-table“-Küche, die die Inspiration hinter jedem maßgeschneiderten Menü ist und die biologische, saisonale Zutaten aus den Ländern von Gisakura und Umgebung bevorzugt.

Afrikanische ganzheitliche Spa-Therapien

Das One&Only Spa wird eine von der Natur inspirierte Oase der Ruhe

mit einer Reihe exklusiver Beauty- und Wellnessbehandlungen. Verwendet werden dabei die biologisch angebaute Hautpflegeprodukte der südafrikanischen Luxusmarke Africology. Jede Behandlung kombiniert die Weisheiten traditioneller afrikanischer ganzheitlicher Therapien mit der Kraft reiner natürlicher Zutaten, einschließlich maßgeschneiderter Kräuteröl-Massagen zur Ganzkörperentspannung und Africology-Ritualen zur Steigerung der Energie.



Zu den Signature-Treatments gehören Intoga Amasatchi, eine 75-minütige, tief ins Gewebe gehende, Ganzkörperbehandlung unter Verwendung von Händen und Holzstäben, welche traditionell die Weisheit und Richtung des Heilers darstellen, um Muskelverspannungen zu lösen und den Körper zu entgiften.

One&Only

NYUNGWE HOUSE

Rwanda

One&Only Nyungwe House heißt Gäste ab 1. Oktober 2018 willkommen.

Weitere Informationen unter
oneandonlyresorts.com

THE CHEDI

ANDERMATT, SWITZERLAND



ALPINE, ASIAN, AUTHENTIC

The Chedi Andermatt with its authenticity, the unusual liaison of Alpine chic and Asian expression, is located in the heart of the Swiss Alps. Nestled in a village of timeless charm in the Ursern Valley and at the crossroads of three stunning mountain passes, the hotel is the ideal luxury pit stop. The five-star deluxe hotel is favoured by fans of classic and super cars. Indeed, The Chedi Andermatt is part of the 'Grand Tour of Switzerland' that leads guests through 11 UNESCO World Heritage Sites. Considered as the hub for car rallies, it is situated just 90 minutes' drive from Zurich and two hours from Milan.

Cruise your way on the Tremola road for a historic driving experience, or race as quick as an ash around the bend, James Bond-style and recreate the true James Bond feel when rushing down the curves. Afterwards you may unwind in the multi-award-winning The Spa and Health Club, an oasis of calm and relaxation.

Real gourmets will be enchanted by the unique blend of local and Asian delicacies at The Restaurant (15 GaultMillau points) and The Japanese Restaurant (1 Michelin star and 16 GaultMillau points). The Chedi Andermatt offers a glimpse of another world and views of an unforgettable piece of Switzerland.

For further information and reservations please contact +41 41 888 74 88 or info@chediandermatt.com



CONTENTS

BENTLEY MOTORCARS.....	22
DAS AUSSERGEWÖHNLICHE BENTLEY WEEKEND.....	24
DER BENTLEY BENTAYGA V8.....	36
DER BRANDNEUE BENTLEY CONTINENTAL GT.....	58
DER ROLLS-ROYCE CULLINAN.....	74
KONRAD LIFESTYLE EVENT.....	89
SCHMOHLAG BEI NETJETS EUROPE AM FLUGHAFEN ZÜRICH.....	92
DER NEUE ROLLS-ROYCE PHANTOM.....	104
DER ROLLS-ROYCE DAWN BLACK BADGE.....	116
ROLLS-ROYCE WRAITH LUMINARY COLLECTION.....	124
DAS JAHR VON ROLLS-ROYCE MOTOR CARS BEI BESPOKE.....	134
DIE GESCHICHTE VON BUGATTI.....	142
BUGATTI CHIRON.....	146
MCLAREN MOTORCARS.....	154
MCLAREN SUMMER BOUTIQUE.....	156
MCLAREN DRIVING EXPERIENCE IDIADA.....	158
MCLAREN 600LT.....	162
MCLAREN 570S COUPE.....	174
CONTACT.....	194



mmcmedia

Published by:

MMC Media Ltd, Starline House, 130 Mowbray Drive, Blackpool, Lancs FY3 7UN Tel: (+44)1253 319882/3 www.mmcmmedia.com

Please Contact Steve Streetly or Chris Shorley to discuss your bespoke publishing requirements.

Design and Layout by Cas Streetly. Sales Manager - Ashley Shorley.

DISCLAIMER

No part of this publication may be copied or reproduced in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopy or otherwise without the express permission of the publishers

HALSTEAD BELL



TWO NEWLY BUILT VILLAS OF THE HIGHEST QUALITY, SITUATED IN ONE OF THE MOST SOUGHT AFTER AREAS OF ST TROPEZ.

Each villa is in excess of 500 m² (including full height basement), with 5 large bedroom suites and vast, high ceiling living areas.

Beautiful gardens, pools and pool houses.

Close to the beach and the centre of St Tropez.

Outstanding quality of construction and finishings.

Available individually or together.

**For further information, contact Halstead Bell.
Tel: +33 603 32 05 17 or email ah@halsteadbell.com**

The Discreet Private Agency
Luxury Property, Investment, Structuring
St. Tropez

Residence du Port, Place Celli, 83990 St Tropez, France
Tel: +33 603 32 05 17
Email: ah@halsteadbell.com



BENTLEY





Das außergewöhnliche Bentley Weekend The Extraordinary Bentley Weekend

Bentley-Enthusiasten kamen am Extraordinary Bentley Weekend im Classics Center Safenwil voll auf ihre Kosten. Nach dem grossen Erfolg im letzten Jahr haben wir den Anlass mit unseren Kollegen von Bentley Lausanne und Bentley Zug erneut durchgeführt. Das Wochenende stand ganz im Fokus von Luxusfahrzeugen, Testfahrten, kulinarischen Genuss, Adrenalin und Spass. Rund 200 geschätzte Kunden und Interessenten machten sich auf den Weg nach Safenwil ins fantastische Classic Center, welches erneut wegen seines Charmes, Stils

Bentley enthusiasts enjoyed a great weekend at the Extraordinary Bentley Weekend at the Classics Center Safenwil. After the great success of the past year, we once again held the event together with our colleagues from Bentley Lausanne and Bentley Zug. The focus was to organise a weekend of luxury vehicles, test drives, fine catering, enjoyment, adrenalin and fun. About 200 valued customers and prospects made their way to the special venue, which was chosen once again because of its charm, style and scale.





Pedrazzini

100 YEARS STRICTLY HANDCRAFTED IN SWITZERLAND

C. PEDRAZZINI, YACHT- UND BOOTSWERFT

Seestrasse 59-61, CH-8806 Bäch am Zürichsee, Switzerland, Telefon 0041 (0)44 786 90 90, info@pedrazziniboat.com
www.pedrazziniboat.com

und seiner Grösse als Veranstaltungsort ausgewählt wurde. Eine Auswahl geschätzten Bentley-Partner wie Breitling, Lalique, Louis Roederer, HL Travel, Dine & Shine und Audio Vinyl komplettierten die Veranstaltung zu einer Welt voller Emotionen und Highlights. So war das Veranstaltungsprogramm vollgepackt mit diversen Aktivitäten. Es gab eine Bentley Neuwagen- und Pre-Owned-Ausstellung, Testfahrten mit den aktuellen Bentley Modellen, einen Mulliner-Stand, eine Zigarrenlounge, einen Food Court und eine Champagner-Bar sowie eine Auswahl an Kleidung und Accessoires der Bentley Collection. Als besonderes Highlight war der neue Bentayga Hybrid ausgestellt - eine ideale Möglichkeit sich mit der neuen Technologie vertraut zu machen.

Wohl für viele Besucher - wie auch für uns - war das grosse Highlight des Wochenendes der neue Bentley Continental GT, welcher erstmals für Probefahrten zur Verfügung stand. Die drei New GTs waren kaum vor Ort sondern ununterbrochen auf Testfahrten unterwegs. Die strahlenden Gesichter der Testfahrer behalten wir gerne in Erinnerung. Auch Fans der restlichen Bentley-Modelle durften sich über zahlreiche Testfahrten freuen. Für die Gäste gab es auch ein Sicherheitstraining und Slalomfahren, welches für Action und Adrenalin sorgte. Wir erhielten grossartiges Feedback und haben bereits begonnen, die Veranstaltung im nächsten Jahr zu planen, welche sich ganz auf das 100-jährige Jubiläum von Bentley konzentrieren wird. Vielen Dank an alle Beteiligten, auch an die Kollegen von Zug, Lausanne, Crewe und München. Es war ein grosser Erfolg und es ist wunderbar zu sehen, wie sehr es den Kunden vor Ort gefallen hat.

To make the event even more exciting this year, the Swiss Retailers involved valued Bentley partners: Breitling, Lalique, Louis Roederer, HL Travel, Dine & Shine and Audio Vinyl. The event programme was packed with activities to keep guests entertained. There was a new cars and Pre-Owned Exhibition; a Mulliner stand; cigar lounge; food court and champagne bar; and a selection of Bentley Collection clothing and accessories on show. A Bentayga Hybrid stand allowed guests to learn more about Bentley's first hybrid vehicle.

All Bentley models were made available for test drives, including, for the first time in Switzerland, the new Continental GT. One hundred test drives were booked - an impressive number given the number of attendees - and the new Continental GT was permanently booked.

For the more adventurous guests there was also safety driving training and slalom driving, and almost 90 guests signed up for these experiences. The Retailers received wonderful feedback and have already started to plan next year's event, which will focus on the Bentley Centenary. Thanks to everyone involved in the event, including colleagues in Crewe and Munich. It was a great success and wonderful to see how much the customers and prospects enjoyed themselves.

RUND UM DIE NÖRDLICHE HEMISPHERE

KREUZFLUG IM VIP-PRIVATJET



KREUZFLUG I – NÖRDLICHE HEMISPHERE:

Reise im privaten Elite-Jet in eine Welt aus Licht, Fels und Eis – begleitet von Prof. Mag. Werner Gruber, Physiker und Experte für Naturwissenschaften.

Die Mittel- und Langstreckenreisen im fliegenden Wohnzimmer, wie das Privatflugzeug liebevoll von Crew und Stammgästen genannt wird, zeigt, wie schön und angenehm das Fliegen sein kann. Das gecharterte VIP-Flugzeug ist mit All-Business-Class-Plätzen ausgestattet und bietet Komfort auf höchstem Niveau. Auch bei den Unterkünften steht der Komfort der Gäste im Mittelpunkt.

Mit dem besten Team

Die Vorbereitungen laufen bereits auf Hochtouren: Mitte August erleben 25 Teilnehmer die spektakuläre Natur- und Tierwelt der nördlichen Hemisphäre. Dabei werden sie von einem Team aus Reiseexperten, privatem Arzt, Koch, lokalen Guides und Bordcrew begleitet.

Experte an Bord

Mit dem Reiseexperten Prof. Mag. Werner Gruber kann man rund um die Nördliche Hemisphäre die Magie der Sterne erkunden: Gruber, bekannt als Mitbegründer der Science Busters und ausgewiesener Experte der Naturwissenschaft,



KREUZFLUG I - NÖRDLICHE HEMISPHERE

18.08. - 02.09.2018, 16 Tage

Zürich, Longyearbyen, Ilulissat, Fairbanks, Anchorage, Kamtschatka, Wladiwostok, Ulan Bator, Zürich

pro Person € 44900; CHF 53880*

KREUZFLUG II - WELTREISE

09. - 30.11.2018, 22 Tage

Zürich, Turks & Caicos, Mérida, La Paz, Samoa, Port Moresby, Singapur, Udaipur, Zürich

pro Person € 61900; CHF 74280*

* Umrechnungskurs 1.20, kein Einbettzimmerzuschlag



wird den Kreuzflug über den Nordpol begleiten. Physik muss dabei keineswegs fad sein, Wissen kann spannend und witzig präsentiert werden. Gruber ist Direktor des Planetariums der Stadt Wien, der Kuffner- und der Uraniasternwarte,

Flug über den Nordpol

Auf dieser Reise kann man die ungezähmte und gewaltige Natur erleben und sich in ihren Bann ziehen lassen. Privatflugzeug und Boot gehören dabei 15 Tage lang zu den täglichen Transportmitteln, um in wunderschönen Fjorden gigantische Gletscher zu entdecken, nach Bären Ausschau zu halten und einzigartige Naturschauspiele zu bewundern.

Von Zürich geht die Reise zunächst nach Spitzbergen und weiter zur „Perle Grönlands“, der Stadt Ilulissat. Am fünften Tag der Reise steht eines der größten Highlights auf dem Programm: Der eindrucksvolle Flug über den Nordpol, der die VIP-Gäste auf die andere Seite der Welt ins nördliche Alaska bringt.

Von Anchorage in Alaska macht der Flieger einen kurzen Stopp zur Besichtigung von Kamtschatka, bevor es weiter nach Wladiwostok geht. Die letzte Destination ist die Mongolei, wo die Reise nach 15 Tagen mit vielen schönen Erinnerungen ein Ende findet und es zurück nach Österreich und in die Schweiz geht.

HL TRAVEL SWISS GMBH

Tour Operators - Premium Travel Worldwide, Lindenhofstrasse 34, CH-4052 Basel, Switzerland

T +41 (0) 61 271 4730 | F +41 (0) 61 271 4734 | E office@hltravel.ch | www.hltravel.ch



REISEINFO

Inkludierte Leistungen auf allen Kreuzflügen:

- Limousinen-Transfer bei Abreise zum Flughafen (80km)
- Flug im privaten VIP- Elite-Jet mit All- Business-Class
- Gourmet-Catering während der Flüge inklusive sämtlicher Getränke an Bord
- Unterbringung in ausgesuchten Hotels
- Mahlzeiten, Getränke, Besichtigungen, Rundfahrten, Eintritte und Transfers
- Gepäckservice während der Reise
- Bevorzugte Flughafen-Abfertigung (Ein- & Ausreise)
- Erledigung aller Ein- & Ausreiseformalitäten
- HL-Travel Reisebegleitung und mitreisender Arzt
- Kundengeldabsicherung

KREUZFLUG II – WELTREISE

Einmal rund um den Globus heißt es für alle, die sich mit einer Weltreise etwas ganz Besonderes gönnen möchten. Vom 9. bis 30. November 2018 findet der dreiwöchige Kreuzflug statt: Die Karibik, Mexiko, La Paz in Baja California, Samoa, Papua-Neuguinea, Singapur und Udaipur in Indien führen Reisende in ein berauschendes Abenteuer für alle Sinne. Drei Wochen dauert die Reise, die mit einem Highlight nach dem anderen wartet: Weiße Traumstrände, türkise Gewässer mit atemberaubender Unterwasserwelt, Relikte vergangener Hochkulturen in ursprünglichen Regenwäldern warten darauf, entdeckt zu werden.



Emotional creations by Vitus
Thrills your senses



v i t u s **VA** a u d i o
vitusaudio.com

sales@avagroup.nu - +45 9626 8046 – www.connaisseur-av.eu



THE SCIENCE AND ART OF LONGEVITY



The master of longevity for 85 years.

Experience our legendary medical and wellness programs.

CLINIQUE
LA PRAIRIE

SWITZERLAND

Discover more: www.cliniquelaprairie.com

Clinique La Prairie - Rue du Lac 142 | 1815 Clarens-Montreux | Switzerland | +41 21 989 34 81

MORE

PRIVATE
TRAVEL

Thabametsi Treehouse, Marataba South Africa

MORE PRIVATE TRAVEL For Journeys As Unique As You Are

Luxury travel concierge, MORE Private Travel creates life-enriching experiences for its select clientele across Southern Africa's most inspiring destinations.

With its origins in MORE, hosting guests of this family-owned safari lodge and boutique hotel collection, MORE Private Travel has come to understand what it is the individual is searching for. Be it adventure, family time, wellness, romance, solitude, giving back... It now partners with kindred properties to extend these experiences throughout Southern Africa and the Indian Ocean islands. MORE Private Travel opens paths to uniquely personal journeys – which are more than just itineraries of stays and dos.

Each is a careful selection and combination of all the elements that will go into creating moments that leave a lasting impression. Safaris put you in the thick of things, leading right to the action.

Family holidays bring generations together, while wellness retreats connect you with self. Million-star MORE Treehouses take romance to another level. Beach days give you time to just be. Socially conscious? Community upliftment projects invite you to leave 'heartprints' on your destinations.

With you every step of the way – from planning to arrival home – is a Personal Concierge, appointed as your dedicated contact. While they ensure you do not run into inconvenience, they do arrange a few welcome surprises... Without spoiling the fun, look forward to VIP treatment, exclusive access, and specially-negotiated value-adds, available only to you, wherever you stay. This leaves you free to fully relax, be present, and savour the experience.

And the return value?

A more meaningful journey for you.

15 3rd Avenue, Parktown North, Johannesburg, South Africa, 2193
Tel: +27 (0)11 880 9992 | Email: mpt@more.co.za | www.more.co.za



Sunrise picnic on the slopes of Lion's Head, Cape Town




Big Blue to Big Five escapes



Ivory Lodge Villa, Lion Sands Game Reserve



MORE Safari Experience



PERFORMANCE UND PRÄZISION: DER BENTLEY BENTAYGA V8

Seit seiner Markteinführung definiert der Bentley Bentayga einen neuen Fahrzeugsektor und setzt den Massstab für Luxus-SUVs. Er bietet das ultimative Grand Touring-Erlebnis ohne Einschränkungen durch Terrain oder Fahrbedingungen. Das preisgekrönte Bentley-Modell ist ab sofort in seinem bislang sportlichsten Gewand verfügbar – als Bentayga V8. Unter der Motorhaube der jüngsten Bentayga-Variante verbirgt sich eine neue Generation des 4,0-Liter-V8-Ottomotors mit Doppelturboaufladung, die ein gewaltiges Leistungsvermögen mit beeindruckender Treibstoffeffizienz kombiniert.

Since its introduction, the Bentley Bentayga has defined a new sector and set the luxury SUV benchmark, offering customers the ultimate Grand Touring experience unrestricted by landscape or conditions. The award-winning Bentley model is now available in its most sporting guise to date – the Bentayga V8. At the heart of the latest Bentayga model is a new-generation 4.0-litre, twin-turbocharged V8 petrol engine which combines immense power with impressive fuel efficiency.

Neben dem charakteristischen V8-Sound unterstreichen stilvolle „Twin-Quad“-Endrohre und optionale Carbon-Keramik-Bremsen den sportlichen Charakter des Luxus-SUV. Das neue V8-Modell, Herzstück der Bentayga-Modellreihe, vereint erlesenen Luxus mit Kraft, Alltagstauglichkeit und überzeugender Sportlichkeit. Sein jederzeit abrufbares Leistungspotenzial kann bei Bedarf vom Fahrer über Bentley's Fahr-dynamik-System voll angepasst werden: von der Laufruhe einer grossen Limousine bis hin zur Präzision eines Sportwagens.

Im Interieur bleibt Bentley seinem einzigartigen modernen Luxus-Ansatz treu mit der vertrauten Mischung aus exquisit von Hand verarbeiteten Materialien und fortschrittlichsten Technologien. Neue Designelemente sind unter anderem ein Lenkrad aus Holz und Leder sowie erstmals eine hochglänzende Carbonfaseroberfläche für die Innenraumverkleidung.

The addition of a characteristic V8 burble, stylish twin-quad exhaust pipes and optional carbon-ceramic brakes, reveals more of the luxury SUV's sporting character. Sitting at the core of the Bentayga range, the new V8 model fuses exquisite luxury with power, usability and extensive sporting ability. Its responsive performance is fully customisable on demand by the driver through Bentley's Drive Dynamics system, from limousine-like refinement to sporting precision.

Inside, customers will recognise Bentley's unique approach to modern luxury tailoring, with the familiar blend of exquisite handcrafted materials and advanced technologies. New styling features include a wood and hide steering wheel and the introduction of a high-gloss carbon-fibre interior panel finish.





SUTER & CO.

PERSONAL TAILORS

WWW.SUTERANDCO.COM



SUTER & CO.

PERSONAL TAILORS

Ihr persönlicher Schneider steht Ihnen stets zur Verfügung – sei es direkt bei Ihnen zu Hause oder bei uns im Geschäft in Zürich. So individuell wie Ihr designtes Fahrzeug sollte auch Ihre Garderobe sein. Für Freizeit, festliche Anlässe oder für die tägliche Arbeit fertigen wir Ihnen ein makellostes Kleidungsstück an. Gerne beraten wir Sie oder erfahren von Ihnen, was Sie lieben und schätzen.

Ob modern klassisch oder zeitlos, es ist unsere Leidenschaft, Ihre Erwartungen zu erfüllen. Kontaktieren Sie uns mit Ihrem Anliegen.

Wir freuen uns darauf.

Your personal tailor is at your disposal anywhere – whether it be at your home or directly in our store in Zurich. Your wardrobe should be as individual as your designed car. For leisure, festive occasions or for daily work, we will make you a flawless garment. We would love to advise you, or learn from you what you prefer and appreciate.

Whether modern classic or timeless, it is our pleasure to fulfill your expectations. Contact us with any request. We look forward to catering to your every need.

Suter & Co. Personal Tailors

Selnaustrasse 1 | 8001 Zurich | Switzerland

+41 44 280 38 38 | info@suterandco.com

Enorme Leistung, beeindruckende Effizienz



Herzstück des neuen Bentayga V8 ist ein brandneuer 4,0-Liter-V8-Motor mit 32 Ventilen und zwei Twin-Scroll-Turboladern, die in die V-Struktur des Motors integriert sind. Dieser Antrieb entwickelt 550 PS und ein Drehmoment von 770 Nm. Er beschleunigt das Fahrzeug in 4,5 Sekunden auf 100 km/h und weiter auf eine Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h. Die in dieser Fahrzeugklasse führende Leistung des Bentayga V8 wird von einer Reichweite von 746 km ohne Tankstopp bei CO₂-Emissionen von 260 g/km ergänzt. Zu dieser verbesserten Effizienz (Treibstoffverbrauch in l/100 km: Stadt 15,6; Land

At the heart of the new Bentayga V8 sits an all-new 4.0-litre, 32-valve, V8 engine featuring dual twin-scroll turbochargers located inside the 'V' of the engine. The dynamic unit develops 542 bhp (550 PS) and 568 lb.ft. (770 Nm) of torque, resulting in a top speed of 180 mph (290 km/h) and 0-60 mph in 4.4 seconds (100 km/h in 4.5 seconds). The class-leading performance of the Bentayga V8 is complemented by a range of 464 miles (746 km), with CO₂ emissions of 260 g/km. This refined efficiency (24.8 mpg / 11.4 l/100 km

9.0; Kombiniert 11.4; CO₂-Ausstoss (kombiniert) 260 g/km) trägt auch das Motorenmanagement bei, das vier der acht Zylinder des Motors bei entsprechenden Bedingungen deaktiviert, ohne das Fahrgefühl zu beeinträchtigen. Diese nahtlose Umschaltung erfolgt in nur 20 Millisekunden, wodurch der Vorgang für die Fahrzeuginsassen nicht wahrnehmbar ist. Zudem trägt die Start-Stopp-Automatik, die bereits bei extrem langsamen Geschwindigkeiten aktiviert werden kann, positiv zu den Emissionswerten bei. Diese einzigartige Mischung aus Kraft und Noblesse verleiht dem Bentayga V8 eine markante, konkurrenzlose Positionierung im Markt der Luxus-SUVs.

combined) comes, in part, through the ability of the engine to de-activate four of its eight cylinders in suitable conditions, without compromising the drive. The seamless change happens in just 20 milliseconds, making it imperceptible to customers. The addition of Stop-Start technology, which can activate at 'near-to-stop' speeds, also contributes to the emissions figure. This unique blend of power and refinement gives the Bentayga V8 a distinct, unrivalled position in the luxury SUV market.



Eindrucksvolles, individuelles Exterieur-Design

Positionierung dieses Modells innerhalb der Bentayga-Familie wider. Die Form wird von den vertrauten athletischen, ausdrucksstarken Linien des Bentayga definiert und findet ein Gleichgewicht zwischen Sportlichkeit und einer unverwechselbaren Strassenpräsenz. Von den vier runden LED-Scheinwerfern bis zum grossen Matrixgrill lässt sich aus jedem Zentimeter des Bentayga V8 die Bentley-Design-DNA herauslesen. Die prägnante Powerline, kräftige hintere Flanken und die erhöhte Bodenfreiheit betonen die robuste Geländetauglichkeit des Luxus-SUVs.

The exterior design of the Bentayga V8 reflects the model's sporting position within the Bentayga family. The shape is defined by the Bentayga's unique muscular, sculptural lines, balancing athleticism with an unmistakable presence on the road. From the four round LED headlamps to the large matrix grille, the Bentayga V8 exudes the Bentley design DNA, while the overt powerline, large rear haunches and raised ride height reflect the rugged off-road ability of the luxury SUV. For the first time, optional carbon-ceramic brakes

Erstmals sind für den Bentayga optionale Carbon-Keramik-Bremsen verfügbar. Die Bremsanlage ist nicht nur das grösste und leistungsstärkste System, das bislang in einen Bentley eingebaut wurde, sondern zugleich die grösste Frontbremsanlage, die in einem Serienfahrzeug verwendet wird. Der Durchmesser der Bremsscheiben beträgt vorne 440 mm und hinten 370 mm. Die Scheiben laufen in gewaltigen Bentley-Bremssätteln mit 10 Kolben vorn. Zusammen erzeugen sie eine maximale Bremskraft von etwa 6'000 Nm. Mit dem Bentayga V8 feiern zudem sportlich rote Bremssättel für die Vorderräder Premiere, während hinten serienmässige Gusseisenbremsen zum Einsatz kommen. Die Bremssättel sind in einem speziellen hitzebeständigen Lack in Tornado Red gehalten und zeugen klar vom dynamischen Charakter dieses leistungsorientierten Bentayga V8.

are offered on the Bentayga. The braking system is the largest and most powerful ever fitted to a Bentley, and the largest front brake system available on any production car. The brake discs measure 440 mm in diameter at the front and 370 mm at the rear, and sit inside enormous Bentley-branded calipers, with 10 pistons at the front. Together these provide a maximum braking torque of 6,000 Nm. Also introduced on the Bentayga V8 are sporting red brake calipers for the front and rear standard iron brakes. The calipers are painted in special, high-temperature resistant Tornado red paint, and signal strongly the dynamic intent of this

Vollendetes, handgefertigtes Luxus-Interieur

Der Bentayga V8 führt Bentleys Interieur-Tradition fort: aufwändige Details, edle, handgefertigte Präzision und exquisite Materialien. Kunden können von Hand gesetzte Kreuzstichnähte wählen, die die Designlinien der Sitze und Türverkleidungen betonen. Zudem kann für die ultimative Flexibilität des Bentayga eine Konfiguration als Vier-, Fünf- oder Siebensitzer gewählt werden. Für den Bentayga V8 stehen drei innovative Interieur-Optionen zur Wahl: eine hochglänzende Carbonfaser-Oberfläche, die das traditionellen Holzfurnier ersetzt, ein Lenkrad in Holz und Leder sowie Leder in Cricket Ball, einem neuen satten Rotton.

Für die Liebhaber eines modernen technischen Ambiente steht erstmals in einem Bentley eine Carbonfaser-Oberfläche in Hochglanz zur Wahl. Bentley bot bislang eine matte Oberfläche in Carbon Fibre an, durch die das Furnier an den Verkleidungsteilen, wie Armaturentafel, Mittelkonsole und Türleisten, ersetzt wurde. Ab sofort ist dieses Finish auch in Hochglanz verfügbar, wodurch die technisch anmutende Webstruktur noch schöner zur Geltung kommt. Ein weiteres optionales Design-Element gibt sein Debüt im Bentayga V8: das Holz-Lederlenkrad. Dieses neue, dreispeichige Lenkrad ist mit Holzfurnier (es stehen sieben verschiedene Sorten zur Verfügung) und Leder versehen und baut als einziges auf einer Basis aus Vollholz auf. So wird die Integrität und Authentizität der von Bentley angebotenen Interieur-Elemente bewahrt.

Die Lederfarbe Cricket Ball feiert im Bentayga V8 Premiere. Dieser lebhaft neue Farbton ist vom traditionellen und gefälligen satten Kastanienbraun eines polierten Cricketballs inspiriert und reiht sich perfekt in die von Bentley angebotene Palette aus 15 Interieurfarben und fünf Farbkombinationen ein.

performance-orientierten Bentayga V8. The Bentayga V8 continues the Bentley tradition of intricate detailing and fine, handcrafted precision using authentic materials. Customers can specify hand cross-stitching, which highlights the interior styling lines of the seats and door panels, and there is the choice of the Bentayga's four-, five-, or seven-seat configuration, for ultimate versatility.

Three innovative new interior options are offered in the Bentayga V8: a high-gloss carbon-fibre finish replacing traditional veneer surfaces; a wood and hide steering wheel; and a new rich red leather, Cricket Ball.

For the first time in a Bentley, a high-gloss carbon-fibre finish is offered to customers seeking a contemporary, technical feel. Bentley has traditionally offered a matt carbon-fibre surface to replace the veneer on panels including the fascia, centre console and door waistrails, but this is the first time the finish has been offered with a high gloss, which enhances the technical weave.

Another first – the wood and hide trimmed steering wheel – can be specified in the Bentayga V8. Uniquely, the new three-spoke, wood and hide trimmed wheel (available in seven different veneer finishes) uses a solid wood base and thus maintains the integrity and authenticity of interior features offered by Bentley.

Cricket Ball leather makes its debut in the Bentayga V8. The evocative new colour is inspired by the traditional and instantly appealing deep chestnut hue of a new cricket ball, and fits perfectly into the inspiring range of 15 interior colours and five colour splits offered by





**Mühele Bentley-Performance
in jedem Klima und Gelände**

Der Bentayga V8 ist mit dem intelligenten Bentley Dynamic Ride ausgestattet – der weltweit ersten aktiven elektrischen Wankstabilisierung, basierend auf einem 48-Volt-System. Dieses System wirkt bei Kurvenfahrten den Seitenneigungskräften unmittelbar entgegen. Damit gewährleistet es maximalen Reifenkontakt mit der Strasse und sorgt für eine in der Klasse unerreichte Fahrzeugstabilität, hohen Fahrkomfort und aussergewöhnliches Handling.

Das adaptive und reaktive System von Bentley bietet einen variablen Torsionswiderstand. Damit verbindet der Bentayga jederzeit gute fahrdynamische Eigenschaften mit höchstem Komfort für alle Insassen. Das hochinnovative 48-Volt-System reagiert lautlos und unmittelbar auf alle Strassenbeläge.

Dank der Verbindung eines ultramodernen Fahrwerks mit dem elektronischen Stabilitätsprogramm (ESC) bietet der Bentayga V8 einen Fahrkomfort, ein Lenkgefühl und ein Fahrverhalten, die in der Klasse ihresgleichen suchen. Neben der ausgefeilten Traktionskontrolle (TCS) mit mehreren Modi verfügt der Bentayga auch über einen Bergabfahrassistenten.

Ein weiteres Funktionsmerkmal des Bentayga ist die elektrische Servolenkung (EPAS). Das neue System verbessert das Strassengefühl des Fahrers, schützt aber trotzdem sowohl auf der Strasse wie auch im Gelände vor Schlägen in der Lenkung. Das System verfügt über eine variable Lenkübersetzung, die leichte, schnelle Lenkbewegungen beim Manövrieren bei niedrigen Geschwindigkeiten und dezentere Reaktionen auf Lenkbewegungen bei höherem Tempo ermöglicht, was für eine ausgezeichnete Stabilität sorgt.

**Effortless Bentley performance
in every climate and terrain**

Bentley. The Bentayga V8 is available with Bentley Dynamic Ride – the world's first electric active roll control technology that utilises a 48V system. This system instantly counteracts lateral rolling forces when cornering and ensures maximum tyre contact to deliver class-leading cabin stability, ride comfort and exceptional handling.

Bentley's adaptive and reactive system provides variable torsional resistance, allowing the Bentayga to be both dynamically capable and comfortable for all occupants at all times. The pioneering use of a 48V system results in silent, instantaneous responses to deal with all road surfaces.

The Bentayga V8 offers class-leading ride comfort, steering feel and handling thanks to the partnership of a highly sophisticated chassis and Electronic Stability Control (ESC). In addition to advanced, multi-mode Traction Control (TCS), the Bentayga also features Hill Descent Control.

Electric Power-Assisted Steering (EPAS) is also featured on the Bentayga. The new system improves feedback to the driver, while providing isolation from steering kick-back both on- and off-road. EPAS also features a variable rack ratio, permitting light and fast steering while manoeuvring at low speeds, as well as a more subdued response for excellent stability at high speeds.

The Bentayga offers the widest range of on- and off-road drive settings of any vehicle via Bentley's Drive Dynamics Mode and optional All-Terrain Specification. Up to eight modes (four on- and four off-road) are available, allowing drivers, at the simple turn of a dial, to select the perfect dynamic set-up for any surface or road condition.



Dank Bentleys Fahrdynamik-Modus und der optional erhältlichen All-Terrain Specification bietet der Bentayga die umfangreichste Palette an Fahreinstellungen für Strasse und Gelände. In bis zu acht Modi – vier für befestigte Strassen und vier Offroad-Modi – kann über einen einfach zu bedienenden Drehregler die perfekte dynamische Fahrwerksabstimmung für jeden Untergrund oder Strassenzustand gewählt werden.

Mit der All-Terrain Specification können geeignete Fahrzeugeinstellungen für eine Vielfalt von Geländearten gewählt werden, wie beispielsweise Schnee und Gras, Erde und Schotter, Schlamm & Pfade sowie Sanddünen. Dazu zeigt das Fahrerinformationsdisplay Daten wie Neigungs- und Rollwinkel, Achsversträngung, Lenkwinkel, Kompasspeilung und Höhe an.

Der Bentayga V8 ist mit einer Luftfederung ausgestattet, die verschiedene Einstellungsmöglichkeiten bietet. Dem Fahrer stehen vier verschiedene Modi zur Wahl: High 2, High 1, Normal und Low. Der Modus High 2 zum Beispiel kann bei Fahrten in schwierigerem Gelände manuell ausgewählt werden. Über einen Schalter im Kofferraum kann ausserdem die Hinterachsaufhängung abgesenkt werden, um das Be- und Entladen sowie das Befestigen eines Anhängers zu erleichtern.

Der Bergabfahrassistent regelt an Steilhängen automatisch die Fahrzeuggeschwindigkeit, damit sich der Fahrer ganz auf das Lenken und vorausliegende Hindernisse konzentrieren kann. Der Assistent kann auf Geschwindigkeiten zwischen zwei und 30 km/h voreingestellt werden (vorwärts wie rückwärts) und funktioniert bei Steigungen von mehr als fünf Prozent.

All-Terrain Specification allows the customer to select the appropriate vehicle settings for a wide range of off-road surfaces, including Snow & Grass, Dirt & Gravel, Mud & Trail and Sand Dunes. Meanwhile, the Driver Information Panel displays information on pitch, roll, wheel articulation, steering angle, compass bearing and altitude.

The Bentayga V8 comes with multi-mode air suspension. The driver has four different modes to choose from: High 2, High 1, Normal and Low. High 2, for example, can be manually selected when tackling more severe off-road surfaces. Customers can also lower the rear suspension via a switch in the boot, to ease loading and trailer hitching.

Hill Descent Control automatically regulates the vehicle's speed on steep declines, allowing the driver to concentrate fully on steering and obstacles ahead. It can be pre-set at speeds between two and 30 km/h (going in either direction) and works on gradients greater than five per cent.



**ENDLOSER RAUM FÜR
ENDLOSE MÖGLICHKEITEN.**


PARLEY
Zürich

Ihr Handgelenk schmückt natürlich eine Schweizer Uhr.
Warum schmückt Ihr Hemd dann kein Schweizer Manschettenknopf?
Für Sie haben wir das älteste Accessoire des Mannes neu erfunden. Kreieren Sie Ihren eigenen Manschettenknopf passend zu Ihrer Uhr - passend zu Ihrem Stil.

**WATCHLINKS.
MADE IN SWITZERLAND.
MADE FOR YOU.**

Luxusuhrenstahl 316L, mit höchster Präzision gefräste Gewinde sowie herausragende PVD Beschichtungen sind Bestandteil unseres Schweizer Qualitätsanspruchs. Detaillierte Gravuren und einzigartige Seriennummern garantieren Ihnen Unikate. Mit grösster Sorgfalt von Hand poliert und nach Ihren Wünschen zusammengesetzt. Sie sind der Boss.



WWW.PARLEY.CH

CONCIERGE@PARLEY.CH

TEL.: +41 78 686 93 16

The Breitling Jet Squad
Jacques Bothelin
Christophe Deketelaere
Paco Wallaert



AIR
LAND
NAVITIMER 8
SEA




BREITLING
1884

#SQUADONAMMISSION

Galli

GALLI HAT ZEIT – SEIT 125 JAHREN

Am Bellevue, Zürich

Audio Vinyl GmbH

Klangbilder wie im Konzertsaal



Mit Naim zaubern wir Ihnen musikalische Klangbilder in Ihr Wohnzimmer, denn nicht nur im Bentley klingt Naim ausgezeichnet.



Kommen Sie zum Naim Fachhändler in Zürich

Audio Vinyl GmbH

HIFI, Heimkino, Multiroom, Netzwerk, Dienstleistungen

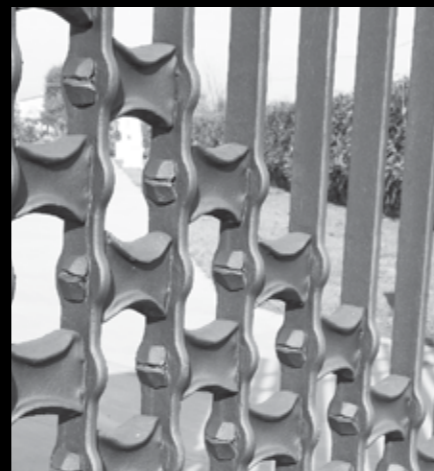
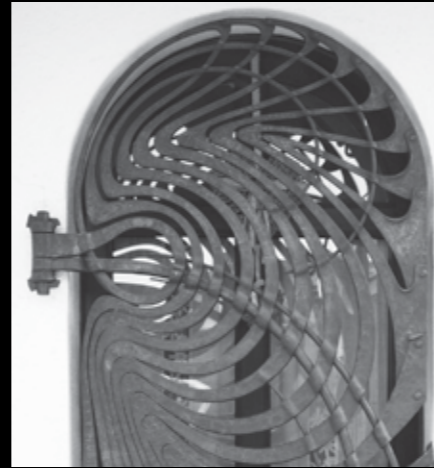
Stampfenbachstr. 40, 8006 Zürich

Tel. 044 350 49 39, mail@audloviny.ch, www.audloviny.ch



ARTISTIC & ARCHITECTURAL IRON WORKS

by Claudio Bottero & Richard Marti



BOTTERO-MARTI

WWW.CLAUDIOBOTTERO.COM

BRANDSTRASSE 18 | 8752 NÄFELS | SWITZERLAND
ATELIERBOTTEROMARTI@GMAIL.COM

FINE SWISS PROPERTIES

BROKERAGE – CONSULTING – VALUATIONS



Our name is our promise: visit our website
www.FineSwissProperties.ch/en

FINE SWISS PROPERTIES

EXPERIENCED SINCE 1939 – ESTABLISHED 2012



Real Estate Brokers and Consultants for Private Clients
FSP Fine Swiss Properties (LLC) Schlattstrasse 40, 8704 Herrliberg
Phone +41-(0)44-915 4600 welcome@fineswissproperties.ch

A dark Bentley Continental GT is shown from a rear three-quarter view, driving away on a paved road lined with tall, slender trees. The scene is captured with a motion blur effect, suggesting speed. The car's license plate reads '21 WD'. The background shows a bright, sunny day with a clear sky and distant hills.

DER BRANDNEUE BENTLEY CONTINENTAL GT – DIE DEFINITION VON LUXURIÖSEM GRAND TOURING

Bentley Motors stellt den neuen Continental GT vor, den Inbegriff des Grand Tourers. Die neue, dritte Generation des in Großbritannien konzipierten, konstruierten und gefertigten Bentley Continental GT verbindet sportlich-spritzige Leistung mit handgefertigtem Luxus und hochmoderner Technologie. Eine Kombination, die den erlesensten Grand Tourer aller Zeiten erstehen lässt.

Wolfgang Dürheimer, Präsident und CEO von Bentley Motors, meint: „Bentley setzt seit fast einhundert Jahren Maßstäbe beim luxuriösen Grand Touring. Die neue, dritte Generation des Continental GT bringt unsere Errungenschaften in puncto Design und Ingenieurskunst exakt auf den Punkt. Ein Meilenstein in der Geschichte der Marke Bentley.“

Bentley Motors is announcing full details of its new Continental GT, the definitive Grand Tourer. Designed, engineered and handcrafted in Britain, the new third-generation Bentley Continental GT combines spirited, focused performance with handcrafted luxury and cutting-edge technology, to create the finest Grand Tourer ever produced.

Wolfgang Dürheimer, chairman and chief executive of Bentley Motors, said: “Bentley has been at the forefront of luxury Grand Touring for nearly one hundred years. The new, third-generation Continental GT is the pinnacle of our design and engineering achievements and marks the next step in Bentley’s journey.”

“Wir sind Weltmarktführer im Bereich luxuriöse Mobilität und unsere Produkte und Dienstleistungen verleihen dem neuen Luxus in der Automobilwelt erst seine Bedeutung. Der neue Continental GT destilliert unseren Innovationsanspruch ebenso heraus wie unseren Stolz auf unser Markenerbe. Dieses Modell hebt das Erlebnis Bentley auf ein noch höheres, unvergleichliches Niveau.“ Herzstück des neuen Continental GT ist eine komplett überarbeitete und verbesserte Version von Bentleys bewährtem W12-TSI-Motor mit 6,0 Litern Hubraum und Doppelturboaufladung. Er ist erstmals mit einem Achtgang-Doppelgetriebe gekoppelt, wodurch schnellere, effizientere Gangwechsel möglich werden.

Ein neues, technisch weiterentwickeltes adaptives Fahrwerk ist mit Bentleys intelligentem 48-Volt-Dynamic Ride System ausgestattet, wodurch ein feinfühliges Fahrverhalten und aussergewöhnliches Handling ebenso wie Kultiviertheit bei allen Strassenbedingungen gewährleistet werden können. Das neue System steuert den Fahrkomfort und wirkt den Seitenneigungskräften entgegen, so dass die Insassen vor übermässigen Bewegungen geschützt sind. Trotzdem fühlt sich das Handling überaus präzise an. Das athletische Exterieur-Design, das nur durch eine revolutionäre Technologie umgesetzt werden kann, resultiert in einer leichten und doch steifen Karosserie. Zur Verbesserung der Gewichtsverteilung ist der Motor weiter hinten positioniert und sorgt so für eine fahraktive, dynamische Performance.

Neben vier Sitzen und einer erweiterten Gepäckkapazität für echte Praxistauglichkeit bietet das luxuriöse Interieur des neuen Bentley Continental GT zahlreiche weitere exquisite Details, wie beispielsweise ein doppeltes Rautenmuster im Leder. Zudem wurde das umfassende Portfolio von 15 Farben für Leder und Teppiche aufwändig harmonisiert. Der neue Continental GT ist ein exzellentes Beispiel für wichtige Weiterentwicklungen in Bentleys konkurrenzloser Technologieanwendung. So gehören beispielsweise eine moderne, voll digitale, fahrerorientierte Instrumententafel und das Bentley Rotating Display für den Fahrer zu den Innovationen in diesem Fahrzeug. Das Bentley Rotating Display besteht aus einem grosszügigen 12,3“-Touchscreen, das bei Bedarf über einen eleganten Drehmechanismus aus dem Furnier ausgeklappt werden kann. Ausser dem Touchscreen befinden sich in der dreiseitigen Einheit drei edle Analoginstrumente.

Das Interieur-Design des Continental GT ist speziell auf den modernen Luxuskunden zugeschnitten und zeichnet sich durch eine konkurrenzlose Liebe zum Detail aus, die entscheidend zu einem souveränen Kundenerlebnis beiträgt. In der Fahrgastzelle sind hochmoderne Technologien perfekt mit den erlesensten, handgefertigten Naturmaterialien verzahnt. Das Ergebnis: ein exquisiter, stimmiger, luxuriöser Ort mit nahtloser Anbindung an die Aussenwelt.

“We are the world leader in luxury mobility and our products and services define new luxury in the automotive world. The new Continental GT encapsulates our desire to innovate as well as celebrate our heritage and take the Bentley ownership experience to the next, unparalleled level.” At the heart of the new Continental GT sits an all-new, enhanced version of Bentley’s renowned 6.0-litre, twin-turbocharged W12 TSI engine, mated, for the first time, to a dual-clutch eight-speed transmission, for faster, more efficient gear changes.

A new, technically advanced, adaptive chassis uses Bentley’s intelligent 48-volt Dynamic Ride System to ensure a responsive ride and exceptional handling and refinement in all road conditions. The new system controls ride comfort and lateral roll, cushioning passengers from excessive movement as well as making the car feel effortlessly precise. The muscular exterior design, created using revolutionary technology, results in a lightweight, yet stiff, body. The engine is positioned further back to improve weight distribution, resulting in driver-focused, dynamic performance.

Offering four seats and improved luggage capacity for genuine real-world usability, the new Bentley Continental GT’s luxurious cabin is packed with exquisite details such as a new ‘diamond in diamond’ leather design. In addition, significant work has gone into harmonising the extensive portfolio of 15 colours across hides and carpets. The new Continental GT also showcases major evolutions in Bentley’s unique application of technology. An advanced, fully digital, driver-focused instrument panel and Bentley Rotating Display for the driver are among the suite of innovations.

The latter features an impressive 12.3” touchscreen housed in a three-sided unit, which revolves the veneer to reveal the touchscreen as well as three elegant analogue dials. The interior design of the Continental GT is tailored specifically to the modern luxury customer, with unrivalled attention to detail that creates an effortless ownership experience. The cabin seamlessly integrates cutting-edge onboard technology with the finest handcrafted natural materials. The result is an exquisite, harmonised, connected and luxurious space.



Die Evolution von Bentleys berühmter Design-DNA

Das Exterieur-Design des neuen Continental GT basiert auf einer kühnen, neuen Vision die unverkennbar Bentley ist. Die komplett überarbeitete Karosserie und neue Materialien sparen mehr als 80 kg gegenüber dem vorigen Continental W12-Aufbau ein. Auch wenn der Continental GT die klassische Eleganz beibehält, die sein Vorgängermodell so beliebt gemacht hat, ist die Gestalt des neuen Modells deutlich ausdrucksstärker und schärfer definiert. Ganz unverkennbar stand die viel beachtete EXP-10 Speed 6-Studie Pate bei der Designfindung.

The evolution of Bentley's famous design DNA

The exterior design of the new Continental GT is based on a bold new vision that is unmistakably Bentley. The all-new body and materials save more than 80 kg over the previous Continental W12 body. While the Continental GT retains the classic elegance that made its forebear so popular, the form of the new car is more sculptural and sharply defined and takes much of its inspiration from the critically acclaimed EXP 10 Speed 6 concept car.



Um eine solch auffällige Neugestaltung des Continental GT zu ermöglichen, wird die Aluminiumhülle mithilfe der Superforming-Technologie gefertigt – einer Präzisionstechnologie, bei der die Aluminiumbleche auf 500 °C erhitzt werden und die bisher für die Produktion der Bentley-Stoßfänger eingesetzt worden war. Mit dieser Methode können komplexere, schärfer definierte Karosserielinien und athletischere Flanken in einer viel deutlicheren Dreidimensionalität umgesetzt werden.

Der Continental GT ist das erste Serienfahrzeug, bei dem eine komplette Karosserie im Superforming gefertigt wird.

Das Seitenprofil des Continental GT wirkt durch die neue Positionierung der Vorderräder länger und niedriger: Durch deren Versetzung um 135 mm nach vorn können die Motorhaube verlängert und die Nase nach unten gezogen werden. Und dennoch: Mit der „Powerline“, die von den Scheinwerfern bis zu den athletischen hinteren Flanken verläuft, dominieren die Hauptlinien des ursprünglichen Continental. Eine deutliche Umgestaltung hat dagegen das Fahrzeugheck erfahren.

Die Schlussleuchten sind jetzt als Ellipsen geformt, die den Umriss der unterhalb liegenden Auspuffrohre wieder aufnehmen.

Für die Beleuchtung des Continental GT wird die neueste LED-Matrixtechnologie eingesetzt, doch das wahre Ausrufezeichen setzt das Design der Scheinwerfer. Die Innenflächen sind von edlen geschliffenen Kristallgläsern inspiriert – transparent mit scharf definierten Kanten, die das Licht wie ein Diamant einfangen.

Das Ergebnis ähnelt einem beleuchteten Edelstein. Dieser Effekt wird noch verstärkt, wenn die Scheinwerfer in der optionalen Begrüßungssequenz allmählich hochgedimmt werden, sobald sich der Fahrzeug-Eigner nähert. Auch die Heckleuchten sind mit diesem Kristallglaseffekt ausgestattet, der die dreidimensionale Tiefe der Lampen unterstreicht. Der neue Continental GT ist serienmäßig mit 21-Zoll-Rädern in zwei unterschiedlichen Designs ausgestattet, die jeweils eher den eleganten oder den sportlichen Charakter des Modells betonen. Darüber hinaus werden ein leichtes 22-Zoll-Schmiederad und ein handpoliertes Rad mit Drehschliff angeboten.

Ein weiteres Beispiel für Bentleys Liebe zum Detail und wie das Design – typisch Bentley – scheinbar nebenher einen technischen Zweck erfüllt, sind die elliptisch geformten Endrohre, die mit einer kompliziert perforierten Manschette versehen sind. Diese Manschette ist nicht nur ein kleiner visueller Blickfang, sondern reduziert gleichzeitig die Abgastemperatur.

To allow for such a bold reimagining of the Continental GT, the aluminium skin has been crafted using Super Formed technology – a precision technique working with aluminium heated to 500°C which has previously been used on Bentley fenders. This method allows designers to invoke more complex, sharply defined body lines and a deeper, sculpted haunch muscle.

The Continental GT is the first production car ever to have an entire body side made from the Super Formed process.

The Continental GT's profile is longer and lower due in part to the positioning of the front wheels 135 mm further forward, which in turn allows the bonnet to be extended and the nose to be lowered. However, the key signature lines of the original Continental still dominate, with the 'power line' travelling from the headlights to the muscular rear haunch.

The rear of the car is a radical styling departure, with the taillights now shaped into ellipses, reflecting the silhouette of the exhaust tail pipes below them.

The lighting on the Continental GT uses the latest LED Matrix technology, but it is the design of the head lamps that truly sets them apart. Inspired by the finest cut-crystal glasses, the internal surfaces are transparent with sharply defined edges that catch the light like a diamond.

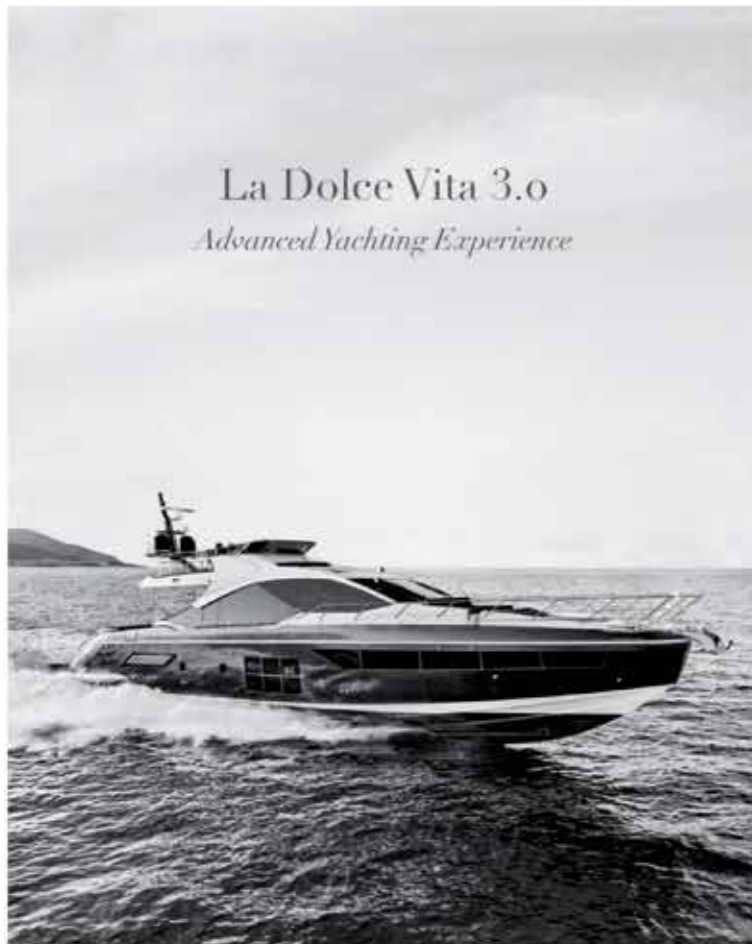
The result is similar to that of an illuminated gem – an effect which is magnified when the optional welcome sequence gradually illuminates the headlights as you approach the car. The taillights also feature the cut-crystal effect, highlighting the three-dimensional depth of the optics.

The new Continental GT has 21" wheels as standard, with two styles available, reflecting in turn the model's elegant and sporting characters. A 22" lightweight, forged wheel is also offered, alongside a hand-finished option, which allows for a twisted polished finish.

In another example of Bentley's exacting attention to detail, and the unique way in which Bentley design often serves a dual engineering purpose, the elliptical exhausts have a complex perforated sleeve which adds visual detail but also reduces the exhaust temperature.



La Dolce Vita 3.0
Advanced Yachting Experience



AZIMUT S7 _ Carbon-Tech

Exterior Design _ Stefano Righini
Interior Design _ Francesco Guida

A brand of AZIMUT|BENETTI Group
azimutyachts.com



**Das von Meisterhand
gefertigte Interieur:
eine Welt voll erlesener Details**

Das Interieur des neuen Continental GT ist ein Aushängeschild für Bentleys konkurrenzlose Expertise bei der authentischen Verwendung von Materialien, von echtem Leder in höchster Qualität, bis hin zu seltenen, nachhaltig bezogenen Furnierhölzern – beispielsweise Koa, Bentley neueste Furniersorte – und handpolierten Chromdetails. Erstmals können exklusive Kombinationen aus zwei unterschiedlichen Furniersorten gewählt werden. Über zehn Quadratmeter Holz werden in jedem Continental GT verbaut und die Fertigung und Anpassung der Holzeinlagen erfordert neun Stunden Handarbeit.

Das exquisite Design der Armaturentafel im neuen Continental GT wird von langen, geschwungenen Flügeln beherrscht, die der Form des Bentley-Emblems nachempfunden sind. Eine schwebende Lederumrandung fließt nahtlos zu den Türen.

Die Mittelkonsole ist passend zum unteren Bereich der Armaturentafel gehalten, kann jedoch in einer neuen technischen Oberfläche gestaltet werden, die von der feinen Finissage – hier als Côtes de Genève – im Inneren der edelsten Schweizer Automatikuhren inspiriert ist. Dieses auch „Genfer Streifen“ genannte Linienmuster wird in 0,6 mm dünnes Aluminium durch seitliche Bewegungen des Schleifkopfes eingeschliffen. Eine Premiere in der Automobilwelt. Jeder Streifen ist 5 mm breit und wird leicht schräg geschliffen, wodurch ein edler dreidimensionaler Effekt entsteht, wenn die Maschine bei jedem Arbeitsgang um 0,5 mm versetzt wird.

**The master-crafted
interior: a world of
exquisite details**

The interior of the new Continental GT showcases Bentley's unrivalled expertise in the authentic use of materials, from the highest-quality natural leathers, to rare, sustainably sourced veneers – including Koa, Bentley's newest veneer – and hand-polished chrome details. For the first time, unique dual-veneer options are offered. Over 10 square metres of wood are used in each Continental GT, and it takes nine hours to create and fit the wooden inlays by hand.

The exquisitely styled dashboard of the new Continental GT is sculpted by long, flowing wings that mirror the shape of the Bentley badge. A floating leather top flows seamlessly to the doors.

The centre console is finished to match the lower fascia, but can be specified in a new technical finish that is inspired by the delicate mechanical surfacing inside the finest automatic Swiss watches, known as Côtes de Genève. This surface – a first in the automotive world – is machined onto 0.6 mm-thick aluminium and is created by machining from side to side to create a linear pattern. Each row is 5 mm wide and machined at an angle to give a truly three-dimensional finish, with each pass of the machine making a minute step of 0.5 mm.



Im Interieur des Continental GT bestechen neuartige Oberflächen mit luxuriöser Haptik und sorgen so für fühl- und sichtbaren Genuss. An einigen Stellen wurde die klassische mechanische Riffelung durch eine kissenförmige Riffelung ersetzt, die für eine noch edlere Haptik an Schaltern und Hebeln sorgt. Eine Diamant-Riffelung mit einer detaillierten, dreidimensional facettierten Oberfläche verleiht einen zusätzlichen Hauch Luxus.

Die neue Riffelung ist an den vertrauten Lüftungsdüsen im Bullaugen-Design, Rahmen und anderen wichtigen Drehreglern verfügbar. Sie ist nicht nur ein fein gearbeiteter Blickfang, sondern bietet bei der Bedienung der Regler zudem eine präzise, technische Haptik. Eine weitere edle Kleinigkeit, das erst bei genauerem Hinsehen auffällt, sind die zusätzlichen Bronzeinlagen zwischen den Oberflächen der wichtigsten Steuerungselemente. So entsteht ein noch nie dagewesener Detaillierungsgrad.

Die 20-fach verstellbaren Sitze im neuen Continental GT setzen neue Branchenmassstäbe in puncto Komfort und Kultiviertheit. Glatte Sitz- und Rückenflächen ermöglichen eine maximale Effizienz der Klima-, Heiz- und Massagefunktionen, während die Seitenposter in der typischen Bentley-Rautensteppung gestaltet sind.

Zudem ist ein neues, exklusives Steppmuster mit der Bezeichnung „doppeltes Rautenmuster“ verfügbar. So entsteht eine ausserordentlich weiche, gesteppte Fläche, die in einem Meer aus Leder zu schwimmen scheint. Das neue Ledermuster entsteht aus einer Kombination aus Stepp- und Stickstichen. Die innen liegenden Rauten werden mit einer speziell entwickelten Maschine gestickt, die optimal zwischen Geschwindigkeit und Qualität ausbalanciert ist. Die Entwicklung der Bestickung nahm 18 Monate in Anspruch: Die Ausrichtung jedes einzelnen der 712 Stiche, aus denen eine Rautenform besteht, wurde individuell optimiert und programmiert – eine konkurrenzlose Liebe zum Detail.

New types of luxurious haptic finishes adorn the interior of the Continental GT for greater sensory, as well as visual, enjoyment. In some areas, pillow knurling replaces the traditional mechanical knurling, for a softer, more refined feel on switches and controls, while diamond knurling adds a luxurious touch using a detailed three-dimensional faceted surface.

The new knurling design is available on the iconic Bullseye vents, bezels and other primary control rotaries, and not only gives a finely faceted visual impact but provides a precise technical feel when operating the controls. Another hidden delight is the addition of bronze inserts between surfaces on the primary controls, which adds a level of fine detailing never seen before.

The 20-way adjustable seats in the new Continental GT set new industry standards in comfort and refinement. Smooth centre panels allow maximum efficiency for the cooling, heating and massage functions, while the bolsters retain the signature Bentley quilting. A new, unique quilt is also available: called a 'diamond in diamond' quilt, the effect is of a floating quilted surface in a sea of leather, which is extraordinarily soft to touch. The new interior pattern features both stitching and embroidery. The inner diamonds are embroidered, using a specially-designed machine that balances high speed with quality. Eighteen months were spent developing the embroidery, individually optimising and programming the exact alignment of each one of the 712 stitches that make up each diamond shape – an unrivalled attention to detail.



**DEGUSSA:
THE SIMPLEST WAY
TO INVEST IN
PRECIOUS METALS.**

Gold has been the strongest currency since 6000 years and is therefore considered a solid long-term investment. As the largest independent precious metal trader in Europe outside the banking system, Degussa is able to offer you comprehensive advice in our Swiss branches in Zurich and Geneva. We help you compile your personal investment portfolio with a wide selection of Degussa-branded gold bars that include a security number. We also offer bullion coins as an alternative investment opportunity. In addition, we have collectible coins and high carat precious metal gifts. For safe storage, we offer state of the art safe deposit box facilities protecting your assets 24/7. Further information and online shop at:

**DEGUSSA-
GOLDHANDEL.CH**

Showrooms:

Bleicherweg 41 · 8002 Zurich
Phone: 044 403 41 10

Quai du Mont-Blanc 5 · 1201 Geneva
Phone: 022 908 14 00



Zurich | Geneva | Frankfurt | Madrid | London



Der Continental GT ist mit dem innovativen Bentley Rotating Display ausgestattet, einer Premiere in der Automobilwelt. Auf den ersten Blick sieht es aus, als befände sich keinerlei Bildschirm in der Mitte der Armaturentafel.

Das Furnier fließt ohne Absätze über die gesamte Fläche der Armaturentafel, während nur hinter dem Lenkrad eine digitale Instrumentenanzeige mit dünnem Chromrahmen zu sehen ist.

Wird jedoch die Start-Taste für den Motor gedrückt, gleitet das Furnierstück in der Mitte der Armaturentafel geräuschlos nach vorn und rotiert, so dass der bis dato grösste Touchscreen aus dem Hause Bentley zu Tage tritt: ein digitales 12,3-Zoll MMI-Display in Retina-Qualität im eleganten Bentley-Design.

Der dreigeteilte Startbildschirm kann vom Kunden beliebig konfiguriert werden, so dass die beliebtesten Funktionen angezeigt werden, wie beispielsweise Navigation, Medien und Telefon. Das Schnittstellendesign orientiert sich an modernen Smartphones und die Menüs sind äusserst intuitiv strukturiert. Auf der dritten Seite des Bentley Rotating Display sitzen drei elegante Analoginstrumente: Aussenthermometer, Kompass und Uhr.

Diese innovative Nutzung klassischer Elemente unterstreicht Bentleys einzigartige Verpflichtung gegenüber Vergangenheit und Zukunft und lässt den Kunden die Wahl zwischen digitalen oder analogen Anzeigen oder einem ganz schlichten, einfachen Cockpit.

The Continental GT features the innovative and industry-first Bentley Rotating Display. At first glance there appears to be no screen in the centre of the dashboard.

Instead, the veneer flows uninterrupted across the dashboard, while a thin chrome bezel behind the steering wheel surrounds a digital instrument display.

When the engine start button is pressed, however, the veneer in the middle of the dashboard glides silently forward and rotates to reveal Bentley's largest-ever touchscreen, a 12.3" retina-quality digital MMI display, elegantly designed by Bentley with a customer-configurable home screen with three windows able to display the driver's preferred functions, for example, navigation, media and telephone.

The user interface is designed to be akin to a modern mobile phone and menus are structured to be instantly intuitive. The third side on the Bentley Rotating Display reveals three elegant analogue dials displaying outside temperature, a compass and chronometer.

Such an innovative use of traditional elements underscores Bentley's unique commitment to the past and the future, and offers customers the choice of digital or analogue display or clean, calm cabin.

SIX SENSES ZIGHY BAY

OMAN

Set within a secluded inlet flanked by a private sand beach and lunar-like limestone mountains, Six Senses Zighy Bay enhances the arresting coastline of Oman's Musandam Peninsula – the Norway of the Middle East.



It is a haven made up of 82 family friendly private pool villas with an award-winning Six Senses Spa. Dining options and culinary choices include fine dining at Sense on the Edge, which clings dramatically to the cliffs, plus several other venues with international and regionally inspired cuisine.

The resort is acclaimed as a relaxing and adventurous getaway, for romantic Arabian nights and wellness retreats together with inspired out-of-the-ordinary experiences.

The laid-back resort, reflecting a traditional Omani village with palm-shaded pathways and bicycle-friendly tracks, is only a 120-minute drive from Dubai International Airport.

The property not only features a one-mile (1.6 kilometer) stretch of pristine beach, it is also home to the only saltwater pool in the GCC. It has a lush organic garden that is prolific in winter plus a farm at nearby Dibba that produces much of the resort's agricultural produce together with local livestock.



For more information and direct booking:

www.sixsenses.com/zighybay

E reservations-zighy@sixsenses.com

T +968 2673 5555

„Durch den regelmäßigen Dialog mit unseren Kunden erfuhren wir von dem Wunsch nach einem Rolls-Royce für unwegsames und anspruchsvolles Terrain. Ihnen schwebte ein Automobil vor, das die Werte von Rolls-Royce uneingeschränkt verkörpert und kompromißlosen Luxus bietet. Mit dem Cullinan erfüllen wir diesen Wunsch, denn er meistert jede Herausforderung mühelos: Effortless, Everywhere. Er ist einzigartig und definiert luxuriöses Reisen völlig neu.“

Torsten Müller-Ötvös, CEO Rolls-Royce Motor Cars



EFFORTLESS EVERYWHERE: DER ROLLS-ROYCE CULLINAN

Als Rolls-Royce vor drei Jahren ankündigte, ein All-Terrain-Fahrzeug zu entwickeln, erfolgte dies vor dem Hintergrund, daß Kunden auf der ganzen Welt darum gebeten hatten, den „Rolls-Royce unter den SUVs“ auf den Markt zu bringen. Viele dieser jungen Kunden waren erfolgreich in ihren Unternehmen und suchten nach einem Rolls-Royce, der sie

When Rolls-Royce announced three years ago that it would launch Cullinan, it did so in the knowledge that its customers around the world had asked it to build “The Rolls-Royce of SUVs”, with luxury, performance and usability not seen before in the SUV market. Many of these customers were younger; very successful high-net-worth individuals who are heavily engaged in the experience economy, and wanted a Rolls-Royce that would take them to the ends of the Earth in ultimate luxury.



„Die Geschichte hat einen Präzedenzfall geschaffen, und heute beantwortet Rolls-Royce den Aufruf unserer Kunden zum Handeln“, erläutert Müller-Ötvös: „Unsere Antwort auf die Geschichte, auf die Visionäre, Abenteurer, Entdecker und diejenigen, die an die Vorherrschaft der Freiheit glauben, lautet Cullinan.“

Was ist Cullinan?

Etwas wie den Cullinan hat man bislang noch nicht gesehen. Doch ihn könnte Sir Henry Royce vor Augen gehabt haben, als er einst sagte: „Strive for perfection in everything you do. Take the best that exists and make it better. When it does not exist, design it.“

Kundenwünschen zu entsprechen ist von jeher der Anspruch von Rolls-Royce. Doch bei der Entwicklung des Cullinan war dies keine einfache Aufgabe. Die Kunden verlangten nach einem Fahrzeug, das ihnen auch abseits befestigter Wege das einzigartige Rolls-Royce Erlebnis beschert. Was sie nicht wollten, war ein Fahrzeug, das so allgegenwärtig und kompromißbehaftet ist wie ein SUV – zum Beispiel ein erhöhtes Innengeräusch aufgrund des altmodischen „Zwei-Box-Designs“ oder entweder auf der Straße oder im Gelände gut zu sein.

„Wir mussten unseren Kunden etwas anbieten, was sie in diesem Segment bislang nicht finden konnten“, erläutert Giles Taylor, Director of Design bei Rolls-Royce: „Unsere Kunden akzeptieren keine Kompromisse. Es geht um mehr, als nur vom Land- ins Stadthaus zu fahren. Diese besondere Lebenseinstellung erfordert ein Automobil, das überall ultimativem Luxus bietet. So entstand ein hohes All-Terrain-Fahrzeug.“

„Der Cullinan verkörpert Luxus in seiner reinsten Form, gemischt mit perfektem Nutzwert und höchsten Offroad-Fähigkeiten“, erklärt Müller-Ötvös.

Zum ersten Mal verfügt ein Rolls-Royce über eine Heckklappe, „The Clasp“ genannt. Sie erinnert stilistisch an die Ära, als das Gepäck üblicherweise noch auf einem Träger ausserhalb des Fahrzeugs transportiert wurde. „The Clasp“ öffnet und schliesst elektrisch. Der hintere Fahrzeuginnenraum ist so konzipiert, dass er viele verschiedene Lebensstile vereint und so den Bedürfnissen seiner Besitzer entgegenkommt. Zwei Konfigurationen werden für den Cullinan angeboten: Lounge Seats und Individual Seats. Ersteres ist die universellere Wahl. Sie bieten Platz für drei Passagiere im Fond und sind damit besonders attraktiv für Familien, zumal die Rücksitzlehnen umklappbar sind – eine Premiere für Rolls-Royce. Sie sind im Verhältnis 1/3 zu 2/3 teilbar, was durch Drücken der entsprechenden Taste in der Gepäckraum oder an den hinteren Türen elektrisch erreicht wird. So lässt sich die Lehne umklappen, während gleichzeitig die Kopfstützen nach oben bewegt werden, um einen Abdruck auf dem Sitzkissen zu vermeiden. Die Rückseite der Lehnen ist mit einem rutschfesten Teppich verkleidet, was sie widerstandsfähig gegen Abdrücke durch Gegenstände im Kofferraum macht. Für diejenigen, die grössere Gegenstände transportieren möchten, bietet der Cullinan viel Platz. Der Kofferraum fasst 560 Liter, ohne Heckablage sogar 600 Liter. Sind beide Rücksitzlehnen umgelegt, misst die Ladelänge 2.245 Millimeter, während das Gesamtvolumen auf 1.886 Liter wächst. Hilfreich beim Beladen ist auch,



“History set our precedent, and today Rolls-Royce answers its call to action,” comments Müller-Ötvös. “Our answer to the visionaries, adventurers, explorers and those who believe in the supremacy of liberty is the Rolls-Royce Cullinan.”

What is Cullinan?

The Rolls-Royce Cullinan is Rolls-Royce as it's never seen before. When Sir Henry Royce said, “Strive for perfection in everything you do. Take the best that exists and make it better. When it does not exist, design it”, he could have had Cullinan in mind. It was clear that these new, younger and more adventurous customers wanted a Rolls-Royce that would take them completely off the beaten track and reward them with life's most enriching experiences. What they didn't want was a vehicle as ubiquitous as an SUV with compromises such as increased cabin noise due to the “two-box” formula; shared platforms that affect performance and comfort; the choice of being good either on-road or off-road; or a lower, more featureless SUV that blends in and becomes just another car.

“Cullinan is luxury in its purest form blended with perfect practicality and off-road capability,” comments Müller-Ötvös. “Effortless, Everywhere is not just the promise behind Cullinan. It's the fact.” Making luxury Effortless, Everywhere engendered an evolution in Rolls-Royce's approach to creating an authentic Rolls-Royce SUV. The most obvious sign of this was the radical rear of Cullinan. For the first time a Rolls-Royce has an opening tailgate, called ‘The Clasp’. In a nod to the era when luggage was mounted on the exterior of the motor-car, so the occupants did not travel with their belongings, the rear profile of Cullinan is a two-part, ‘D-Back’ format, with the bustle denoting the place of the luggage. ‘The Clasp’ opens and closes in its two sections automatically at the touch of the key fob button.

The rear passenger compartment of Cullinan has been designed to offer the best seat in the house for the owner's particular needs. Two rear configurations are offered – Lounge Seats or Individual Seats. The Lounge Seat configuration is the more functional of the two options. With space for three passengers in the rear; it will likely be more attractive to families. The rear seats also fold down – a first for Rolls-Royce. The seats fold electronically in a number of configurations by pressing the appropriate button in the boot or rear door pocket. One press sees each backrest effortlessly fold down, whilst at the same time moving the headrests upwards to avoid making an imprint on the seat cushion. Both seat backs can be folded completely, creating a flat load area or in a 2/3 and 1/3 split, increasing practicality even further. Rear passengers can still travel with a long load, or use the carpeted seat back as an occasional table on which to rest their precious personal items. For those who intend to transport large items back from their adventures, the rear of Cullinan offers a large amount of space in different arrangements.

The rear compartment or boot area offers a standard 560 litres of space, growing to 600 with the parcel shelf removed. Furthermore, the base of the rear seats sits higher than the boot floor, so even with both rear seats folded, the items in the boot cannot slip forward and are safely contained, unlike in any other SUV. But for those wishing to carry a long item back from their trip – whether it be a Mark Rothko from the Art Gallery or a newly discovered artefact from the latest archaeological dig – a loading length of 2245mm and load capacity of 1930 litres is accessed by electronically raising the boot floor to meet the seat base, allowing the item to slide through effortlessly.

YOUR INDEPENDENT WEALTH MANAGER AND FAMILY OFFICE



Sonnenberg

Wealth Management AG

- 100% privately owned
- Excellent classic and sustainable investment offering
- Consolidated reporting
- In house investment team
- Cooperation with the best Swiss Private Banks
- Competitive conditions
- No conflicts of interest



T: +41 58 680 5904 | www.sonnenberg-ag.com

dass der Kofferraumboden auf Knopfdruck elektronisch angehoben werden kann.

Die Alternative zu den Lounge Seats sind die Individual Seats. Sie sind für Kunden, die den ultimativen Luxus schätzen. Zwei Einzelsitze im Fond sind durch eine feste Konsole getrennt, in die ein Getränkeschrank mit Whiskygläsern und Karaffe, Sektgläsern und Kühler integriert ist. Die Sitze sind elektrisch einstellbar, für eine bessere Kommunikation leicht zueinander angewinkelt und bieten selbst auf langen Strecken den höchsten Komfort.

Auch ein anderes Merkmal sorgt in dieser Konfiguration für konkurrenzlosen Luxus und schafft das erste global erhältliche „Drei-Box-SUV“. Eine Glaswand trennt die Passagierkabine vom Gepäckraum und schafft ein abgeschlossenes System für die Insassen. Neben der besseren – der klassenbesten – Ruhe im Innenraum wird an den heissesten und kältesten Orten der Welt ein weiterer Vorteil deutlich: Dank der abgetrennten Kabine bleibt die Temperatur des Innenraums

Rolls-Royce's investment in making the rear of Cullinan effortlessly and ultimately practical has the side benefit of offering a loading length longer than a Range Rover Vogue Extended Wheelbase. A very practical Rolls-Royce indeed. Knowing that the Rolls-Royce customer expects to bespoke his or her Cullinan, a second rear configuration is offered.

The Individual Seat configuration is for those who value the ultimate luxury an SUV can offer over practicality. The two individual rear seats are separated by a Fixed Rear Centre Console incorporating a drinks cabinet with Rolls-Royce whisky glasses and decanter, champagne flutes and refrigerator. The seats also move in a number of planes to offer ultimate comfort whilst travelling in the rear. One final feature brings Rolls-Royce's ultimate level of luxury to this configuration of Cullinan, creating the first truly "three-box" SUV. Inspired by the age when one never travelled with one's luggage, a glass partition isolates the passenger cabin from the luggage compartment, creating an inner ecosystem for the occupants. In addition to enhanced and class-leading silence within the cabin, a further benefit becomes clear in the hottest and coldest of environments. Thanks to the sealed cabin created by the glass partition wall, the occupants can remain in the optimum temperature even when the luggage compartment stands open.





DORIS HANGARTNER

LET THE GEMS SHINE! ENTER THE WORLD OF RADIANT GEMS AND JEWELRY.

Doris Hangartner AG is a Swiss high end jewelry company specializing in sourcing rare, beautiful gems and in creating one-off jewelry pieces. Master goldsmiths in Switzerland bring the clever designs to life, this might include earrings with stones that can be interchanged to ensure they suit any occasion.

The heart of the company are the rare and magnificent gemstones, all hand-selected by Doris Hangartner, a graduate gemologist with over 25 years of expertise in this area. Precious gemstones at their absolute best are not only put into beautiful bespoke pieces of jewelry but are also sourced for individual gem investment portfolios.

Personal customer care, a familiar ambience and reliable Swiss quality are all part of the truly unique experience. You are given access to the pieces in the exclusive store in the heart of Zurich or away from the shop environment, flown to the client or at private events all around the world.

The Doris Hangartner brand expresses a lifestyle of authenticity and timeless elegance. Doris Hangartner's passion is to connect people with the beauty of nature. Her goal is to let the gems shine. The people wearing or collecting them, automatically do so too.

Doris Hangartner AG • Storchengasse 21 • 8001 Zürich • Switzerland
 T +41 44 202 1021 • welcome@dorishangartner.com • www.dorishangartner.com



selbst dann konstant, wenn der Gepäckraum geöffnet ist und weder heisse noch kalte Luft eindringen kann.

Das Abenteuer wartet

Auch ohne ihn vor sich zu haben, wird deutlich, dass der Cullinan ein ganz anderes Automobil ist: Der massgeschneiderte Schlüssel ist mit der gleichen Ledersorte und -farbe umhüllt, wie sie im Innenraum des Fahrzeugs zu finden sind. Wird der Cullinan durch



Adventure awaits

Cullinan awakes at the touch of the unlock button on the Bespoke key, or indeed by simply reaching out to its beautifully tactile stainless steel door handle. It lowers itself by 40mm to make entry effortless as the iconic Rolls-Royce coach doors stand open to welcome driver and passengers to their adventure.



diese Fernbedienung entriegelt, senkt sich das Fahrzeug automatisch um 40 Millimeter ab, um einen noch müheloserem Zugang zum Fahrzeug zu schaffen.

Die breiten Türöffnungen und der komplett flache Boden tun ein Übriges. Per Tastendruck im Fahrzeuginnenen schliessen und öffnen die Türen. Vor Fahrtbeginn hebt sich der Cullinan wieder auf seine Standard-Fahrhöhe.

Der Fahrer erkennt den Cullinan dank des dickeren, kleineren Lenkrades sofort als Selbstfahrerauto. Der beheizte, geschmeidige Rand lädt zu epischen Reisen in verschneite Regionen ein, während beheizte und belüftete Sitze dafür sorgen, dass sich die Passagiere perfekt akklimatisieren – egal welche Temperatur aussen herrscht. Alle Informationen werden durch digitale Anzeigen in runden Chromumrahmungen kommuniziert, wobei die Displays selbst mit klaren und schönen virtuellen Nadeln sowie klaren Schriftzügen gestaltet sind. Neben Geschwindigkeit, Kraftreserve sowie Kraftstoff- und Temperaturniveau zeigen die Displays auch wichtige Informationen zu Tempomat-Einstellungen, Navigationsanweisungen, Fahrerassistenzsystemen und weiteren Systemen an.

Das Zentral-Display ist berührungsempfindlich, so dass der Fahrer unterwegs schnell Zugriff auf Funktionen, Kartenansichten und Fahrzeugeinstellungen hat. Er kann aber auch über den Spirit of Ecstasy Controller seine Einstellungen vornehmen, der sich auf der Mittelkonsole zusammen mit der „Everywhere-Taste“, der Hill-Descent-Control-Taste sowie der Höhenregulierung der Luftfederung befindet. Eine Vielzahl anderer Spitzentechnologien macht den Rolls-Royce Cullinan zum fortschrittlichsten Fahrzeug seiner Klasse. Dazu gehören der Aufmerksamkeitsassistent, ein 4-Kamera-System mit Panorama-, Rundum- und Helikoptersicht, Nachtsicht- und Sehhilfe einschliesslich Tag- und Nachtzeiten, Warnung vor Fussgängern und Wildtieren, aktive Geschwindigkeitsregelung, Kollisionswarnung, Querverkehrswarnung, Spurverlassens- und Spurwechselwarnung, ein 7 x 3 Zoll grosses, hochauflösendes Head-Up-Display, WLAN-Hotspot sowie natürlich die neuesten Navigations- und Entertainment-Systeme. Die hinteren Passagiere

Having stepped directly into the cabin, thanks to the wide aperture of the doors and completely flat floor, driver and passengers press the door closing button to seal themselves within the sanctuary of Cullinan's cabin. Or one touch of the sensor on the exterior door handles will see the doors automatically close themselves from outside. A touch of the start button then elevates Cullinan 40mm to its standard, commanding ride height, placing its occupants in the perfect position from which to see the world as it drives off. The driver instantly recognises Cullinan as a driver's car thanks to its thicker, smaller steering wheel. It's heated, pliant rim hints at epic voyages which Cullinan is all too eager to begin, whilst heated and ventilated seats mean passengers will be perfectly acclimatised. From their commanding position at the helm of Cullinan, all equipment and technology is clearly seen and reached by the driver.

All information is clearly communicated by the latest generation of digital instruments, with the displays themselves designed with clear and beautiful virtual needles, Rolls-Royce jewellery-like chaplets and clear lettering. The central information screen is for the first time touch sensitive, allowing the driver to quickly select functions, map views and vehicle set-up whilst on the trail. This portal can still be controlled from the iconic Spirit of Ecstasy controller which nestles on the central console with the 'Off-Road' button, Hill Descent Control button and Air Suspension height adjustment controls. A host of other cutting-edge technology makes Rolls-Royce Cullinan the most technologically advanced car of its type in the world. Further equipment includes: Night Vision and Vision Assist including daytime and night-time Wildlife & Pedestrian warning; Alertness Assistant; a 4-Camera system with Panoramic View, all-round visibility and helicopter view; Active Cruise Control; Collision Warning; Cross-Traffic Warning; Lane Departure and Lane Change Warning; an industry leading 7x3 High-Resolution Head-Up Display, WiFi hotspot, and of course the latest Navigation and Entertainment Systems.



sitzen höher als die vorderen und geniessen dank der grossen Seitenfenster und des grössten Panoramaglasdachs im Segment den Ausblick auf die Umgebung. Auf Knopfdruck steht ihnen ein ausfahrbarer Picknicktisch zur Verfügung sowie zeitgemässe Infotainmenttechnik mit Touchscreens. Insgesamt fünf USB-Anschlüsse im Fahrzeuginnenraum sowie kabelloses Laden von Smartphones sind weitere Merkmale moderner Konnektivität.

Innovativ ist auch der Ausstieg. Selbst wenn der Cullinan Matsch oder Schnee durchquert hat, können seine Passagiere bequem aussteigen – ohne Gefahr zu laufen, sich schmutzig zu machen. Die vorderen und hinteren Fahrzeurtüren greifen weit in den Schweller hinein und sorgen dafür, dass Schmutz von aussen nicht die eigentliche Türschwelle erreicht. Einzigartig in diesem Segment und ein Beweis für das tiefe Verständnis von Rolls-Royce für die Bedürfnisse seiner Kundschaft.

Authentische Rolls-Royce Technik – überall

Die „Architektur des Luxus“ ist eine von Rolls-Royce Ingenieuren entwickelte Aluminium-Space-Frame-Bauweise, die künftig jedem neuen Rolls-Royce zu Gute kommt. Als erstes erhielt sie im vergangenen Jahr der neue Phantom, nun folgt der Cullinan. Die „Architektur des Luxus“ ist so konzipiert, dass sie auf alle Gröszen- und Gewichtsanforderungen verschiedener künftiger Rolls-Royce Modelle abgestimmt werden kann.

Der Rolls-Royce Cullinan nutzt die neue Architektur auf eine ganz spezielle Weise – schliesslich muss er sowohl unvergleichliche Onroad- wie Offroad-Erfahrung bieten. Das Ingenieursteam des Cullinan passte dazu die „Architektur des Luxus“ an die Designvorgabe eines hohen All-Terrain-Automobils an. So wurde die Basisarchitektur höher, aber kürzer als beim neuen Phantom. Gleichzeitig wurde ein neues Feature eingeführt, das es bislang noch nie in der Serienproduktion von Rolls-Royce gab: eine Heckklappe.

Schweben über dem Offroad-Terrain

Die Integration neuer Technologien war ein weiterer Baustein, der den Cullinan zu dem mühelosen Automobil macht, das er ist. „Das Antriebssystem war eine zentrale Aufgabe“, erläutert Caroline Krismer, Engineering Project Leader für den Cullinan: „Unser Anspruch war es, das erhabene Fahrerlebnis eines Rolls-Royce auf der Strasse auf alle anderen möglichen Terrains zu übertragen und gleichzeitig bestes Strassenverhalten im SUV-Segment sicherzustellen.“

Der neue 6,75-Liter-V12-Motor verfügt über zwei Turbolader. Er bietet ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei der äusserst geringen Drehzahl von nur 1.600 U/min und leistet 571 PS / 420 kW. Gründlich überarbeitet wurde die bestehende Luftfederung, einschliesslich der Integration grösserer Federbeine mit mehr Luftvolumen, um auch Schläge im härtesten Gelände abzufedern. Zum ersten Mal in der Geschichte von Rolls-Royce werden nun auch die Vorderräder angetrieben, was für bessere Traktion sorgt.

Die selbstnivellierende Luftfederung führt jede Sekunde Millionen von Berechnungen aus, da sich das

For those not behind the wheel, the world's most spectacular scenery is to be seen from a privileged position. Those in the rear sit higher than those in the front of the car on Rolls-Royce's Pavilion Seating, enjoying grandstand views of their surroundings thanks to the large glazed area of Cullinan's side windows and industry-leading panoramic glass roof. And if they wish to locate themselves or their latest far-flung discovery, they can zero in on their location on the rear touchscreen map.

Also, no photographic opportunity will be missed as all electronic devices can be charged via the five USB ports around the cabin, whilst phones can be wirelessly charged in the front of the cabin. Arriving at their remote destination, the occupants can descend without dirtying their trouser legs as both front and rear coach doors wrap low under the sill of Cullinan, ensuring that all dirt remains on the outside of the door. A feature only Rolls-Royce would have considered.

Authentic Rolls-Royce engineering – everywhere

Key to the creation of the Rolls-Royce Cullinan SUV was the Architecture of Luxury – Rolls-Royce's proprietary all-aluminium architecture. The Architecture of Luxury really comes into its own in creating Cullinan. The engineering team behind Cullinan adapted the Architecture of Luxury to the design template of a high-bodied car laid down by Giles Taylor and his design team thanks to its innate adaptability.

It was designed and engineered from the ground up in such a way as to be scalable to the size and weight requirements of different future Rolls-Royce models, including those with different propulsion, traction and control systems, thus underpinning the long-term future product roadmap. Cullinan uses this new architecture in a wholly different manner to deliver an iconic design and presence, uncompromised comfort, space and usability, cutting edge technology and the peerless on-road and off-road driving experience and capability.

The 'Magic Carpet Ride' taken off-road

The integration of new technologies into the architecture was also key to ensuring the fundamental quality of Cullinan as Effortless, Everywhere. The engineering team began by creating a drivetrain that would bring Rolls-Royce's famous 'Magic Carpet Ride' off-road. "The drivetrain system we engineered for Cullinan had one key job to do," explains Caroline Krismer, Engineering Project Leader for Cullinan. "To bring the famed Rolls-Royce 'Magic Carpet Ride' to all other terrains possible, while ensuring class-leading on-road behaviour in the SUV sector." Rolls-Royce's celebrated Magic Carpet Ride impresses off-road as well as on-road thanks to the new lighter architecture, and the latest generation of self-levelling air suspension.

Through a thorough re-engineering of the existing air suspension system – including adding larger air struts with more air volume to cushion the blows of the toughest of terrains – the strengthening of drive and prop shafts, the inclusion of drive to the front wheels as well as the back for the first time in Rolls-Royce history, and the complete reworking of the new 6.75 litre twin-turbo V12 Rolls-Royce engine to deliver just the right level of torque (850Nm) at the lowest possible revolutions (1,600rpm), the Rolls-Royce engineering team has ensured Cullinan will take owners to places no modern Rolls-Royce owner has travelled in luxury before.



elektronisch gesteuertes System zur Einstellung der Stossdämpfer kontinuierlich anpasst. Es reagiert auf Bewegungen des Aufbaus, der Radbeschleunigung, des Lenkeinschlags sowie auf Kamerainformationen.

Die neue Doppelquerlenker-Vorderachse und 5-Lenker-Hinterachse bieten maximale Kontrolle über seitliche Roll- und Querkräfte sowie eine unglaubliche Agilität und Stabilität. Dazu trägt auch die Vierradlenkung bei. Beim Fahren im Gelände verwendet das elektronisch gesteuerte System zur Dämpfereinstellung eine Luftkompression, um jedes einzelne Rad aktiv anzupassen, sobald es Traktion verliert. So ist sichergestellt, dass jedes Rad Bodenkontakt hat und maximales Antriebsmoment übertragen kann.

Das letzte Puzzelstück im Rolls-Royce Cullinan, das für Effortless, Everywhere sorgt, ist die „Everywhere-Taste“. Ein kurzes Antippen genügt, um die volle Bandbreite der Offroad-Fähigkeiten des Fahrzeugs zu aktivieren. Der Fahrer kann nun auch das Setting weiter verfeinern, um perfekt über jeden Untergrund hinweg zu gleiten – ob nun über schlechte Wege, Schotter, nasses Gras, Schlamm, Schnee oder Sand. Um souverän durch tiefsten Schnee und Wasser zu gelangen, bietet der Cullinan die tiefste Wassertiefe aller Luxus-SUV: 540 Millimeter.

The suspension makes millions of calculations every second as it continuously varies the electronically controlled shock absorber adjustment system – reacting to body and wheel acceleration, steering inputs and camera information. A new double-wishbone front axle and 5-link rear axle deliver astounding levels of control over lateral roll and shear forces and deliver incredible agility and stability, as does the addition of four-wheel steering, all contributing to incredible drivability and nimbleness.

In the case of driving off-road, the electronically controlled shock absorber adjustment system uses an air compression system to actively push down any wheel it detects losing traction to ensure every wheel is constantly in contact with the ground and maximum torque is being provided to all wheels. The final piece of the puzzle of ensuring that the Rolls-Royce Cullinan is Effortless, Everywhere is one single button. Known within Rolls-Royce as the 'Everywhere' button, one single push is all it takes to harness all the aforementioned peerless Rolls-Royce engineering and unleash all of Cullinan's off-road capability. Once engaged, the driver can finesse the off-road setting to glide over any situation, whether it be rough track, gravel, wet grass, mud, snow or sand delivering all 850Nm of torque to all four wheels without interruption. And faced with deep snow, sand or the need to ford streams, Cullinan delivers the deepest wading depth of any super-luxury SUV at 540mm thanks to its highest ride height.



Konrad Lifestyle Event

Wir blicken zurück auf einen erfolgreichen Art Basel Event von Konrad Lifestyle, welcher vom 11. Juni bis 16. Juni 2018 stattgefunden hat. Rolls-Royce Motor Cars Zürich war erstmals als Partner dabei. Während der Veranstaltungswoche fanden jeden Abend verschiedene Brand Experiences statt, wobei Rolls-Royce Motor Cars Zürich einen Abend in der Villa Konrad Lifestyle mitgestaltete. Victor Braun, Bespoke Designer von Rolls-Royce Motor Cars Ltd. entführte die Gäste in die spannende und inspirierende Welt von Bespoke, der Abteilung bei Rolls-Royce wo jedes Fahrzeug noch etwas individueller und nach ganz persönlicher Note gestaltet werden kann. Individuellen Wünschen ist fast keine Grenze gesetzt.

Parallel präsentierte der ungarische Künstler Attila Adorján seine fantastischen Werke und die Gäste wurden mit einem köstlichen Aperitif von Fine Dining „Ecco“ verwöhnt. Im Garten der Villa Konrad Lifestyle konnten die Gäste Weine und Champagner testen und die aktuellen Sondermodelle Rolls-Royce Wraith Luminary und Adamas kennenlernen. Danach wurden die Gäste zu einem exklusiven Abendessen in die Villa von Antoine Konrad eingeladen, wo der Gourmetkoch Stefan Heilemann die Gäste kulinarisch verwöhnte. Der Abend wurde mit einer legendären Party abgeschlossen - We Share Lifestyle.



We are looking back on a successful Art Basel Event by Konrad Lifestyle, which took place from 11 to 16 June 2018. For the first time, Rolls-Royce Motor Cars Zurich participated as a partner. During the event week, various Brand Experiences took place every evening, with Rolls-Royce Motor Cars Zurich contributing to an evening at Konrad Lifestyle Villa. Victor Braun, Bespoke Designer of Rolls-Royce Motor Cars Ltd. guided the guests through the exciting and inspiring world of Bespoke, the department at Rolls-Royce where each vehicle is designed to be a little more individual and get a personal style. There is almost no limit to individual wishes.

At the same time, the Hungarian artist Attila Adorján presented his fantastic works and the visitors were pampered with a delicious aperitif from Fine Dining "Ecco". In the gardens of the Konrad Lifestyle Villa, the attendees could test different wines and champagnes and get to know the current special models Rolls-Royce Wraith Luminary and Adamas. The guests were then invited to an exclusive dinner at Antoine Konrad's villa, where gourmet chef Stefan Heilemann spoiled the guests with culinary delights. The evening ended with a legendary party – We Share Lifestyle.

Sie werden Ihren Standort ändern und
trotzdem immer im Mittelpunkt stehen.

Willkommen an Bord einer Kreuzfahrtflotte, die jedem Vergleich vorausfährt –
mit kleinen, individuellen Schiffen und grösster persönlicher Freiheit.
Mehr über unsere Luxus- und Expeditionsreisen erfahren Sie unter
www.vor-uns-die-welt.ch



V O R U N S D I E W E L T



HAPAG ¹⁸/₉₁ **LLOYD**
CRUISES

Modern, leger, vielfältig:

MS EUROPA 2 setzt neue Maßstäbe im Luxus-Segment



Die EUROPA 2 ist ein modernes und legeres Luxusschiff, das auf Dresscode und Kreuzfahrttraditionen wie beispielsweise das Captain's Dinner verzichtet.

Vom renommierten Berlitz Cruise Guide erhielt die EUROPA 2 seit ihrer Indienstellung die Auszeichnung „5-Sterne-plus“. Modernes Entertainment ersetzt traditionell geprägte Unterhaltungsangebote. Das zeitgemäße, luxuriöse Design und die informelle Atmosphäre mit internationalem Flair vermitteln ein Lebensgefühl von entspannter Eleganz.



Sport- und gesundheitsorientierte Angebote tragen dem Trend nach Aktivurlaub und Wellbeing Rechnung. Mit siebentägigen kombinierbaren Reisen, die in den Sommermonaten ins Mittelmeer und 13- bis 20-tägigen Reisekombinationen, die im Winter zu Ferndestinationen führen, wird die EUROPA 2 besonders den Bedürfnissen von Berufstätigen sowie Familien gerecht, die legeren Urlaub in elegantem Ambiente auf hoher See wünschen.



Das Schiff verfügt über ausschließlich Suiten mit Veranda und einer Mindestgröße von 28 Quadratmetern. Spa und Penthouse Suiten sowie Familien Apartments ergänzen das Wohnspektrum. Sieben Restaurants inklusive Sushi-Bar sowie sechs Bars bieten kulinarische Vielfalt.

Ausgestattet mit einer Zodiacflotte bietet die EUROPA 2 auch individuelle Anlandungen in kleinen Häfen und einsamen Buchten abseits der gängigen Routen.

Die EUROPA 2 hat mit elf Decks und 251 Suiten eine maximale Passagierkapazität von 500 Personen und bietet den größten Raum pro Passagier auf einem Kreuzfahrtschiff.

Zudem wird ein vielschichtiges Entertainment-Programm, unter anderem mit Akrobatik, Comedy und bekannten Musikern geboten. Ein großer, moderner Wellness- und Spa-Bereich sowie vielfältige

Informationen zu Hapag-Lloyd Cruises unter www.hl-cruises.de

Hapag-Lloyd Kreuzfahrten GmbH, Ballindamm 25, 20095 Hamburg, Germany



HAPAG ¹⁸/₉₁ **LLOYD**
CRUISES

www.mseuropa2.com



Schmohl AG bei Netjets Europe am Flughafen Zürich Schmohl AG with Netjets Europe at Zurich Airport

Netjets hat ihre Kunden eingeladen, am Flughafen Zürich die neueste Flotte ihrer Private Jets kennenzulernen. Passend wurden die Gäste von den von der Schmohl AG zur Verfügung gestellten Fahrzeugen Rolls-Royce Ghost und Bentley Bentayga über das Flughafengelände zu den Private Jets chauffiert, um die Phenom 300, Citation Latitude, Challenger 350 und Global 6000 zu besichtigen. Begrüsst wurden die Gäste bei der Ankunft vom Rolls-Royce Phantom, welcher prominent - wie es sich für das Flagship von Rolls-Royce gehört - platziert wurde.

Netjets has invited their customers to discover the latest fleet of their private jets at Zurich Airport. So, the guests of Schmohl AG were chauffeured in a Rolls-Royce Ghost and Bentley Bentayga across the airport area to the private jets, where they could have a close look at the Phenom 300, Citation Latitude, Challenger 350 and Global 6000 as well as our Rolls-Royce Phantom.



**DR. MED.
CHRISTIAN KÖHLER**

FMH prakt. Arzt, MBA
Diplomgesundheitsökonom
zertifizierter Gutachter
Geschäftsführer

Dr. Christian Köhler gilt als Vorreiter der Ästhetischen Chirurgie und begeistert kontinuierlich mit den innovativsten und modernsten Techniken rund um die Schönheit. Nicht ohne Grund wird der Gründer und CEO des prevention-centers Zürich von seinen Kunden hochgeschätzt.

Im Center of Excellence an Toplage in Zürich führt der renommierte Chirurg zusammen mit seinem langjährigen und hochspezialisierten Team ausnahmslos zielführende und schonende „state-of-the-art“ Behandlungen durch, die das Wohlbefinden der Kunden unmittelbar und nachhaltig steigern. Wie kein Anderer entwickelt er Schönheits-Konzepte nach individuellen Wünschen unter vollständiger Berücksichtigung der Persönlichkeit und höchster Sicherheit.

Unterstützt wird der ausgezeichnete Chirurg dabei von zwei weiteren erstklassigen, mehrfach board-certified Chirurgen, die internationale und langjährige Erfahrung aufweisen.

Dr. Christian Köhler hat sich bereits vor vielen Jahren als einer der ersten Chirurgen Europas auf den Einsatz modernster Lasertechnologien fokussiert und gehört heute mit seinen fortschrittlichen und sicheren Techniken zu den absoluten Experten auf diesem Gebiet. Dadurch kann er seinen Kunden durch das hohe Maß an Erfahrung, Präzision und Kompetenz ein ganzheitliches Behandlungskonzept bereitstellen, welches sich durch die ästhetischen und nachhaltigen Resultate bereits über viele Jahre hinweg etabliert hat.

Wir streben danach, den Wunsch der Kunden nach Individualität, Schönheit und einem verbesserten Lebensgefühl zu verwirklichen. Eine Behandlung im Prevention Center bedeutet Schönheit nach den höchsten Standards und in exklusiver Wohlfühlatmosphäre.



PREVENTION CENTER

Prevention Center
Zug
Aabachstraße 8
6300 Zug

OP-Center und
Praxis Utoschloss
Utoquai 31
8008 Zürich

Prevention Center
Liechtenstein
Feldkircher Strasse 74
9494 Schaan



488 Island Drive, Palm Beach

Brand new, Everglades Island point lot estate. Gorgeous British Colonial with commanding lake views. Built by Malasky Homes, this estate features rich finishes, 5BR/6.1BA plus library, 1BR/1BA guest apartment, fireplaces, wine cellar, and elevator. Beautiful backyard with pool, spa, and loggia surrounded by the Intracoastal.

www.488IslandDrive.com

Exclusive - \$27,900,000

www.AngleRealEstate.com



Christian J. Angle

179 Bradley Place, Palm Beach, Florida 33480

C 561.629.3015

T 561.659.6551

cjangle@anglerealestate.com

Though information is assumed to be correct, offerings are subject to verification, errors, omissions, prior sale, and withdrawal without notice. All material herein is intended for informational purposes only and has been compiled from sources deemed reliable. Artist renderings are subject to revisions.





PROTECT YOUR ASSETS.

Secure your precious belongings at our state-of-the-art Safe Deposit Box facility in the Center of Zurich and Geneva. Our facility is amongst the most secure in the world. This gives you the opportunity to store your assets safely and discretely outside the banking sector.

**DEGUSSA-
GOLDHANDEL.CH**

Showrooms:

Bleicherweg 41 · 8002 Zurich
Phone: 044 403 41 10

Quai du Mont-Blanc 5 · 1201 Geneva
Phone: 022 908 14 00

Degussa 
GOLD AND SILVER.



WELCOME HOME TO THE NATURAL
BEAUTY OF QUINTA DO LAGO



NATURAL WONDERS



RESERVA

AT QUINTA DO LAGO

Ein neuer Lebensstil direkt am Meer. Wundervolle Aussichten auf eine atemberaubende Naturlandschaft im Herzen von Quinta do Lago.

Das Reserva-Projekt setzt sich aus 26 luxuriösen Ferienwohnungen zusammen, die sich in unmittelbarer Nähe zu einer Reihe verschiedener Sport, Gesundheits und Wellnessanlagen, Cafés und Restaurants befinden. Innovativ, einzigartig und unbeschreiblich.

Beginnen Sie heute, den neuen Lebensstil von Reserva zu leben.

T: 351 289 392 754
E: realestate@quintadolago.com
www.quintareserva.com

Surrounded by the resort's defining natural elements and inspiring a lifestyle of wellness, the RESERVA development produces an environment synonymous with elegance and tranquility.

Low-impact and leisure-orientated, RESERVA comprises of 26 luxury apartments, available in two formats, Garden Residences and Penthouses that overlook the stunning Ria Formosa nature reserve in a world-class family resort.

A unique investment available exclusively through the official Quinta do Lago Real Estate team.



A TREASURED LOCATION FOR TREASURED MEMORIES

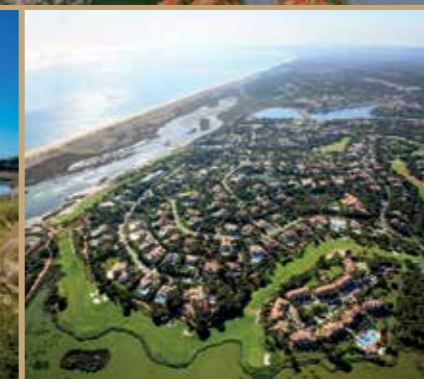
Quinta do Lago is the jewel of the Algarve, with visitors and investors alike attracted by the unique combination of an unrivalled location, world class sport and lifestyle amenities and a thriving year-round community who enjoy some 300 days of sunshine a year.

RESERVA is the latest real estate development in Quinta. Occupying a lake front plot, and exclusively for sale through Quinta do Lago Real Estate, RESERVA is nestled within one of the last untouched

corners of Quinta do Lago and will boast a unique collection of 26 apartments, each with private pools. The new residences have been designed to meet the exacting specifications of today's modern family, maximizing build space whilst also encouraging outdoor activities. The properties at Reserva are paired with a new Residents' Club with a 24-hour reception with concierge and security services, children's play facilities, a heated outdoor pool and a tennis court, amongst other amenities.



Discover the exclusive investment opportunities available at Quinta do Lago:
visit www.quintadolago.com or call the sales team on +351 910014622.



Luxury Cruises – Grand Voyages & World Cruise




SILVERSEA



SILVERSEA CRUISES – DER UNTERSCHIED

Auf Silversea-Kreuzfahrten können Sie die Freiheit mit allen Sinnen spüren. An Bord der kleinen Luxus-Schiffe genießen Sie den einzigartigen All-Inclusive-Lifestyle, bei dem fast alle Annehmlichkeiten bereits im Preis inbegriffen sind: von erlesenen Weinen über feinste Gourmet-Küche bis hin zum Butler-Service.

Entdecken Sie den Luxus, Zeit zu haben – Zeit, um eine Region eingehend zu erleben, ihre Landschaften, die Besonderheiten der Küche und die charakteristischen Eigenschaften der Menschen, die dort leben, zu genießen.

GRAND VOYAGES 2019/20

SYDNEY bis TOKIO
2. Feb. 2019 | 74 Tage | ab **CHF 33750; € 28600***

BARCELONA bis BARCELONA
10. Juni 2019 | 48 Tage | ab **CHF 22780; € 19300***

PIRÄUS bis HONG KONG
25. Oktober 2019 | 58 Tage | ab **CHF 23600; € 20000***

ab/bis FORT LAUDERDALE
24. Januar 2020 | 64 Tage | ab **CHF 24430; € 20700***

WORLD CRUISE 2020

FORT LAUDERDALE bis AMSTERDAM
6. Januar 2020 | 140 Tage | ab **CHF 64900; € 55000***

***Preise pro Person ab/bis Hafen** in Kat. Vista Suite, all-in gem. Katalog, Limousinentransfer bei Abreise zum Flughafen (bis 80 km), Eintritt Aspire Airport Lounge Zürich. Preise & Verfügbarkeit unter Vorbehalt. Nicht inbegriffene Leistungen gem. silversea.com. Kurs 1.18.



ALLES INKLUSIVE*

Alle Mahlzeiten & Getränke
an Bord

Trinkgelder & Minibar in Suite

Kostenfreies Wifi



DER NEUE ROLLS-ROYCE PHANTOM



Bereits mit der Vorstellung des ersten Rolls-Royce Phantom durch Sir Henry Royce in 1925 wurde das Fahrzeug von Kennern mit dem Titel „Das beste Automobil der Welt“ ausgezeichnet. Entsprechend hat der Phantom in den vergangenen 92 Jahren einige der einflussreichsten und mächtigsten Frauen und Männer durch deren ganz besondere Momente begleitet.

From the moment Sir Henry Royce introduced the Rolls-Royce Phantom in 1925 it was judged 'The Best Car in the World' by the cognoscenti. As a result it has conveyed some of the world's most influential and powerful men and women to the most defining historical moments over the last 92 years.

Seither hat sich jeder neue Phantom diesen Titel aufs Neue verdient – durch Streben nach Perfektion, als Ergebnis visionärer technischer Entwicklungen, durch ästhetische Klarheit und aufgrund des tiefen Verständnisses bei Rolls-Royce, was echten Luxus definiert. Seit fast einem Jahrhundert kultiviert der Hersteller die Philosophie, immer wieder neue Maßstäbe zu setzen und die Wünsche der anspruchsvollsten Kunden zu erfüllen.

Every new Phantom that has subsequently appeared has successfully retained the title of 'Best Car in the World' as a result of Rolls-Royce's tireless pursuit of perfection, visionary engineering, aesthetic acuity and deep understanding of what the world's leading luxury item should be. Quite simply, Rolls-Royce has innovated for almost a century to set the benchmark and satisfy the most discerning luxury patrons.

Das Mass wird ab heute der neue Phantom sein – die achte Generation, die stolz diesen Namen trägt. Der Launch eines neuen Automobils mit moderner Interpretation der Phantom Design-DNA und einem signifikanten technologischen Sprung ist nicht genug; Rolls-Royce postuliert seinen eigenen Weg in der Luxus-Automobilindustrie mit einem neuen Konzept, das ganz bewusst nicht auf eine Plattformstrategie setzt, wie sie andere Hersteller nutzen.

A benchmark will be set today as the New Phantom – the eighth generation of this great nameplate – arrives. Not satisfied with simply launching a motor car that is a wholly contemporary design interpretation of Phantom DNA and a technological tour de force, Rolls-Royce has revolutionised the luxury car industry itself by shifting away from the status quo of shared platforms to an entirely new luxury business model.

Mit dem Beginn des nächsten Kapitels in der Geschichte von Rolls-Royce gibt der neue Phantom den Weg für die gesamte Luxusbranche vor.

As the next chapter in the Rolls-Royce story opens, the New Rolls-Royce Phantom points the way forward for the global luxury industry.

Die Entstehung des neuen Phantom

Während andere Luxushersteller Kostensenkungen durch die gemeinsame Nutzung von Plattformen mit Volumenherstellern realisieren müssen, kam Rolls-Royce zum Schluss, dass die Zukunft des wahren Luxus in kleinen Fertigungszahlen auf der Basis einer eigenständigen „Architecture of Luxury“ liegt.

„Diese Erkenntnis weist sehr klar den Weg von Rolls-Royce“, erläutert Torsten Müller-Ötvös, CEO von Rolls-Royce Motor Cars: „Jeder einzelne unserer Kunden – jeder ein Kenner von wahren Luxus – hat uns nach mehr Individualität gefragt. Wir sind felsenfest überzeugt, dass wir ihnen diesen Wunsch erfüllen können.“

„Der Schlüssel zur Verwirklichung unseres Anspruches ist eine Architektur, die sich über die gesamte Rolls-Royce Modellfamilie spannt“, erklärt Philip Koehn, Chief Engineer: „Diese 'Architecture of Luxury' wird jeden zukünftigen Rolls-Royce tragen, beginnend mit dem neuen Phantom. Das Projekt Cullinan und auch die künftigen Ghost, Wraith und Dawn bauen auf dieser Architektur auf, dazu kommen potentielle Coachbuild-Projekte.“

„Die Spaceframe-Architektur des Phantom VII war ein guter Ausgangspunkt und eine Inspiration – aber wir wollten deutlich mehr“, ergänzt Giles Taylor, Chief Designer: „Die 'Architecture of Luxury' ist wie ein Rahmen, in dem ich die DNA und die Markenintegrität von Rolls-Royce ohne Kompromisse bewahren kann.“

The Genesis of New Phantom

Quite contrary to how other so-called luxury manufacturers are trying to realise economies of scale by sharing platforms with mass market manufacturers, Rolls-Royce concluded that the future of true luxury lies in true small-volume manufacture of a dedicated 'Architecture of Luxury'.

“This realisation was a moment of clarity about the destiny of Rolls-Royce,” reflects Torsten Müller-Ötvös, Chief Executive Officer of Rolls-Royce Motor Cars. “Every one of our customers – each a connoisseur of luxury in the extreme – were asking for something more individual to them, not less. We were adamant that that was what they should have.”

“Key to Rolls-Royce realising its vision of being the world's leading luxury brand, today and in the future, is an architecture that spans the entire Rolls-Royce family,” comments Philip Koehn, Director of Engineering.

“The Architecture of Luxury will carry every future Rolls-Royce, not just the New Phantom. Project Cullinan and eventually the next Ghost, Wraith, Dawn will ride on this architecture, as well as future coachbuild projects.”





Mit der Entwicklung des neuen Phantom habe ich also die Basis für künftige authentische Rolls-Royce Automobile, im Kern steht die Architektur für ein umfassendes Coachbuild-Projekt."

„Unser Ansatz ist, langfristige Beziehungen mit kleineren, familiengeführten Zulieferern aufzubauen. Diese konzentrieren sich auf uns und widmen uns hohe Aufmerksamkeit - das wiederum führt zu Ergebnissen, die weit über übliche automobiler Anforderungen hinausgehen“, fährt Koehn fort: „Nicht nur für einen Hersteller, der Teil eines so grossen Automobilunternehmens ist, ist das wirklich revolutionär.“

“Phantom VII's spaceframe architecture was a good starting point and inspiration, but we wanted to do much more,” adds Giles Taylor, Director of Design. “The Architecture of Luxury gives me the canvas to protect the lineage and brand integrity of Rolls-Royce without compromise. Starting with New Phantom, I have the framework to create a future range of true Rolls-Royces. In essence, this is one big coachbuild project.”

“Our approach has been to forge long-term relationships with smaller suppliers run by families that will focus on us, giving us much more attention and therefore results that live within a quality expectation far beyond any other automotive concern,” continues Koehn. “For a brand to operate in such a manner within a larger automotive group is unheard of and truly revolutionary.”

Was ist die „Architecture of Luxury“?

Die „Architecture of Luxury“ ist ein Aluminium-Spaceframe, der von Rolls-Royce als Basis für alle künftigen Modelle entwickelt wurde. Entsprechend wird in Zukunft kein Rolls-Royce auf einer Monocoque-Struktur aufbauen, wie sie von Massenherstellern und volumenorientierten Luxus-Marken verwendet wird.

Es ist ein revolutionärer Ansatz für die Automobilindustrie, dazu eine Philosophie, die die herausragende Position von Rolls-Royce als Luxushersteller in der Automobilindustrie bestätigt. Die Mehrzahl sogenannter Luxushersteller ist aufgrund der gemeinsamen Nutzung von Modellplattformen mit Massenmarken limitiert, zum Beispiel für ihre SUV- oder GT-Angebote, und muss damit Kompromisse eingehen. Rolls-Royce ist so konsequent, eine eigenständige Architektur für das gesamte Produktportfolio zu nutzen – diese ist ausschliesslich dem Luxussegment verpflichtet.

What is the Architecture of Luxury?

The Architecture of Luxury is an all-aluminium spaceframe architecture designed by Rolls-Royce engineers that will underpin every future Rolls-Royce beginning with the New Phantom. As such, no future Rolls-Royce will be of monocoque construction as used by mass-manufacturers and some mass-luxury brands.

It is a truly revolutionary approach for the motor industry, and one that is informed by Rolls-Royce's standing as a luxury house in the business of cars. Whilst the majority of so-called luxury manufacturers are limited to sharing individual platforms in a specific sector with mass brands for say their SUV or GT offerings, thereby introducing unacceptable compromise, Rolls-Royce will be uncompromising in only using its own architecture across all its motor cars, whatever the sector.



Die Architektur wurde von Beginn an so konzipiert und konstruiert, dass sie auf die Grössen- und Gewichtsanforderungen unterschiedlicher Rolls-Royce Modelle angepasst werden kann. Auch können verschiedene Antriebs-, Traktions- und Steuerungskonzepte mit der „Architecture of Luxury“ abgebildet werden, die damit auch langfristig die Produktstrategie unterlegt.

Etwa 30 Prozent fester als die Spaceframe-Architektur des Vorgängers, Phantom VII, rückt die neue Struktur gerade dann in den Fokus, wenn es um Themen wie Fahr- oder Sitzkomfort, Akustik sowie die visuelle Präsenz des Fahrzeuges und die Grösse des Innenraumes geht.

It has been designed and engineered from the ground up in such a way as to be scalable to the size and weight requirements of different future Rolls-Royce models, including those with different propulsion, traction and control systems, thus underpinning the long-term future product roadmap.

Approximately 30 per cent more rigid than the spaceframe architecture on which sat Phantom VII, the new architecture is at the heart of how the next generation of Rolls-Royces delivers the Rolls-Royce experience in terms of ride comfort, acoustic comfort, seat comfort, exterior presence and interior space.

Die Entwicklung eines modernen Meisterwerkes

Der neue Phantom ist das erste einer neuen Generation von Rolls-Royce Automobilen, das von der Einführung der „Architecture of Luxury“ profitiert. Mit dieser Architektur als Basis strebt auch die achte Phantom Generation das Prädikat „Bestes Automobil der Welt“ an, indem die ohnehin herausragenden Eigenschaften des Phantom nochmals verbessert wurden. Einer der Vorteile der neuen Architektur für den neuen Phantom ist die hohe Effizienz in der Fertigung der Standardvariante und der Modelle mit verlängertem Radstand. Darüber hinaus erlaubt sie eine Gestaltung der Exterieur-Flächen nahezu ohne Einschränkungen. Ein weiterer grosser Vorteil aus der Kundenperspektive ist das geringe Gewicht verbunden mit erhöhter Verwindungs-Steiifigkeit.

Engineering a Modern Masterpiece

The New Phantom will be the first of a new generation of Rolls-Royces to benefit from the creation of the Architecture of Luxury. This new architecture serves as the foundation on which this eighth generation of Phantom reaffirms its position as 'The Best Car in the World' by taking the best fundamentals and making them better.

The first major benefit of the new architecture for the New Phantom are lightness, increased stiffness, efficient production of standard and extended wheelbase bodies and uncompromised exterior surface design. The all-new aluminium spaceframe structure delivers extraordinary car body stiffness for exceptional 'best-in-class' functional performance whilst also being lighter. Indeed New Phantom is 30 per cent more rigid than its predecessor, leading to better ride comfort. Accompanying the increased stiffness of the spaceframe is a best-in-class high comfort chassis with air suspension and state-of-the-art chassis control systems, delivering peerless 'effortless' ride and handling and optimal vibration comfort performance. A new double-wishbone front axle and 5-link rear axle deliver astounding levels of control over lateral roll and shear forces and delivering incredible agility and stability, as does the addition of four-wheel steering, all contributing to an undisturbed passenger whatever the driving conditions.



Let it play. Listen. Enjoy.
MAKE YOUR HOME A CONCERT HALL.

SPIRIO

From classical, to pop, to jazz – experience the world’s greatest pianists live in your own home. How is this possible? With spirio, the first high-resolution player piano from Steinway & Sons. Enjoy a masterpiece of artistry, craftsmanship and engineering, bringing you and your loved ones joyful times. Just let it play, then listen and let your heart begin to dance – and if you like, play it yourself.

Come visit us!

Steinway Piano Gallery Zurich

Limmatquai 28-30 | 8001 Zürich
+41 (0)44 269 41 60 | steinway.zuerich@musikhug.ch

Steinway Piano Gallery Bern

Könizstrasse 1 | 3008 Bern
+41 (0)31 300 41 20 | steinway.bern@musikhug.ch

Steinway Piano Gallery Geneva

Rue du Marché 20 | 1204 Genève
+41 (0)22 736 95 69 | steinway.geneva@hugmusique.ch

Steinway Piano Gallery Lausanne

Rue Adrien-Pichard 13 | 1003 Lausanne
+41 (0)21 310 48 27 | steinway.lausanne@hugmusique.ch



DER ROLLS-ROYCE DAWN BLACK BADGE

Kreiert um die überwältigende Nachfrage einer neuen Generation von Rolls-Royce-Kunden zu befriedigen, steht der Dawn Black Badge für den luxuriösesten, sozialsten und gefühlvollsten Raum, der in der Nachtluft eingenommen werden kann. Diesem glamourösesten und kompromisslosesten Ausdruck des offenen Luxus wurde eine neue, dunklere, sinnlichere Dimension durch eine Reihe an Konstruktions- und Gestaltungsverfahren des Black Badge verliehen.

Der Dawn Black Badge wird beim Festival of Speed in einem tiefen intensiven Schwarz präsentiert. Verschiedene Farb- und Lackschichten wurden in einem Verfahren, das die grösste jemals erforderliche Schichtmenge für eine deckende Farbschicht benötigt, detailgenau aufgetragen und handpoliert. Das Ergebnis zeigt sich auf den verführerischen Linien des Dawn im tiefsten, dunkelsten und intensivsten Schwarz, das jemals eine Fahrzeugoberfläche zierte. Das Dach, das sich in einem "stillen Ballett" öffnet, um die Geräusche der Nacht hereinzulassen, ist ebenfalls ausschliesslich in schwarzem Canvas verfügbar, während die Heckklappe aus schwarzem Leder gefertigt wurde. Durch die Schaffung des Black Badge haben die Bespoke-Designer von Rolls-Royce versucht, einen wahren Bedeutungsträger dieses ausdrucksstarken Alter-Egos der Marke zu kreieren. Der Dawn bekommt dieselbe Behandlung.

Der Spirit of Ecstasy - selbst ein Symbol, das in verschiedenen Formen in der Geschichte der Marke benutzt wurde - verwandelt sich in einen hochglänzenden Vamp, gefertigt in perfekt gearbeitetem schwarzen Chrom. Diese Verwandlung zu einer dunkleren Ästhetik erstreckt sich auf bestimmte Chromoberflächen, einschliesslich der Umgebung des Kühlergrills, des Auspuffs und der Veredelung der Luftzufuhr. Dieser Effekt ist eine authentische Verwandlung, die von einem mutigeren, selbstbewussteren Feingefühl spricht. Letztendlich wurde das "Doppel-R"-Zeichen des Rolls-Royce Emblems in Farbe eingelassen, die die Kreation eines wahren Alter-Egos der Marke betont.

Dieser mutige, kantige Designethos erstreckt sich bewundernswert bis in das Interieur - einem exquisit abgestimmten Ort für Kunden, die die Elemente der Nacht mit offenem Verdeck erkunden möchten. Eine Zusammenarbeit zwischen der Design- und der Konstruktionsabteilung der Marke hat die Schaffung eines neuen Luxusmaterials ergeben, das die Gründungsphilosophie von Sir Henry Royce, "entwickle was nicht existiert" belebt. Inspiriert von dem Erbe der Rolls-Royce-Luftfahrt und der Wiedergabe der fortschrittlichen Fertigungsverfahren für Tarnkappenflugzeuge, wurde eine schöne und hochinnovative neue Behandlung für die Oberflächen des Fahrzeugs konzipiert.

Created to satisfy overwhelming demand from a new breed of Rolls-Royce patrons, Dawn Black Badge stands as the most luxurious, social and sensual space from which to take in the night air. This most glamorous, uncompromising expression of open-top luxury is given a new and darker sensual dimension through its suite of Black Badge engineering and design treatments.

The Dawn Black Badge at the Festival of Speed is presented in a deeply intense shade of black. Multiple layers of paint and lacquer have been fastidiously applied and hand-polished in a process that amounts to the most exhaustive painting and polishing process ever used for a solid paint colour. The result clothes Dawn's sensuous lines in the deepest, darkest and most intense black to ever grace a production car surface. The roof, which opens in a 'Silent Ballet' to allow in the sounds of the night, is also only available in black canvas, whilst the rear deck is finished in black leather. In creating Black Badge, Rolls-Royce's Bespoke designers have sought to create true signifiers of this more assertive alter-ego for the marque. Dawn gets this same treatment.

The Spirit of Ecstasy - itself a mascot that has taken many different forms throughout the marque's history - transforms into a high-gloss vamp, finished in a perfectly executed black chrome. This transformation to a darker aesthetic extends to certain chrome surfaces including the front grille surround, boot lid finisher, exhaust pipes and air inlet finisher. The effect is an authentic transformation that speaks of a bolder, more confident sensibility. Finally, the 'Double R' signifiers on the Rolls-Royce badges are inverted in colour, confirming the creation of a true alter-ego of the marque.

This bold, edgy design ethos extends beautifully into the interior - an exquisitely appointed staging point for patrons who seek to discover the night's elements with the roof down. Evoking Sir Henry Royce's founding philosophy to 'design what does not exist' - a collaboration between the marque's design and engineering departments has seen the creation of a new luxury material. Inspired by Rolls-Royce's aviation heritage and echoing advanced production techniques for stealth aircraft, a beautiful and highly innovative new treatment for the car's surfaces has been conceived.



Rolls-Royce Motor Cars OIL INCLUSIVE

Einführung des kostenlosen Ölservices, eine Initiative zur Wahrung der Integrität unserer Fahrzeuge

Rolls-Royce Motor Cars lädt Sie dazu ein, einen kostenlosen Ölservice bei einer unserer teilnehmenden Vertragswerkstätten in Anspruch zu nehmen. Um von diesem außergewöhnlichen Service zu profitieren, besuchen Sie bitte unsere Website rolls-royceoilinclusive.com oder wenden Sie sich direkt an Rolls-Royce Motor Cars Zürich unter +41 (0)43 211 4441 zur Registrierung.

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen.



Rolls-Royce Motor Cars Zürich, Schmoihl AG, Stinson-Strasse 2, 8152 Glattpark / Zürich.
Tel. +41 (0)43 211 4441 www.rolls-roycemotorcars-zurich.ch info@rolls-roycemotorcars-zurich.ch

© Copyright Rolls-Royce Motor Cars Limited 2018 Der Name und das Logo Rolls-Royce sind eingetragene Warenzeichen.



Canzlei Marcel Schwab Wirtschaftsprüfer • Steuerberater

Ihr Erfolg im Mittelpunkt.

Der Spezialist für grenzüberschreitende
Beratung Deutschland – Schweiz

- Nachfolgeberatung
- Erbauseinandersetzungen
- Auseinandersetzungen im Gesellschafterkreis
- Aufnahme neuer Gesellschafter
- Transaktionen (Kauf- Verkauf von Unternehmen/ Beteiligungen)
- Selbstanzeigen
- Vermögensstrukturierung

 **Canzlei Marcel Schwab**
Wirtschaftsprüfer • Steuerberater

Kennedyallee 78
D-60596 Frankfurt/Main
www.canzlei-schwab.de

Telefon: +49 (0) 69 / 6952266-07
Telefax: +49 (0) 69 / 6952266-11
marcel.schwab@canzlei-schwab.de

Seine Konstruktion gibt jedes Kennzeichen der anspruchsvollen Detailgenauigkeit von Rolls-Royce wieder: Fäden aus Flugzeugaluminium mit einem feinen Durchmesser von 0,014m wurden zusammengewebt und dann in Kohlenfasern geklebt. Die Oberflächen werden dann mit sechs Lackschichten veredelt, bevor sie 72 Stunden aushärten und dann von Hand bis zum unverwechselbaren Mirror Finish von Rolls-Royce poliert werden. Das Ergebnis ist ein hochmodernes Finish, perfekt abgestimmt auf die dunklere Ästhetik, die die Luxuskunden von heute verlangen.

Dieser exquisite Ausdruck von Noir beeinflusst jedes erdenkliche Detail. Zum Beispiel wurden innovative Produktionstechniken, wie die physikalische Gasphasenabscheidung, eine hoch technische Beschichtungsmethode, verwendet, die die Entlüftungsöffnungen im gesamten Interieur perfekt verdunkeln, ohne dass sie jemals verfärben oder verblassen.

Der Dawn Black Badge umfasst einen neuen Bruch in der Interieurspalette, die die Bespoke-Philosophie der Marke reflektiert. Eine höhere Qualität an exquisitem schwarzen Leder wird mutig mit mandarinfarbenen Highlights, einschließlich eines orangefarbenen Streifens, der die Fahrerkabine auf Hüfthöhe einrahmt, angeregt vom Sonnenuntergang, bevor die Passagiere in die Dunkelheit eintauchen, akzentuiert.

Ein letzter Schliff, wieder eine Verbeugung vor einem der grossen Pioniere von Rolls-Royce, Sir Malcolm Campbell, schliesst den hinteren Bereich des Interieurs ab. Sein berühmtes „Infinity“-Typenlogo wurde kunstvoll in das Wasserfallheck des Autos eingestickt und macht eine subtile Verbeugung vor einem Mann, der von einem ruhelosen Geist besessen war und damit die Haltung des Black Badge definierte.

Its construction displays every hallmark of Rolls-Royce's fastidious attention to detail. Threads of aircraft grade aluminium, a delicate 0.014m in diameter, are woven together and then bonded in carbon fibre. Surfaces are then finished with six coats of lacquer before being left to cure for 72 hours and hand-polished to Rolls-Royce's hallmark mirror finish. The result is a highly contemporary finish, perfectly attuned to the darker more menacing aesthetic today's patrons of luxury demand.

This exquisite expression of noir informs every conceivable detail. For example, innovative production techniques such as Physical Vapour Deposition, a highly technical surfacing method, perfectly darkens the air-vents throughout the interior in a manner that will never discolour or tarnish.

Reflecting the marque's Bespoke philosophy, Dawn Black Badge also plays host to a new interior palette break-up. Higher levels of exquisite Black leather are accented boldly with Mandarin highlights, including a strip of orange highlight which encircles the cabin at hip-height, evocative of the sunset before the passengers are immersed in darkness. A final touch, again, in a nod to one of Rolls-Royce's great pioneer patrons, Sir Malcolm Campbell, finishes the rear interior space. His famous 'Infinity' rating logo beautifully embroidered into the car's rear waterfall, gives a subtle nod to a man very much possessed of the restless spirit that so defines the Black Badge attitude.





Wirklich massgeschneiderte Ingenieursarbeit

Wie bei seinen Teamgefährten Ghost und Wraith, wurde die herausgearbeitete Essenz des Dawn durch die Ingenieursarbeit verstärkt, die die Philosophie des Black Badge unterstreicht. Im Falle des Dawn führt diese Ingenieursarbeit zu einem temperamentvolleren Fahrverhalten und wird durch die Kreation einer völlig neuen Abgasanlage akzentuiert, die durch Betätigung des „low“-Knopfes den besonderen V12 Motor von Rolls-Royce mit einem bedrohlichen Bassbariton feiert, der seine Ankunft mit Stärke statt Hysterie ankündigt.

Der Ton des Auspuffs ergänzt eine Reihe von technischen Verbesserungen um eine auditive Dimension. Tatsächlich steht der Black Badge für eine massgeschneiderte Zusammenarbeit zwischen Design und Engineering und gibt eine Antwort auf die Anforderungen einer neuen Generation von Luxuskunden, die nach einem temperamentvolleren fesselnderen Fahrerlebnis suchen, das eine beispiellose Fahrqualität, die den Erfolg des Dawn antreibt, bietet. Um dies zu erreichen, haben die Ingenieure die Flexibilität des fantastischen 6,6 Liter Twin Turbo V12 des Dawns ausgeschöpft, um weitere 30 PS für den schon 563 PS starken Motor des Autors zu generieren und somit auf 593 PS zu bringen. Dieser besondere Sinn für ein stufenloses Getriebe kommt noch besser zur Geltung durch die Ergänzung von weiteren 20nm zum Drehmoment ab 1.500U/Min., das es auf ein Gesamtdrehmoment von 840nm bringt.

Wesentliche Änderungen beim Getriebe und Gaspedal sorgen für ein Gefühl von noch mehr Geschwindigkeit, ohne seine Position als luxuriöseste offene Limousine der Welt zu schwächen. Tatsächlich, der Antrieb, ein ZF 8-Geschwindigkeitsgetriebe und die Zahnstange sind so intuitiv, dass sie zusammenarbeiten, um ein lebendigeres Fahrerlebnis basierend auf Drosselklappe und Lenkung zu bieten. Das Ergebnis ist eine perfektes, stättliches Fahrerlebnis bei geringer Geschwindigkeit und hoch attraktives Fahren, wenn der Fahrer „Gas geben“ möchte. Das Ergebnis ist eine perfektes, imposantes Fahrerlebnis bei geringer Geschwindigkeit und hochattraktives Fahren, wenn der Fahrer „Gas geben“ möchte. Grundlegende Änderungen bei der Federungseinstellung und den Federungskomponenten stellen ausserdem sicher, dass ein entsprechendes Gleichgewicht zwischen dem Komfort eines Rolls-Royce und der Fahrerorientierung auch in leichten Kurven bei hoher Geschwindigkeit gegeben ist. Die höhere Geschwindigkeit des Dawn Black Badge hat zur Entwicklung neuer Bremsen mit einer Erhöhung des Durchmessers von einem Inch (2,54cm) geführt. Während des Abbremsens führt eine grundlegende Neugestaltung der Übertragung zu einem früheren Herunterschalten während des Bremsvorgangs. Die Zahnstange wurde ebenfalls beschleunigt und für ein besseres Feedback konstruiert. Geschwindigkeitsabhängige Anpassungen ermutigen den Fahrer eines Black Badge, während er eine höhere Sicherheit und besseres Gefühl genießt, das von einem grösseren Lenkgewicht bei hohen Geschwindigkeiten ausgeht.

Truly Bespoke Engineering

Like its stablemates Ghost and Wraith, the distilled essence of Dawn is amplified through the engineering that underpins the Black Badge philosophy. In the case of Dawn, the engineering substance that leads to more spirited driving is accentuated by the creation of an entirely new exhaust system, that when deployed by the press of the 'low' button, celebrates Rolls-Royce's hallmark V12 engine with a menacing bass baritone, announcing its arrival with authority rather than hysteria. The exhaust tone adds an aural dimension to a suite of engineering enhancements. Indeed, Black Badge stands as a truly Bespoke collaboration between design and engineering, answering the demands of a new breed of patron of luxury who seeks a more spirited, involving driving experience which retains the peerless quality of ride that has driven Dawn's success. To achieve this, the engineers have exploited the flexibility of Dawn's magnificent 6.6 litre twin-turbo V12 to generate an extra 30bhp over the car's already ample 563bhp, bringing the total to 593bhp. That hallmark sense of one infinite gear is also given bolder expression with the addition of a further 20NM of torque available from 1,500rpm, bringing the total to 840NM.

Fundamental changes to the transmission and throttle strategy give Dawn an enhanced feeling of urgency without diminishing its position as the world's most luxurious open-top tourer. Indeed, the drive-train, ZF 8-speed gear box and steering-rack are so intuitive that they work together to create a more spirited drive depending on throttle and steering input. The result is a perfectly stately Rolls-Royce touring experience at low speeds and a highly engaging drive when the driver seeks to 'push on'. Fundamental changes to suspension settings and components also ensure an appropriate balance between Rolls-Royce comfort and driver focus, felt in flatter cornering at high speeds. The increased urgency of Dawn Black Badge has led to the development of new brakes with an increase in diameter of one inch. During deceleration, a fundamental remapping of the transmission strategy leads to downshifts a few rpm sooner under braking, offering engine braking when driving in a more spirited manner. The steering-rack has also been quickened and engineered for more feedback. Speed-dependent adjustments also embolden Black Badge drivers as they enjoy an added sense of security and feel derived from increased steering weight at high speeds.



Gala Dinner



Präsentationen



Weihnachtsfeiern



Firmenanlässe



Jubiläum



AURA: Neue Massstäbe für Visualisierungsmöglichkeiten, Flexibilität und technische Infrastruktur

EVENT LOCATION MIT EINZIGARTIGER 360° PROJEKTION

Der AURA Event Saal, direkt am Paradeplatz in Zürich, setzt neue Massstäbe und ermöglicht seinen Gästen, in eine atemberaubende Event-Welt einzutauchen.

«Jeder Kunde kann seinem Anlass seine eigene Handschrift geben. Bestehende Bilder oder Videos von Kunden wie auch spezifisch für einen Event produziertes Material oder Sujets aus unserer AURA Bibliothek lassen sich in eine einzigartige Präsentation verwandeln», so CEO Philippe Haussener. Die enorme Grösse der 360° Projektion bietet völlig neue Möglichkeiten, Präsentationen zu gestalten oder einem Galadinner ein Thema zu geben. 8 Hochleistungsprojektoren garantieren eine lückenlose Rundumsicht. Animierte Welten, eigens designte Intros oder aussergewöhnliche Präsentationen begeistern die Gäste.

HERVORRAGENDE TECHNISCHE INFRASTRUKTUR

Durch moderne technische Möglichkeiten im Event Saal steht der Umsetzung von Shows mit hochkarätigen Künstlern und Musikern nichts im Wege. Das Technik-Team vom AURA berät individuell und geht auf alle Wünsche ein.

ANLÄSSE BIS ZU 650 PERSONEN

Der 450m² grosse Saal bietet durch das hauseigene Mobiliar zahlreiche Set-up- und Bestuhlungsmöglichkeiten für 80 bis 650 Gäste. Vom kleinen Apéro Riche nach einer Präsentation über ein Galadinner bis hin zum Flying Dinner nach einer Award Show – das AURA bietet die passende Atmosphäre.

HERAUSRAGENDE HAUSEIGENE EVENTKÜCHE

Die Produkte werden sehr sorgfältig und bewusst ausgewählt. Das Menü wird von Küchenchef Joachim Karsten individuell mit dem Kunden zusammengestellt und auf dessen Wünsche abgestimmt. Mit korrespondierenden Weinen wird das Dinner für die Gäste zu einem Highlight.

Kontakt unter:
Tel. +41 44 448 11 47, events@aura-zurich.ch

AURA – 800° Grill & Bar, Event Saal, Club
Bleicherweg 5, 8001 Zürich – www.aura-zurich.ch

AURA: Exclusive grill specialities like in a high-class New York steakhouse

GRILL-RESTAURANT WITH AN AMERICAN 800°-GRILL

The AURA 800° Grill & Bar is cooking the hand selected meat specialities with the most modern and unique grill technique. The design of the venue is modern with exclusive materials. It is located in the heart of Zurich, just next to Paradeplatz.

«The original Southbend Broiler from the USA is the Rolls-Royce among the grills available. We are proud to be among the first to introduce this exclusive experience in Zurich» – Philippe Haussener, CEO of the AURA Group. The grill is cooking the meat at extremely high temperatures of up to 800° degrees. This technique creates almost instantly a crust on the outside and keeps the meat juicy and tender inside. The extreme heat in combination with the roasted aromas gives the final product the perfect scent.

This cooking procedure is for steak-lovers a revelation. Star cooks like Tim Mälzer or Stefan Marquard as well as star composer Harold Faltermeyer (Soundtrack of Beverly Hills Cop, Top Gun), to name a few, are fascinated by this grill technique. Finally it is available in the heart of Zurich..

For reservations
Tel. +41 44 448 11 44, welcome@aura-zurich.ch

Mon-Fri 12.00-00.00 h
Sat 18.00-00.00 h
Sun closed

AURA – 800° Grill & Bar, Event Hall, Club
Bleicherweg 5, 8001 Zurich – www.aura-zurich.ch

ROLLS-ROYCE PRÄSENTIERT MIT DER WRAITH LUMINARY COLLECTION EIN NEUES BESPOKE HIGHLIGHT

Definition des Oxford English Dictionary für "Luminary" [Leuchte]: 1) eine Person, die andere inspiriert oder beeinflusst, besonders jemand, der herausragend auf einem bestimmten Gebiet ist. 2) Eine natürliche Lichtquelle, besonders die Sonne oder der Mond. In einem gewagten Ausdruck von dynamischem Luxus enthüllt Rolls-Royce seine Wraith Luminary Collection. Inspiriert von all denjenigen, die führen, wo andere folgen, erleuchtet die Wraith Luminary Collection den Weg für die Vorreiter des Luxus.

Oxford English Dictionary definition Luminary: 1) A person who inspires or influences others, especially one prominent in a particular sphere. 2) A natural light-giving body, especially the sun or moon. In a bold expression of dynamic luxury, Rolls-Royce unveils the Wraith Luminary Collection. Inspired by those who lead where others follow, the Wraith Luminary Collection will light the way for the luxury trailblazer.



Als Antwort auf eine beständige weltweite Nachfrage nach Collection Cars von Rolls-Royce kreierte die Marke eine limitierte Kollektion von nur 55 dieser spektakulären Wraiths. Diese Fahrzeuge reihen sich in die exklusive Klasse der massgeschneiderten Sammlerstücke ein, die vom Designteam von Rolls-Royce Bespoke erdacht und von Liebhabern des wahren Luxus in der ganzen Welt gesammelt werden.

In response to an ongoing global demand for Rolls-Royce Collection Cars, the marque has created a Limited Collection of just 55 of these spectacular Wraiths. These motor cars join the highly exclusive ranks of collectible Bespoke masterpieces, envisioned by the Rolls-Royce Bespoke design team and collected by Patrons of true luxury all over the world.



Torsten Müller-Ötvös, Chief Executive Officer, Rolls-Royce Motor Cars, kommentiert: "Der Wraith Luminary ist ein atemberaubendes Collection Car. Es erzählt direkt von unserer gegenwärtigen Marke Rolls-Royce – progressiv und bahnbrechend; der Gipfel des handgemachten Luxus. Es ist ein Fahrzeug, das Visionäre, die sich Ansehen in ihrem jeweiligen Tätigkeitsfeld erarbeitet haben, feiert. Tatsächlich, diese Kollektion ist für die Erleuchter dieser Welt bestimmt. Der betörende Schatten eines Sonnenstrahls an einem goldenen Morgen inspiriert die neue Aussenlackierung, Sunburst Grey. Man trifft auf ein flächiges Grau, das auflebt, wenn es von der Sonne angestrahlt wird; satte Kupfertöne strahlen eine tiefe emotionale Wärme aus. Faszinierend ist ebenso der handgemalte Sunburst Motivzierstreifen, handbemalte Wake Channel Lines auf der Motorhaube des Wraith und Nadelstreifen in die Mitte der Räder wurden eingefügt, jede in Saddlery Tan, die eine Referenz zur Farblinie des Leders im Interieur enthalten.

Energy fließt durch diese hochbrisante Edition des Wraith. Beim Öffnen der Wagentüren trifft man auf einen Ausdruck des modernen Luxus, da Licht vom vorderen in den hinteren Teil fließt.

Torsten Müller-Ötvös, Chief Executive Officer, Rolls-Royce Motor Cars, commented, "Wraith Luminary is a stunning Collection Car. It speaks directly of our contemporary Rolls-Royce brand – progressive and trailblazing; the pinnacle in hand-crafted luxury. This is a motor car that celebrates visionaries who achieve eminence in their respective fields. Indeed, this collection is for the world's luminaries. The heady shade of the golden hour's sunrays inspire this newly developed exterior paint, Sunburst Grey. One is met by a flat grey that enlivens when awoken by the sun, rich copper tones, emitting a deep emotive warmth. Further intrigue is added by a hand-painted Sunburst Motif coachline, hand-painted Wake Channel Lines on Wraith's bonnet and pinstripes applied to the wheel centres, each in Saddlery Tan, bearing reference to the colourway of the interior leather.

Energy courses through this highly charged edition of Wraith. On opening the coach doors, one is met by a statement of modern luxury, as light flows from the front into the rear passenger compartment. The Collection's defining feature, Tudor Oak wood,



Die definierende Eigenschaft dieser Kollektion, das Tudor-Oak-Holz, das aus der Tschechischen Republik bezogen wird, wurde aufgrund seiner Farbtiefe und Dichte seiner Kornstruktur ausgewählt und zum ersten Mal beleuchtet. Das Licht von 176 LEDs dringt durch ein komplex perforiertes Design in der einzigartigen Verkleidung aus Tudor Oak und sorgt für ein hypnotisierendes Muster, das an eine Lichtspur einer Sternschnuppe erinnert, wenn es auf Knopfdruck aufleuchtet. Die Innenverkleidung umhüllt die Passagiere des Wraiths mit einem Umgebungslicht, das an die Bedienung des Sternenhimmels angeschlossen ist.

Und wenn wir schon von Sternschnuppen sprechen: Das Rolls-Royce Bespoke Collective, eine talentierte Gruppe von Ingenieuren, Designern und Handwerkern, die in der Heimat von Rolls-Royce in Goodwood, West Sussex, tätig ist, hat mehr Theater in die Kabine des Luminary in Form von leuchtenden Sternschnuppen gebracht. Der besondere Sternenhimmel von Rolls-Royce, eine handgewebte Struktur aus 1340 Glasfaserlichtern, die sich wie ein glitzernder Sternenhimmel verhalten, macht einen gewagten Schritt, da er Sternschnuppen in das Sternbild einbindet; eine verspielte Lichtdarstellung, die verwundert und Ehrfurcht bei den Passagieren hervorruft.

Die Konfiguration benötigt fast 20 Stunden, acht Sternschnuppen leuchten zufällig, in Anerkennung der Anziehungskraft des Fahrers und Eigentümers eines Wraith, besonders über den Vordersitzen auf.

Das Cockpit des Wraith Luminary ist in Saddlery Tan gehalten, die Sitze hinten als Kontrast in Anthrazitleder, wodurch die Bedeutung der Position des Fahrers akzentuiert wird. Kontrastierende Leisten und Nähte vereinen die Ästhetik vorn auf gelungene Weise mit der hinteren. Als Alternative kann ein dramatischerer Kontrast durch die Wahl eines Leders in der Farbe Seashell für den hinteren Bereich hergestellt werden, wobei beide perfekt durch die Integration eines zweifarbigen Lenkrades zusammenwachsen.

Das Rolls-Royce Bespoke Collective sucht kontinuierlich nach Inspiration in Trends und Einflüssen von aussen. Handgewebtes Edeldahlgewebe wurde in einem fortschrittlichen Schritt, einer hochmodernen und innovativen neuen Technik des Luxushandwerks, an der Mittelkonsole und der Aussenverkleidung angebracht und bildet einen Kontrast zum Tudor-Oak-Holz und dem Leder in Saddlery Tan.

Unter Einarbeitung von Fäden mit einem Durchmesser von 0,08mm - 0,19mm wurde diese technische Faser in einem Muster von exakt 45 Grad gewoben und rundet die Linien des Interieurs ab und bietet darüber hinaus ein einheitliches Erscheinungsbild von allen Seiten des Fahrzeuginnenraums. Es dauert drei Tage, das Gewebe in einer "Reinraum"-Umgebung herzustellen und es wird als Mantel für die Mittelkonsole eingesetzt, basierend auf der Nutzung in einer industriellen Umgebung, um ein entsprechendes Finish für das Interieur eines Rolls-Royce Fahrzeugs zu schaffen, das das Licht der einzigartigen beleuchteten Türverkleidungen bricht.

Als letzten Schliff verweisen die Trittböden des Fahrzeugs auf den Ursprung dieser einzigartigen Kollektion. "WRAITH LUMINARY COLLECTION - EINER VON FÜNFUNDFÜNFZIG" wurde in handpoliertem Edelstahl eingraviert.

Seit seiner Entstehung ist der Wraith attraktiv für Visionäre - von einem berausenden Versprechen einer unbegrenzten Macht und seinem eindrucksvollen schnittigen Fast-Back-Design angezogen, ist er ein Gran Turismo par excellence. Der bemerkenswerte Erfolg des Wraith, eine neue Fahrergeneration anzuziehen, spiegelt sich in diesem unverwechselbaren Fahrzeug und seinem auf gelungene Weise eingearbeiteten innovativen Ausdruck des reinen Luxus wider.

Rolls-Royce ist massgeschneidert.

sourced from the forests of the Czech Republic, selected for its depth of colour and the density of the grain structure, is for the first time, illuminated. The light of 176 LEDs permeates through an intricately perforated design in the unique Tudor Oak veneer, allowing a mesmerizing pattern, reminiscent of the trailing light of a shooting star, to luminesce at the touch of a button. Linked to the controls of the starlight headliner, the cabin's veneer surrounds Wraith's occupants in an ambient glow of light.

Speaking of shooting stars, the Rolls-Royce Bespoke Collective, a talented group of engineers, designers and craftspeople located at the Home of Rolls-Royce in Goodwood, West Sussex, have brought further theatre to the cabin of Luminary in the form of brilliant shooting stars. The prized Rolls-Royce starlight headliner, a handwoven configuration of 1340 fibre optic lights which act as a glittering night sky, takes a bold new step as it incorporates shooting stars into the constellation; a playful display of light that creates wonderment and awe for the car's passengers.

Taking nearly 20 hours to configure, eight shooting stars fire at random, predominantly over the front seats, in recognition of Wraith's owner-driver appeal.

Wraith Luminary's cockpit is trimmed in Saddlery Tan, though the rear seats contrast in Anthracite leather, thus highlighting the prominence of the driver's position. Contrast piping and stitching masterfully marry the front aesthetic to the rear. Alternatively, a more dramatic contrast can be selected by specifying Seashell coloured leather in the rear, both of which will be perfectly coalesced by the inclusion of a two-tone steering wheel.

The Rolls-Royce Bespoke Collective continually seeks inspiration from external trends and influences. In a progressive step, the application of hand-woven stainless steel fabric, a highly contemporary and innovative new technique in luxury craft, is appointed to the central transmission tunnel and door panniers, contrasting the Tudor Oak wood and Saddlery Tan leather.

Incorporating strands which are 0.08mm - 0.19mm in diameter, this technical fibre is woven in a pattern oriented at precisely 45 degrees, to complement the lines of the interior and provide a uniform appearance throughout the passenger compartment when viewed from either side. Taking three days to produce in a 'clean room' environment, the fabric is manipulated to cloak the centre console, modified from use in an industrial environment to create a finish befitting the interior of a Rolls-Royce motor car, refracting the light of the unique illuminated paneling in the doors.

As a final touch, the car's tread plates bear the provenance of this unique collection. 'WRAITH LUMINARY COLLECTION - ONE OF FIFTY-FIVE' is engraved in hand-polished stainless steel.

Since its incarnation, Wraith has long attracted the patronage of visionaries - drawn to the intoxicating promise of near unlimited power and its hauntingly rakish fast-back design, a true gentleman's gran turismo fabricated par excellence. The remarkable success of Wraith in attracting a new generation of drivers to the marque is reflected in this distinctive motor car's masterfully incorporated, innovative expressions of pure luxury.

Rolls-Royce is Bespoke.





premiumjet



Aircraft Management - Aircraft Charter - Aircraft Sales



We offer aircraft management-, charter flight- and aircraft sales-solutions in first-class quality and with complete dedication to service excellence - 365 days a year.

Our 24/7 charter department provides end-to-end charter solutions ensuring complete confidentiality for your travel plans. Premium Jet will handle all aspects of your flight, take care of every detail and use its decades of experience to get you where you want to go, when you want to go. Discreet, safe and reliable.

T: +41 44 307 50 80 • E: charter@premiumjet.eu

www.premiumjet.eu



Art & Lifestyle

taylorMade
Home



taylorMade - Leistungsfähiger Schutz für vermögende Leute

Mit tailorMade Home können Sie all Ihre Liegenschaften in der Schweiz und den gesamten Hausrat in einer einzigen Police versichern. Mitversichert sind dann auch Sammlungen und Schmucksachen.

Ihr Versicherungsschutz für

Ihr Gebäude

- Eine Police für alle Ihre Liegenschaften in der Schweiz
- Sämtliche versicherten Liegenschaften werden in der Police mit der jeweiligen Versicherungssumme separat aufgeführt

Wichtig zu wissen:

- Die Gebäudeversicherung tailorMade Home muss immer zusammen mit der Hausratversicherung tailorMade Home abgeschlossen werden
- Mietertragsausfall und Gebäudetechnik können optional mitversichert werden

Besondere Sachen und Kosten

- Vereinbarung einer fixen Versicherungssumme, gültig für alle Sachen und Kosten – in der Regel 5% - 10% der gesamten Versicherungssumme für Gebäude und Hausrat zusammen

Ihr Hausrat

- Eine Versicherungssumme für alle von Ihnen bewohnten Liegenschaften (im Eigentum oder zugemietet) somit volle Freizügigkeit zwischen den Standorten
- Individuelle Mitversicherung von Kunst und Sammlungen; Inventarisierung durch Spezialisten möglich
- Schmucksachen bei gewöhnlicher Aufbewahrung Limite von CHF 100'000
- Massive Erhöhung der Limiten, je nach Sicherheitsbehältnis

Wichtig zu wissen:

- Die Mindestversicherungssumme beträgt CHF 400'000
- Die Hausratversicherung tailorMade Home kann alleine abgeschlossen werden

Weitere Vorteile von tailorMade Home sind

- Unsere Spezialisten für Schmuck und Kunst helfen bei der Wertfestlegung
- Unterstützung bei der Wahl von Sicherheitseinrichtungen

Wir sind für Sie vor Ort

Kontaktieren Sie uns!

AXA

Generalagentur Martin Ott
Telefon: +41 44 315 19 19 - E-Mail: zuerich.nord@axa.ch

www.axa.ch/zuerich-nord

AXA Art Versicherung AG, Klön
Zweigniederlassung Schweiz
axa-art.ch

NÜSCHELERSTRASSE 1
8001 ZÜRICH SWITZERLAND

Blumen Boutique
Flower Boutique
+41 (0) 44 212 11 80

Konzeptionelle – Wohn – Architektur
Interior and design company
+41 (0) 43 497 37 71

info@christian-felix.com
www.christian-felix.com



CHRISTIAN FELIX
ZÜRICH



BOUTIQUE FÜR BLUMEN
OUR FLOWER BOUTIQUE



KONZEPTE FÜR RÄUME
ARCHITECTURAL AND SPATIAL CONCEPTS

SCHÖNHEIT DES ALLTAGS

Was wir bei Christian Felix machen, hat eigentlich nur einen Grund: Damit Sie es schön haben! Vom Blumenbouquet bis zum komplett gestalteten Haus mit Garten: Unser Handwerk ist die Inszenierung von Räumen – die leichtfüssige Verbindung von Farben, Formen, Materialien und Düften zu einem überraschenden neuen Ganzen. Jeder Mensch ist einzigartig, und so ist jede unserer Ideen eine sorgfältig abgestimmte Lösung.

Das inhabergeführte Unternehmen im Herzen von Zürich besteht aus einem kleinen, schlagkräftigen Team von zehn Frauen und Männern, spezialisiert auf Floristik, Inneneinrichtung, Gartenplanung und Dekoration. Die Ästhetik des Alltags steht im Zentrum unserer Arbeit, und jede Umsetzung widerspiegelt den unverwechselbaren Stil und das Lebensgefühl unserer Kunden. Was immer es ist: Lassen Sie uns darüber reden! Die schönsten Dinge im Leben beginnen mit einem Gespräch.

THE BEAUTY OF EVERYDAY LIFE

Everything we do at Christian Felix is aimed at making life more stylish for you, our customers! Whether you desire an individual flower arrangement or a newly re-styled house with its own garden: the essence of our craft lies in the presentation of spaces – the graceful harmony between colours, shapes, fabrics and scents to form a surprising new entity. Every one of us is different and with this in mind our concepts are carefully tailored to each unique individual.

The owner-managed company in the heart of Zurich is made up of a small, intimate team of ten men and women, all of whom are leading professionals in the fields of floristry, interior design, interior decorating and landscape gardening. The beauty of everyday life is our main focus and the implementation of this reflects our customers' unique lifestyles. Whatever you are looking for, we are happy to discuss your ideas! The best things in life come about through dialogue.



**WAHRER LUXUS IST PERSÖNLICH:
DAS JAHR VON ROLLS-ROYCE MOTOR CARS BEI BESPOKE**



Seit der Gründung der Marke vor 113 Jahren steht Rolls-Royce Motor Cars betreut ausschliesslich die Vermögenden und Einflussreichen dieser Welt mit exquisiten Produkten für die Ausübung ihres Geschmacks, Lebensstils und ihrer Leidenschaft. Wo dies einst nur unabhängigen Automobilherstellern möglich war, wird die Erfüllung der Wünsche der anspruchsvollsten Luxuskunden der Welt heute von der Bespoke-Abteilung der Marke, einem Team aus aussergewöhnlichen Designern, Ingenieuren und Handwerkern im Kompetenzzentrum der Marke in Goodwood, England übernommen. Heute ist praktisch jedes Fahrzeug, das das Werk von Rolls-Royce in Goodwood, England verlässt, massgeschneidert. Was folgt, ist ein kleiner Schnappschuss von einigen der besten Beispiele für massgeschneidertes Design und Handwerk von 2016.

Dieser Ansatz wird von der Überzeugung von Rolls-Royce, dass die echten Luxushäuser ihre Kunden wirklich verstehen müssen, um ihre kühnsten Visionen in die Hände von meisterhaften Handwerkern zu legen, angetrieben. Wahrer Luxus ist daher sehr persönlich und der Auftrag für die Konstruktion eines Rolls-Royce ein ähnlicher Prozess wie die Herstellung eines Kunstwerkes. Für unsere Kunden ist es wie eine Schirmherrschaft.

Es ist diese Verpflichtung, den Kunden leistungsstarke Modelle zu bieten und die edelsten Fahrzeuge der Welt nach ihrem Vorbild zu kreieren, die die Position von Rolls-Royce als echtem Luxushaus definiert. Eine Philosophie, die 2016, einem besonderen Jahr für kreative Bemühungen der Bespoke-Abteilung der Marke, gelungen zum Ausdruck kam.

"Die Kunden von Rolls-Royce leben in einer Welt, die über materiellen Erwerb hinausgeht; tatsächlich streben sie danach, Fahrzeuge zu bestellen, zu pflegen und zu sammeln. Aus diesem Grund wenden sie sich an Häuser wie Rolls-Royce, um persönliche Luxusgüter in Auftrag zu geben, wissend, dass

From the inception of the marque 113 years ago, Rolls-Royce Motor Cars has stood alone in serving the world's wealthy and influential an exquisite blank canvas from which to express their tastes, lifestyles and passions. Where once this fell to independent coachbuilders, the execution of the most deeply held desires of the most discerning patrons of luxury in the world is now performed by the marque's Bespoke department, a collective of extraordinary designers, engineers and craftspeople at the marque's centre of excellence in Goodwood, England. Today, practically every motor car that leaves the Home of Rolls-Royce in Goodwood, England is Bespoke. What follows is a small snapshot of some of 2016's finest examples of Bespoke design and craftsmanship.

This approach is driven by Rolls-Royce's founding belief that true luxury houses must intimately understand their patrons to execute their boldest visions at the hands of master craftspeople. True luxury is therefore deeply personal and commissioning a Rolls-Royce a process more akin to the creation of a work of art. For our customers, it is an act of patronage.

It is this commitment to empowering its patrons to create the world's finest objects in their own image that defines Rolls-Royce's position as a true luxury house. A philosophy exquisitely expressed throughout 2016, a remarkable year of creative endeavour for the marque's Bespoke department.

"Rolls-Royce patrons live in a world beyond material acquisition, indeed they seek to commission, curate and collect. This is why they come to houses like Rolls-Royce to commission deeply personal luxury items, knowing this will be executed at the hands of the world's most skilled artisans. In commissioning these extraordinary objects in close collaboration with our designers they create a timeless legacy, often profoundly inspired by the most

diese von den Händen der talentiertesten Handwerker hergestellt werden. Bei der Beauftragung dieser aussergewöhnlichen Objekte werden in enger Zusammenarbeit mit unseren Designern zeitlose Vermächtnisse geschaffen, die häufig grundlegend von den wichtigsten Momenten ihrer Leben inspiriert sind", so Torsten Müller-Ötvös, Chief Executive, Rolls-Royce Motor Cars. "Rolls-Royce wird niemals von diesem Weg abkommen und sicherstellen, dass diese wertvolle Beziehung zwischen Kunden, Haus und Handwerkern nicht durch eine starke Verbreitung gestört wird. Dieser einmalige Ansatz kommt wunderbar zum Ausdruck in einer kleinen Zusammenstellung von einigen der bemerkenswertesten Bestellungen, die von unserem Center of Global Excellence 2016 gebaut wurden."

Phantom Zenith Collection

Natürlich sind in seinem letzten Produktionsjahr Kenner und Sammler dazu übergegangen, einige atemberaubende Exemplare der siebten Generation des Phantoms zu bestellen - diese versprechen einen Ehrenplatz in einigen der bedeutendsten Sammlungen der Welt.

Als der Phantom Coupé und der Phantom Drophead Coupé sich anschickten, die Bühne 2016 zu verlassen, waren die Kunden der Marke eingeladen, die letzten 25 Exemplare von jedem Karosserietyp zu bestellen. Diese atemberaubenden Fahrzeuge feierten elegant die Art und Weise, mit der diese aussergewöhnlichen Autos den Lebensstil des anspruchsvollen Luxuskunden erweitern.

Im typischen Stil von Rolls-Royce wurde jeder mögliche Komfort berücksichtigt. Zum Beispiel beinhalteten Erweiterungen zu den geteilten Flügeltüren ein sorgfältig konstruiertes und hergestelltes Glasregal, aus welchem Champagner serviert werden kann, während der Kofferraum sich als perfekter Aufenthaltsort für eine angenehme Rast während des Reisens erwies.

"Dusk until Dawn" in Porto Cervo

Um den Beginn der Sommersaison 2016 mit der Eröffnung des Rolls-Royce Summer Studios in Porto Cervo zu markieren, hat das Bespoke-Team einzigartige Exemplare des Wraith und Dawn kreiert. Der von der Abenddämmerung inspirierte Wraith ist mit einer subtilen Lackierung in den beiden Tönen Premiere und Jubilee Silver gefertigt. Bei geöffneten Türen wird das exklusive lebendige Interieur offenbart. Eine Kombination von Leder in den Farben Tailored Purple, Purple Silk und Powder Blue malt sichtbare Highlights an den Himmel über Sardinien. Die exotischen Ränder des Nachtlebens von Porto

important moments in their lives," said Torsten Müller-Ötvös, Chief Executive, Rolls-Royce Motor Cars. "Rolls-Royce will never stray from this path, ensuring the precious relationship between patron, house and artisan is never derogated by proliferation. This unique approach is beautifully expressed in just a small collection of some of the remarkable commissions executed at our centre of global excellence in 2016."

Phantom Zenith Collection

Naturally, in its final year of production connoisseurs and collectors were moved to commission stunning examples of the seventh generation Phantom – these promise to take pride of place in some of the most significant collections in the world.

As Phantom Coupé and Phantom Drophead Coupé prepared to leave the stage in 2016, the marque's patrons were invited to commission just 25 final examples of each body-style. These stunning motor cars elegantly celebrated the manner in which these extraordinary motor cars augment the lifestyles of the most discerning patrons of luxury in the world. In hallmark

Rolls-Royce style, every possible comfort was considered. For example, enhancements to the rear-split tailgate included a meticulously engineered and crafted glass-shelf from which to serve champagne, whilst the luggage compartment proved the perfect staging point for a civilised rest-stop when touring.

'Dusk until Dawn' at Porto Cervo

To mark the beginning of the 2016 summer season with the opening of the Rolls-Royce Summer Studio in Porto Cervo the Bespoke team created unique examples of both Wraith and Dawn. The dusk-inspired Wraith is finished in subtle two-tone Premiere and Jubilee Silver paintwork. When the doors are opened an exquisitely vibrant interior is revealed. A combination of Tailored Purple, Purple Silk and Powder Blue leather draws on visual highlights in the sky above Sardinia. The exotic fringes of Porto Cervo's nightlife are reflected in the use of luxurious and supple Ostrich leather on the centre consoles and door panniers.

Porto Cervo's location on the Costa Smeralda provided natural colour cues and visual inspiration for the accompanying Dawn. The exterior is painted in lustrous Emerald Green, with matching



Cervo spiegeln sich in der Nutzung von luxuriösem und weichem Ostrichleder in der Mittelkonsole und den Türverkleidungen wider. Die Lage von Porto Cervo an der Costa Smeralda bot natürliche Farbakzente und visuelle Inspiration für den dazugehörigen Dawn. Die Karosserie ist in einem glänzenden Emerald Green lackiert, mit passenden Akzenten im Interieur, die das Seashellleder ergänzen. Verkleidungen aus offenporigem Teak in der gesamten Fahrerkabine wurden mit einem massgeschneiderten Schmuckstück, das den Bildschirm ziert, versehen, mit Smaragden und Perlmutter, eingelassen in Weissgold, um eine wunderschöne graphische Erinnerung an eine Kompassrose darzustellen.

Die perfekte Note anstimmen -

Rolls-Royce - durch die Grössten inspiriert

Wieder sind es die tiefen Überzeugungen, die als Inspiration für eine atemberaubende Fahrzeugkollektion dienen. Von einem Rolls-Royce-Händler im Mittleren Osten beauftragt, feiert diese Kollektion die Werke der grossen klassischen Komponisten.

Dieser Ghost wird durch ein monochromes Aussendesign geprägt, das mit einer auffälligen Zierlinie versehen ist, die das Motiv eines Notenschlüssels umfasst. Das Motiv wird im Innenraum wieder aufgegriffen, schmückt die Uhr, ist in das Holz eingelassen und auf die Kopfstützen gestickt. Ein besonders elegantes massgeschneidertes Merkmal ist die Verkleidung des Armaturenbretts aus Fasseiche mit einem "zurückgefalteten" Design, das eine Vertäfelung aus dunklem Ebenholz offenbart, mit Inschriften, die die Kunst der Marqueterie mit exakten musischen Notationen aus den Lieblingsstücken des Kunden nutzen.

Ein maritimer Dawn für Pebble Beach

Für viele der Kunden der Marke dient ein massgeschneiderter Rolls-Royce dazu, eine lang gehegte Leidenschaft zu feiern.

Inspiziert durch die Designs leistungsstarker Jachten wurde ein maritimer Dawn von einer Frau aus Florida in Auftrag gegeben und 2016 im Rahmen des Pebble Beach Concours d'Elegance ausgeliefert. Gefertigt mit einer zweifarbigen Kombination aus Arctic White mit einer Windschutzscheibenverzierung und einer Motorhaube in Midnight Sapphire ahmt das schlichte Cabriolet das hochkontrastive Erscheinungsbild einer Superjacht nach, das durch einen Kofferraum aus Teak und Innenverkleidungen aus "Canadel"-Teak ergänzt wird. Die massgeschneiderte Uhr im Innenraum wurde von der Lieblingsuhr der Kundin inspiriert. Das Trittbloch nimmt nicht nur Bezug auf die Übergabe in Pebble Beach, sondern komplettiert das Thema Nautik, indem es die vier internationalen maritimen SignalfLAGgen zeigt, die "Dawn" buchstabieren.

interior accents complementing the Seashell leather. Open-pore teak panelling throughout the cabin is enhanced by a Bespoke piece of jewellery that adorns the display lid, with Emerald stones and Mother of Pearl set into white gold to form a jewelled graphic reminiscent of a compass rose.

Sounding the perfect note –

Rolls-Royce Inspired by the Greats

Again, it is deeply held passions that serve as the inspiration for a stunning collection of motor cars. Commissioned by a Rolls-Royce dealer in the Middle East, this collection celebrates the work of the great classical composers.

This Ghost features a monochromatic exterior design, embellished with a striking coachline that incorporates the clef-like motif. The motif is echoed throughout the cabin, adorned on the clock, laid into the wood and stitched into the headrests. A particularly elegant Bespoke feature is the Barrel Oak veneer dashboard panel, with a 'folded back' design that reveals Dark Ebony woodwork beneath, inscribed using the art of marquetry with the exact musical notation from the patrons favourite piece.

A nautical Dawn for Pebble Beach

For many of the marque's patrons, a Bespoke Rolls-Royce serves to celebrate a long-held passion.

Taking inspiration from the designs of high-performance yachts, a nautical-themed Dawn was commissioned by a Floridian and delivered to her at the 2016 Pebble Beach Concours d'Elegance. Finished in a two-tone combination of Arctic White with a Midnight Sapphire windscreen surround and bonnet, the sleek convertible mimics the high-contrast appearance of a superyacht, complemented by a teak rear deck and 'Canadel' teak interior panels. The Bespoke cabin clock is inspired by its patron's favourite watch. As well as referencing the Pebble Beach handover, the treadplate completes the nautical theme, showing the four international maritime signal flags that spell out 'Dawn'.

THE FINEST
SWISSMADE
HOMEAUTOMATION



SMART LIKE SALLEGRA

Sallegra offers state of the art home automation solutions.

With our high quality swiss product, you can easily manage security cameras, pool electronics and other premium features – with Sallegra, you have your villa at your fingertips!



Maintenance-free



Temperature-management



Weather incorporating



Worldwide Access



Absence Manager



Shading



Light-management



Access control



Video surveillance



Multimedia

Satelco
automation integration communication

SEESTRASSE 241 1 8804 AU / WÄDENSWIL
TEL: 044 787 06 07
E-MAIL: SATELCO@SATELCO.CH
WWW.SATELCO.CH | WWW.SALLEGRA.CH



FROM THE HEART OF THE SWISS ALPS

Artisan carpentry is still practiced in the idyllic Simmental valley of Switzerland. Our pride in masterful craftsmanship is reflected in each custom kitchen we deliver.

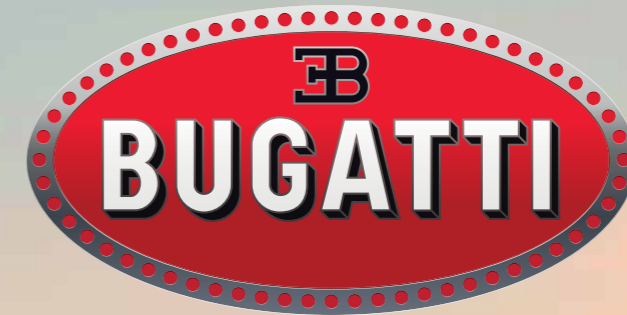
We find our inspiration in the raw beauty of the local landscape with its majestic mountains and untouched valleys. Whether our kitchens are installed in a modern penthouse or a cosy chalet, our customers witness our passion to make their individual design dreams come true with a unique kitchen.

Zbären kitchens are made from the best quality materials and manufactured with a combination of first class craftsmanship and our state-of-the-art machinery. Our workshop in the heart of the Swiss Alps delivers custom-made kitchens to homes across the world.

ZBÄREN
SWISS KITCHEN MANUFACTURE

Visit one of our showrooms in Bern or Saanenmöser
www.zbaeren.ch | +41 (0)33 744 33 77

DIE GESCHICHTE VON
THE HISTORY OF





Wie bei keiner anderen Automarke liegen die Ursprünge der Marke Bugatti in der Kunst und im innovativen Streben nach technischer Exzellenz. Firmengründer Ettore Bugatti, geboren und aufgewachsen in Mailand, gelang es, diesen künstlerischen Anspruch mit seinen technischen Ideen zu verbinden und daraus den Grundstein für eine Designsprache zu legen, die Bugatti bis heute prägt. Entstanden sind Fahrzeuge, die ihrer Zeit voraus waren und heute zu den wertvollsten Klassikern der Welt gehören. Das Credo der Marke „Art, Forme, Technique“ beschreibt diesen Mythos.

Die Geschichte von Bugatti ist geprägt durch glanzvolle automobile Preziosen, aber auch durch eine beispiellose Rennhistorie. Die prächtigen Bugattis, wie der 57SC Atlantic oder auch der majestätische Royale, gelten nach wie vor als Automobile der Superlative. Doch auch der leichte, handliche und temperamentvolle Typ 35, mit dem Bugatti die meisten Grand Prix- Siege weltweit errang, steht für diese Marke. Noch immer mit Sitz in Molsheim (Elsass, Frankreich), wo die französische Marke vor mehr als 100 Jahren gegründet wurde, gehört Bugatti seit 1998 zum Volkswagen Konzern und beschäftigt ca. 300 Mitarbeiter.

Die Entwicklung des Bugatti Veyron galt als eine der größten technischen Herausforderungen im Automobilbereich. Bugatti hat zwei Geschwindigkeitsweltrekorde mit dem Veyron aufgestellt. Der Veyron 16.4 Super Sport fuhr im Jahr 2010 mit einer Spitzengeschwindigkeit von 431,072 km/h den Weltrekord für das schnellste Serienfahrzeug. Der Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse folgte im Jahr 2013, als er mit geöffnetem Dach und einer Höchstgeschwindigkeit von 408,84 km/h den Titel des schnellsten Serien-Roadsters der Welt errang. Seit Anfang 2015 sind alle der geplanten 450 Veyron verkauft: 300 Coupés (Veyron 16.4 und Super Sport) sowie 150 offene Supersportwagen (Grand Sport und Grand Sport Vitesse). Kein anderer Automobilhersteller hat es zuvor geschafft, ein Produkt, das für zuvor unerreichte technische Spitzenleistungen und gleichzeitig exklusiven Luxus steht, in einer vergleichbaren Stückzahl-Preis-Dimension erfolgreich zu vermarkten. Auf dem 86. Internationalen Automobil-Salon in Genf 2016 präsentiert Bugatti als Weltpremiere den Chiron. Mit einer nie zuvor von Serienfahrzeugen erbrachten Leistung von

1.500 PS, einem sagenhaften Drehmoment von 1.600 Nm bei 2.000 bis 6.000 U/min. und zahlreichen technischen Innovationen setzt der Chiron in jeder Hinsicht neue Maßstäbe. Der Chiron ist sowohl auf Höchstgeschwindigkeit ausgelegt, als er auch gleichermassen höchste Ansprüche in Sachen Luxus, Komfort, Fahrbarkeit im Alltag sowie Langlebigkeit erfüllt. Der Chiron vereint das Beste aus all diesen Bereichen und verkörpert damit eine Konzeptharmonie, die ihn zu einem einzigartigen Supersportwagen macht. Im Sommer 2017 stellt der Chiron seinen ersten Weltrekord auf: In 42 Sekunden (41,96) beschleunigt er von Null auf Vierhundert km/h und bremst zurück auf Null. Bugatti ist der erste Hersteller, der dieses Manöver mit einem Serienfahrzeug fährt. Auf dem 88. Internationalen Automobil-Salon von Genf 2018 stellt Bugatti den Chiron Sport vor, eine Version des Chiron, die sich bei unveränderten Leistungs- und Performancedaten durch deutlich verbesserte Handling-Eigenschaften und noch mehr Agilität auszeichnet. Der Chiron und der Chiron Sport werden am Unternehmenssitz in Molsheim gebaut. Nur 500 Exemplare wird es insgesamt geben. Aktuell sind bereits über 300 Chiron verkauft. Mit 34 Automobilhändlern und Servicepartnern in 17 Ländern ist Bugatti ein Global Player. densten Regionen vertreten, dazu gehören Europa, Nordamerika sowie die Arabische Halbinsel und Asien-Pazifik.

Bugatti is the brand of a family of artists who distinguished themselves in an environment where other automotive brands were operated by entrepreneurs with a purely technical background. The company founder Ettore Bugatti, born and raised in Milan, Italy, succeeded in uniting this artistic approach with his technical innovations, thus laying the foundation of a design language that was to mould the Bugatti marque. The result was a series of vehicles far ahead of their time, and which are today numbered amongst the most valuable classic cars in the world. The brand's central philosophy of "Art, Forme, Technique" is a description of its mystique.

Bugatti's history is marked by a host of dazzling automotive masterpieces but also by an unmatched racing record. Although the grand Bugattis such as the 57SC Atlantic or the majestic Royale are still regarded as superlative, the lightweight, agile and spirited Type 35, which won Bugatti so many titles, is just as representative of the Bugatti brand. Still based where the brand was founded more than 100 years ago, in Molsheim (Alsace, France), Bugatti has been part of the Volkswagen Group since 1998 and employs about 300 people.

The development of the Bugatti Veyron represented one of the greatest technical challenges in automotive history. The Veyron set two speed world records, in 2010 the Super Sport became the fastest production car in the world with a top speed of 431.072 km/h and since 2013, the Grand Sport Vitesse has been the world's fastest production roadster with a top speed of 408.84 km/h driven with the roof down.

All 450 Veyron, the coupés (Veyron 16.4 and the Super Sport), which were limited to 300 units, and the 150 roadster versions (the Grand Sport and the Grand Sport Vitesse) were sold. To date, no other carmaker has succeeded in marketing a product that stands for unique top-class technical performance and pure luxury in a comparable price/volume range.

At the 86th International Geneva Motor Show Bugatti presented the Chiron. With a power output of 1,500 HP, unprecedented for production vehicles, an exceptionally high torque value of 1,600 Nm between 2,000 and 6,000 rpm and a wide variety of technical innovations, the Chiron sets new standards in every respect. The Chiron is not only designed for maximum speed but also meets the highest possible demands in terms of luxury, comfort, everyday drivability and durability. The Chiron combines the best in all these areas which makes it the world's most complete super sports car and a unique concept. In the summer of 2017, the Chiron set its first world record: In 42 seconds it accelerated from a standing start to four hundred km/h and braked back to a standstill. Bugatti was the first manufacturer that actually drove this manoeuvre with a production car.

At the 88th Geneva International Motor Show in 2018, Bugatti is presenting the Chiron Sport, a version of the Chiron which offers significantly improved handling and even more agility with unchanged power and performance data. The Chiron and the Chiron Sport are built at the company's headquarters in Molsheim. Only 500 cars in total are to be produced. Currently orders have been received for more than 300 of the Chiron series. With 34 car dealerships and service partners in 17 countries, Bugatti is a global player. The brand has a presence in America, the Arabian Peninsula and Asia/Pacific.

BUGATTI CHIRON

Bugatti enthüllte den Chiron1 auf dem Genfer Automobil-Salon 2016 als Weltpremiere. Der Chiron ist die neueste Generation des ultimativen Supersportwagens und eine komplette Neuentwicklung. Der traditionsreiche Autobauer aus Molsheim hat die Alleinstellungsmerkmale eines modernen Bugatti auf eine neue Ebene gebracht und eine Hochleistungsmaschine entwickelt, die in allen Dimensionen spürbar besser geworden ist.

Bugatti unveiled the Chiron1 as a world premiere at the 2016 Geneva International Motor Show. The Chiron is the latest generation of the ultimate super sports car and is a completely new development. The sports car manufacturer from Molsheim, with its long tradition, has taken the unique features of a modern Bugatti to a new level and developed a high-performance machine that has become significantly better in every respect.





Mit einer nie zuvor von Serienfahrzeugen erbrachten Leistung von 1.500 PS, einem sagenhaften Drehmoment von 1.600 Nm bei 2.000 bis 6.000 U/min. und zahlreichen technischen Innovationen setzt der Chiron in jeder Hinsicht neue Maßstäbe. Damit bringt sich der Chiron in Stellung als künftiger Geschwindigkeitsweltrekordler mit einer Höchstgeschwindigkeit, die deutlich über dem von Bugatti aktuell gehaltenen Rekord liegen wird. Die für den Strassenverkehr zugelassene Höchstgeschwindigkeit hat Bugatti bei 420 km/h abgeregelt. Der Chiron wird am Unternehmensstammsitz in Molsheim gebaut. Nur 500 Exemplare dieses Ausnahmefahrzeugs wird es geben. Der Einstiegspreis liegt bei 2,5 Millionen Euro netto. Für den US-Markt wurde ein Basispreis von 2,998 Millionen US-Dollar, inklusive Transport, Zöllen, Steuern und Abgaben festgelegt. Aktuell liegen bereits für über 300 Fahrzeuge Bestellungen vor. Im Jahr 2017 wurden 70 Kundenfahrzeuge gebaut und ausgeliefert.

„Es liegt in der Natur des Menschen, Grenzen zu überschreiten und neue Bestmarken zu erreichen – den 100-Meter-Sprint immer schneller zu laufen oder noch weiter ins All zu fliegen und in unbekannte Welten vorzudringen. Dieses Streben treibt uns auch bei Bugatti an“, sagte Wolfgang Dürheimer, ehemaliger Präsident von Bugatti Automobiles S.A.S., bei der Präsentation des Chiron. „Der Chiron ist das Ergebnis unserer Anstrengungen, das Beste noch besser zu machen.“

Bugatti hat mit dem Chiron die bekannten Parameter, in denen sich alle Akteure am Markt bewegen, verlassen und neue definiert, die zuvor nicht existierten. Bugatti hat die Grenzen der Physik weiter ausgereizt. Es gibt keinen Bereich, in dem es keine wesentlichen Verbesserungen gab.

With a power output of 1,500 HP, unprecedented for production vehicles, an exceptionally high torque value of 1,600 Nm between 2,000 and 6,000 rpm and a wide variety of technical innovations, the Chiron sets new standards in every respect. The Chiron is therefore very well-positioned to become the next world speed record holder and reach a maximum speed significantly above the record currently held by Bugatti. The manufacturer has limited the maximum speed of the new car to 420 km/h for road use. The Chiron is built at the company's headquarters in Molsheim. Only 500 of these exceptional cars are to be produced. The basic price is €2.5 million net. For the US market, a base price of US\$2.998 million, including shipping, duties, taxes and charges, has been set. Currently, orders have been received for more than 300 cars. In 2017, 70 customer vehicles were produced and delivered.

“It is part of human nature to cross boundaries and set new records – to run 100 m faster than ever before, to fly even further into space and to enter new realms. This striving is also our driving force at Bugatti,” said Wolfgang Dürheimer, former President of Bugatti Automobiles S.A.S., at the presentation of the Chiron. “The Chiron is the result of our efforts to make the best even better.”

With the Chiron, Bugatti had left the dimensions which define the operations of all market players and had established new paradigms that had previously not existed. Bugatti has tested the limits of physics. There is no area where we have not achieved significant improvements.



Der Bugatti Chiron ist der erste Serien-Supersportwagen der Welt, der 1.500 PS mit einem Drehmoment von 1.600 Nm bei 2.000 bis 6.000 U/min enorm effektiv, äusserst sicher und unvergleichlich komfortabel auf die Strasse bringt.

Das verdankt er seinem legendären einzigartigen W16-8 Liter-Motor, den Bugatti neu entwickelt hat. In Kombination mit den neuen grösseren vier Turboladern, die über die Bugatti-Registerraufladung gesteuert werden, eine Innovation, die Bugatti jetzt erstmals zum Einsatz bringt, sowie zahlreichen anderen technischen Feinheiten und Neuentwicklungen wird maximale Leistung konstant und leicht kontrollierbar in allen Bereichen zum Abruf angeboten. Bei maximaler Beschleunigung erreicht der Bolide so eine für den Strassenverkehr zugelassene Höchstgeschwindigkeit von 420 km/h (abgeregelt) im Top-Speed-Modus – für den Bugatti Chiron aber noch lange nicht das Ende der Fahnenstange.

Im Zusammenspiel mit dem neuen Monocoque aus Carbon, einem neu konzipierten adaptiven Fahrwerk, speziell für Bugatti entwickelten Reifen, sowie anderen innovativen Technologien erweist sich der Chiron nicht nur als Champion der maximalen Längsbeschleunigung, sondern erstmals auch als leichtfüssiger moderner Bugatti, der im Handling maximalen Fahrspass bringt. Beim Design zeichnet sich der Chiron durch deutlich mehr „Beast“ und dabei immer noch reichlich „Beauty“ aus. Die neue Formensprache, die Bugatti mit dem Chiron einführt, hat einen deutlich aggressiveren Ton und wird damit dem Charakter des neuen Supersportlers gerecht. Den Designern ist es gelungen, die Bugatti-DNA mit ihren markanten Merkmalen modern zu interpretieren und mit neuen Features zu ergänzen, die aus den technischen Anforderungen durch die gestiegene Performance heraus notwendig wurden. Damit bleibt der Chiron unverkennbar ein Bugatti.

The Bugatti Chiron is the world's first super sports car to bring 1,500 HP onto the road with a torque of 1,600 Nm at 2,000 to 6,000 rpm with tremendous effectiveness, extremely high safety levels and unprecedented comfort.

This is the result of the legendary and unique eight-litre W16 engine that has been newly developed by Bugatti. In combination with the four new, larger turbochargers that are controlled by the Bugatti two-stage turbocharging, an innovation that Bugatti is introducing, and a large number of other technical refinements and innovations, maximum performance is available constantly and can be easily controlled at all speeds.

In its Top Speed mode, the car reaches the maximum speed of 420 km/h, limited for road use – however, this is by no means the end of the road for the Bugatti Chiron.

With the new carbon fibre monocoque, a newly designed adaptive chassis, tyres developed especially for Bugatti and other innovative technologies, the Chiron is not only a champion in terms of maximum acceleration but is, for the first time, also an agile, modern Bugatti with handling that ensures maximum driving pleasure.

The design of the Chiron combines significantly more „beast“ with a very high level of „beauty“. The design language introduced by Bugatti with the Chiron has a significantly more aggressive tone and does justice to the character of the new super sports car. The designers have succeeded in reinterpreting Bugatti's DNA with its distinctive features in a modern manifestation at the same time as adding new features resulting from the technical demands of even higher performance. The Chiron remains unmistakably a Bugatti.



Der Chiron ist die Quintessenz des ultimativen Supersportwagens: ultra-modern, unglaublich schnell, agil und leistungsstark mit einem stilistisch anspruchsvollen Design und gleichzeitig höchstem Komfort. Diese Kombination bietet sonst niemand am Markt und macht die Alleinstellung Bugattis aus.

Die Reaktionen der Kunden zeigen, dass Bugatti ins Schwarze getroffen hat. Für mehr als 300 der Gesamtauflage von 500 Fahrzeugen liegen bereits Bestellungen vor. Bugatti wird mit dem Chiron nicht nur ein wichtiger emotionaler Imagerträger für den Volkswagen Konzern bleiben, sondern leistet darüber hinaus einen positiven Beitrag zum Konzernergebnis.

The Chiron is the quintessential ultimate super sports car: ultra-modern, incredibly fast, agile and powerful with a stylistically demanding design and the highest possible levels of comfort. This combination is not offered by any other market player and gives Bugatti its unique market position.

Customers' reactions show that Bugatti has hit the mark. Orders have already been received for more than 300 cars. With the Chiron Bugatti we will not only be providing a key emotional element for the image of the Volkswagen Group but will also be making a positive contribution to Group results.

Modernste Technologien und innovative Lösungen für einen Supersportwagen der Superlative

Wie entwickelt man einen neuen Supersportwagen, wenn man den besten schon gebaut hat? Das war die grosse Herausforderung für die Bugatti-Ingenieure im Zuge der Entwicklung des Chiron. Das Lastenheft für den neuen Bugatti lautete dann auch kurz und knapp: das Beste in allen Dimensionen spürbar besser machen. Willi Netuschil, Mitglied der Geschäftsführung und Leiter Entwicklung bei Bugatti, beschreibt den technischen Ansatz so: „Wo andere aufhören, geht Bugatti noch weiter. Wir loten Grenzbereiche aus. Wir konstruieren ohne Einschränkungen mit allen Technologien, mit dem Anspruch, am Ende die Besten zu sein.“

Highly advanced technologies and innovative solutions make for a superlative super sports car

How can you develop a new super sports car if you have already built the best? This was the steep challenge faced by Bugatti engineers in the development of the Chiron. The development brief for the new Bugatti was short and sweet – make the best significantly better in every respect. Willi Netuschil, Board of Management Member and Head of Development at Bugatti, describes the technical approach: “Where other manufacturers stop, Bugatti goes a step further. We probe the limits. In our development work, we use all the technologies that are available, without any restrictions. Our aim is to be the best in the final resort.”





McLaren Summer Boutique

Die McLaren Summer Boutique machte die Faszination der Marke McLaren erstmals auch mitten in der Stadt erlebbar. Für gut zwei Monate war McLaren Zürich nicht nur im Glattpark sondern auch im temporären Showroom am Utoquai im schönen Seefeld präsent.

Zu sehen waren die beiden aktuellen Modelle McLaren 570S Spider und McLaren 720S, welche viele Interessenten in den Showroom lockten. Als weiteres Highlight war ein eindrücklicher High-Tech-Roboter von KUKA vor Ort, welcher eigens auf die Masse des McLaren 570S Spider programmiert wurde, um das Fahrzeug selbständig abstauben zu können. Wir dürfen auf eine sehr erfolgreiche Zeit in der McLaren Summer Boutique zurückschauen. Konnten wir doch Vielen die Marke McLaren näherbringen, geschätzte Kunden und Interessenten empfangen, spannende Gespräche führen und auch Fans ermöglichen, das Fahrzeug einmal von ganz nah zu sehen.

For the first time, McLaren Summer Boutique brought the fascination of the McLaren brand to the heart of the city. For a good two months, McLaren Zurich was not only present at Glattpark but also in the temporary showroom at Utoquai in beautiful Seefeld.

The two latest models McLaren 570S Spider and McLaren 720S were on display, drawing many interested visitors to the showroom. Another highlight was an impressive high-tech robot by KUKA on site, which was especially programmed to the dimensions of the McLaren 570S Spider in order to be able to dust the vehicle autonomously. We are looking back on a very successful McLaren Summer Boutique event. We were able to bring the McLaren brand closer to so many people, welcome esteemed customers and interested visitors, have exciting conversations and also enable fans to experience the vehicle from up close.



McLaren Driving Experience IDIADA



Die McLaren Driving Experience in Idiada bietet die perfekte Möglichkeit, McLaren einmal in einer anderen Dimension zu erleben - das ultimative Fahrerlebnis mit der McLaren Sports Series.

Bereits zweimal durften wir dieses Jahr schon unsere Kunden und Interessenten nach Barcelona begleiten wo nach einer angenehmen Übernachtung im Hotel W ein Tag voller McLaren Power auf dem Programm stand.

Schon die Einfahrt auf das Gelände von Idiada verspricht Grosses und lässt den Puls der Teilnehmer höher schlagen. Stehen doch die Fahrzeuge der McLaren Sport Series schon in Reih und Glied bereit und warten auf die Ausfahrt ins Hinterland. Doch zuerst folgt das offizielle Welcome von der McLaren Crew und die Einführung und Theorie für den bevorstehenden Tag.

Es warten viele Highlights auf die Teilnehmer: Road Drive, Wet Circle, High Speed Circuit, Slalom und Handling Course. Den McLaren in diversen Situationen und verschiedenem Terrain zu erleben, schafft Sicherheit für den Alltag für Kunden und weckte neue Emotionen bei Interessenten.

The McLaren Driving Experience in Idiada offers the opportunity to experience McLaren in a different dimension and is the ultimate driving experience for the McLaren Sports Series.

Already twice this year we accompanied our customers and prospects to Barcelona where after a pleasant overnight stay at the W Hotel a day full of McLaren power was on the agenda.

Already the entrance to the Idiada area promises something great and makes your pulse beat faster. The vehicles of the Sport Series are already standing in line and waiting for the road drive to start. But first the official welcome from the McLaren crew and the introduction and theory for the upcoming day.

Many highlights awaited the participants: Road Drive, Wet Circle, High Speed Circuit, Slalom and Handling Course.



Als eines der der grössten Highlights wurde bei den Teilnehmern der High Speed Circuit genannt, wo man mit 250km/h in die Kurven fährt. Eine grandiose Erfahrung, wie man sie im Alltag sonst nie hat. Nicht nur die spanische Sonne strahlte, sondern auch alle Teilnehmer. Wir freuen uns schon jetzt auf weitere adrenalingeladene Anlässe von McLaren.

One of the biggest highlights was the High Speed Circuit, where guests drove at 250km/h on the curved track. A grandiose experience that you don't get in everyday life. Not only did the Spanish sun shine, but all the participants did too. We are already looking forward to more adrenaline-loaded events from McLaren.

McLaren 600LT:

das nächste Kapitel in der McLaren 'Longtail' Geschichte





Luxus der Superlative in Son Vida/Mallorca · 29,5 Mio €



Jugendstil-Villa in Hamburg · 7,5 Mio €



WIR WISSEN, WO SCHÖNE AUTOS GERNE PARKEN

Die einen möchten beeindruckenden Blick aufs Meer und blauen Himmel, die anderen suchen Ruhe oder den vibrierenden Puls einer Stadt. Egal, wo Sie Ihr Auto am liebsten parken, wir finden die passende Immobilie.

Manol Homes ist mit langjähriger Erfahrung heute einer der führenden Dienstleister beim Kauf und Verkauf von hochwertigen Immobilien in Top-Lagen Europas.

Möchten Sie eine Immobilie kaufen oder verkaufen, zögern Sie nicht uns zu kontaktieren. Aus Diskretionsgründen finden Sie auf unserer Homepage nur eine kleine Auswahl an Angeboten. Gerne beraten wir Sie bei Ihnen vor Ort oder in unserem Büro in Portals Nous, Mallorca.

Wir freuen uns auf Sie!
Manuela Olmesdahl und Team

„Boutique real estate and tailor made service is our passion.“

Manol
Homes



Charmante Finca in Camp de Mar/Mallorca · 9,75 Mio €

Manol Homes · Crta. Andratx 43, Local 8 · 07181 Portals Nous, Mallorca · Tel ES + 34 634 702 537
Tel CH +41 76 376 61 11 · info@manol-homes.com · www.manol-homes.com



Der McLaren 600LT ist der Anfang des nächsten Kapitels in der McLaren 'Longtail' (LT) Geschichte und setzt gleichzeitig einen neuen Sportwagenmassstab als der schnellste, leistungsstärkste und rennstreckenorientierteste - und dennoch strassenzugelassene - Sportwagen der Sports Series, den McLaren geschaffen hat.

„Der McLaren 600LT ist erst der vierte 'Longtail' McLaren in mehr als zwei Jahrzehnten. Der McLaren F1 GTR 'Longtail', mit dem die Serie begann, war einer der reinrassigsten Rennwagen der modernen Motorsportgeschichte. Der 675LT hat den berühmten Namen wiederbelebt und die reinste Form des Fahrerlebnisses aller McLaren-Fahrzeuge geschaffen. Jetzt bauen wir unsere ganz besondere LT-Familie - wenn auch in begrenzter Stückzahl - weiter aus und zeigen einmal mehr das Konzept von optimierter Aerodynamik, mehr Leistung, weniger Gewicht, Rennstrecken fokussierter Dynamik und mehr Einbindung des Fahrers, das einen McLaren 'Longtail' auszeichnet.“

- Mike Flewitt, Vorstandsvorsitzender, McLaren Automotive

Inspiziert vom berühmten McLaren 675LT und seinem legendären 'Longtail'-Renn-Vorgänger, ist der McLaren 600LT für den Einsatz auf Strassen und Rennstrecken konzipiert. Das neue Mitglied der LT-Familie hat alle physischen Merkmale eines echten McLaren 'Longtail', einschliesslich einer um 74 mm verlängerten Karosserie. Ausserdem verfügt er über einen verlängerten Frontsplitter, einen verlängerten Heckdiffusor und einen festen Heckflügel. Insgesamt sind mehr als 23% der Teile

(nach Anzahl) bei einem serienmässigen McLaren 600LT anders als bei einem McLaren 570S Coupé. Im Mittelpunkt des McLaren 600LT Programms standen von Anfang an extreme Gewichtseinsparungen, wobei eine Reduzierung von 96 kg gegenüber dem DIN-Gewicht eines 570S Coupés angestrebt und

The McLaren 600LT marks the beginning of the next chapter in the McLaren 'Longtail' (LT) story and at the same time sets a new sportscar benchmark as the fastest, most powerful and most track focused - yet road legal - Sports Series McLaren has created.

“The McLaren 600LT is only the fourth 'Longtail' McLaren in more than two decades. The McLaren F1 CTR 'Longtail' that began the lineage was one of the purest race cars in modern motorsport history. The 675LT resurrected the revered name, creating the purest distillation of the sheer driving pleasure embodied by all McLaren cars. Now we are further extending our very special LT family - albeit in limited numbers - and once again showcasing the ethos of optimised aerodynamics, increased power (reduced weight track-focused dynamics and enhanced driver engagement that are the hallmarks of a McLaren 'Longtail'”

- Mike Flewitt, Chief Executive Officer, McLaren Automotive

Inspired by the renowned McLaren 675LT and its iconic 'Longtail' racing predecessor, the McLaren 600LT is built to excel on roads and race circuits alike. The new addition to the LT family has all the physical hallmarks of a true McLaren 'Longtail', including a silhouette elongated by 74mm; it also has an extended front splitter, lengthened rear diffuser and fixed rear wing. In total, more than 23% of parts (by number) are different on a standard McLaren 600LT compared to a McLaren 570S Coupé.

Extreme weight-saving measures were at the heart of the McLaren 600LT programme from its outset, with a reduction of 96kg against the DIN weight of a 570S Coupé targeted and achieved. Built using the lightweight carbon fibre monocoque chassis for which McLaren is renowned, the 600LT further benefits from new carbon fibre bodywork that lowers vehicle weight as well as optimising



erreicht wurde. Der 600LT wurde mit dem leichten Kohlefaser-Monocoque-Chassis gebaut, für das McLaren bekannt ist, und profitiert zudem von einer neuen Kohlefaser-Karosserie, die das Fahrzeuggewicht senkt und die aerodynamische Leistung optimiert. Eine einzigartige Auspuffanlage mit obenliegenden Auspuffrohren sorgen dafür, dass das neue LT-Modell ein unverwechselbares ästhetisches Erscheinungsbild hat, das es als etwas ganz Besonderes auszeichnet.

Das minimalistische, auf die Rennstrecke fokussierte Interieur hat Carbonfaser-Rennsitze, die erstmals im McLaren P1™ zu sehen waren. Die für den McLaren Senna entwickelten superleichten Sitze aus Kohlefaser sind als

aerodynamic performance. Unique top-exit exhausts ensure that the new LT model has a distinct aesthetic appearance that identifies it as something particularly special, as well as delivering a substantial weight saving and an incredible aural experience.

The minimalist, track-focused interior has Carbon Fibre Racing Seats first seen on the McLaren P1™, and lightweight Alcantara® trim material features extensively. Super-Lightweight carbon fibre seats developed for the McLaren Senna are available in lieu of the standard seats if customers are looking for further weight savings, McLaren Special Operations (MSO) offers a range of features that includes a carbon fibre roof and cantrails and vented carbon fibre front fenders.

Option anstelle der Standardsitze erhältlich, wenn Kunden weitere Gewichtseinsparungen wünschen. McLaren Special Operations (MSO) bietet eine Reihe von Funktionen, darunter ein Dach sowie belüftete Kotflügel aus Kohlefaser. Das leichteste Trockengewicht des neuen McLaren 600LT liegt bei 1.247 kg. Um die für einen LT angemessene Höchstleistung zu erbringen, wird der McLaren 600LT von einem 3,8-Liter-V8-Motor mit zwei Turboladern angetrieben, der über ein verbessertes Kühlsystem verfügt. Er profitiert von einem Auspuffsystem mit reduziertem Gegendruck, das noch kürzer und extremer ist als das des McLaren Senna. Die Spitzenleistung beträgt 500PS mit einem maximalen Drehmoment von 520Nm. Das Leistungsgewicht des

With every lightweight option fitted, the lightest dry weight of the new McLaren 600LT is as low as 1,247kg.

To deliver the extreme performance appropriate for an LT, the McLaren 600LT is powered by a twin-turbocharged, 3.8-litre V8 engine that benefits from an uprated cooling system and reduced back pressure in an exhaust system that is even shorter and more extreme than that of the McLaren Senna. Peak power is 600PS (592bhp), with maximum torque of 620Nm (457lb ft) and the power to-weight ratio of the McLaren 600LT at lightest dry weight is an astonishing 481PS/tonne.

Ein perfektes Umfeld
 für perfekte Einbauten.



Individuelle Sonderanfertigungen.

360°-Topview-Kamerasysteme für Bentley.

Audiosysteme: Cars, boats, home.

DAB+ Nachrüstlösungen.

Infotainment-Upgrades für Bentley.

Bootsakustik und -Multimedia.

Audio Exclusiv AG
 Horwerstrasse 80
 6010 Kriens-Luzern
 audioexclusiv.ch



McLaren 500L T bei geringstem Trockengewicht beträgt erstaunliche 481PS/Tonne. Die Essenz eines McLaren 'Longtail' ist jedoch mehr als seine physische Silhouette und mehr noch als reduziertes Gewicht und höhere Leistung; die absolute Aufgabe des McLaren 500L T ist es, den Fahrer auf höchstem Niveau zu begeistern. Zu diesem Zweck verfügt das neue Modell über die geschmiedete Aluminium-Doppelquerlenkeraufhängung und das leichte



Bremssystem der zweiten Generation der McLaren Super Series; maßgeschneiderte, track-orientierte Pirelli P Zero™ Trofeo R - Reifen; eine schneller ansprechende Lenkung; geschärftes Ansprechverhalten der Gas- und Bremspedale; deutlich festere Motorlager und eine Auspuffanlage, die praktisch hinter der Schulter des Fahrers montiert ist, um den unglaublichen Klang des Motorantriebs in das Cockpit zu bringen. Die neue Kohlefaser-Karosserie und der große Heckdiffusor sorgen für deutlich mehr Abtrieb, um das 500L T-Dynamik-Erlebnis, insbesondere auf der Rennstrecke, weiter zu verbessern. Der Fahrer wird durch die tief verwurzelte und unglaublich pure Verbindung mit dem Auto ermutigt, die optimierte Aerodynamik, das reduzierte Gewicht, die gesteigerte Leistung und die track-orientierte Dynamik voll auszuschöpfen. Dieses höhere Maß an Brillanz und Engagement ist das Herzstück des McLaren 500L T, genau wie bei den McLaren 575SL T Modellen und dem McLaren FI GTR 'Longtail' vor ihnen. Die dramatische Weiterentwicklung des McLaren FI GTR wurde in der Saison 1997 eingeführt, die



markante, gestreckte Silhouette hat ihm den Namen 'Longtail' eingebracht. Nur neun Exemplare und der Entwicklungsprototyp wurden gebaut. Neben der langgestreckten Karosserie, die den Luftwiderstand



The essence of a McLaren 'Longtail' is more than its physical silhouette and more even than reduced weight and increased power; the absolute remit of the McLaren 600LT is to engage and excite drivers to the highest levels imaginable. To this end, the new model features the forged aluminium double-wishbone suspension and lightweight braking system from the second generation McLaren Super Series; bespoke, track-focused Pirelli P Zero™ Trofeo R tyres; quicker steering; sharpened responses from the throttle and brake pedals; significantly firmer engine mounts and exhausts that



are mounted virtually behind the driver's shoulder to bring the incredible sound of the powertrain into the cabin.

The new carbon-fibre bodywork and large rear diffuser deliver substantially increased downforce to further enhance the 600LT dynamic experience, especially on a track. The driver is encouraged by the deep-rooted and incredibly pure connection with the car to fully exploit the optimised aerodynamics, reduced weight increased power and track-focused dynamics. This higher level of excellence and engagement is the ethos at the heart of the McLaren 600LT, just as it was with the McLaren 675LT models and the McLaren FI GTR 'Longtail' before them.

The dramatic 'Longtail' iteration of the McLaren FI GTR made its debut during the 1997 season, the distinctive stretched silhouette earning it the now-iconic name. Only nine examples and the development prototype were built. In addition to the elongated bodywork that reduced drag and increased downforce, there were further developments beneath the stretched skin, including fully adjustable suspension and a sequential transmission.



reduzierte und den Abtrieb erhöhte, gab es weitere Entwicklungen unter der gestreckten Hülle, darunter eine voll einstellbare Federung und ein sequentielles Getriebe. Durch umfangreiche Gewichtseinsparungen optimiert - der McLaren FI GTR 'Longtail' war mehr als 100kg leichter als der ohnehin schon leichtgewichtigen 24 Stunden vom Le Mans-Sieger - wurde der McLaren FI GTR zu einem der berühmtesten GT-Rennwagen seiner Zeit. Der McLaren FI GTR 'Longtail' siegte in fünf der elf Läufe der FIA GT Meisterschaft 1997 und belegte bei den 24 Stunden von Le Mans den ersten und zweiten Platz in der GTI Klasse. Der nächste Gegner lag fast 30 Runden zurück.

McLaren Automotive hat den legendären Namen 'Longtail' auf dem Genfer Automobilsalon 2015 mit der Einführung des 675LT Coupé wiederbelebt. Das Gewicht wurde minimiert und die Aerodynamik optimiert, bei gleichzeitiger Erhöhung der Leistung und der Fahrereinsparung. Die track-orientierte Dynamik war offensichtlich und nur eine begrenzte Anzahl war verfügbar. Getreu dem Geist seines 'Longtail'-Vorgängers und den Eigenschaften, die einem Auto mit der LT-Bezeichnung innewohnen, wurde das 675LT Coupé zum Zeitpunkt der Markteinführung als das bisher reinste in Serie gebaute McLaren-Supercar anerkannt. Als Reaktion auf die Kundennachfrage, nachdem die Produktion von Coupés schnell ausverkauft war, entwickelte McLaren den McLaren 675LT Spider. Das fokussierteste, schnellste und aufregendste offene Modell, das jemals ein McLaren-Badge trug, alle 500 Exemplare wurden innerhalb von zwei Wochen verkauft.

Auch die Stückzahl des neuen McLaren LT wird streng limitiert sein. Die Produktion des 600LT Coupé beginnt im Oktober 2018 und dauert nicht länger als 12 Monate, mit Montageplätzen rund um die bestehenden Sport- und Super Series-Modelle sowie die ausverkauften Modelle Senna, Senna GTR und BP23. Die speziellen Kohlefaser-Karosserieteile des 600LT sorgen auch dafür, dass er deutlich seltener als seine Geschwister der Sports Series ist. Wie seine 675LT Vorgänger werden auch die 600LT im McLaren Production Centre in Woking, Surrey, von Hand montiert. Das McLaren 600LT Coupé ist ab sofort bei McLaren-Händlern erhältlich - je nach Verfügbarkeit - und wird € 230.000,- incl. MwSt berechnet, die einen Pure McLaren Road Owner Track Day auf einer Rennstrecke mit fachkundigem Fahrunterricht beinhalten.

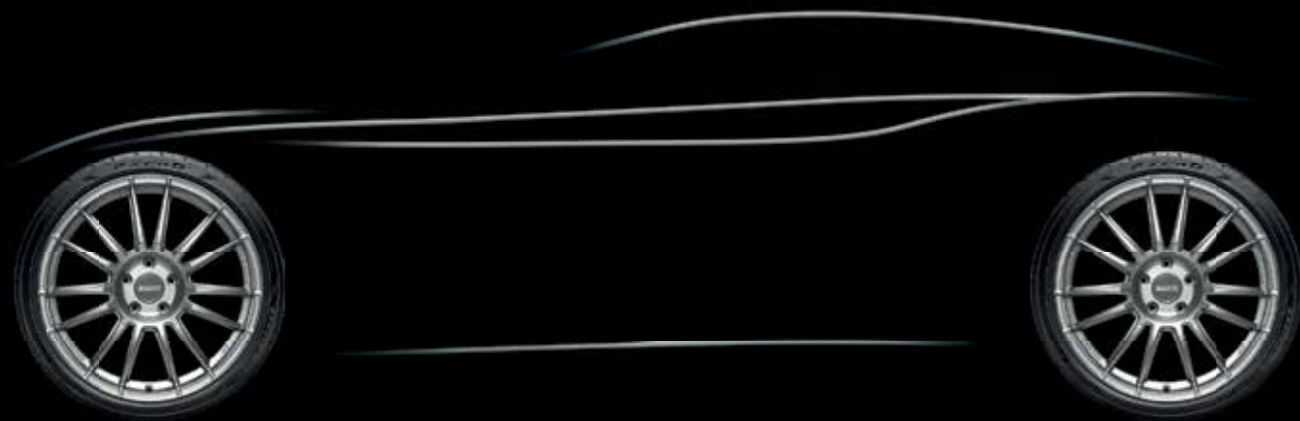
Optimised through extensive weight-saving measures, the McLaren FI GTR 'Longtail' was more than 100kg lighter than the already flyweight 24 Hours of Le Mans-winning, McLaren FI GTR and became one of the most illustrious GT race cars of its time. The McLaren FI GTR 'Longtail' took victory in five of the 11 rounds of the 1997 FIA GT Championship and finished first and second in the GTI class at the 24 Hours of Le Mans. The nearest opposition was almost 30 laps behind. McLaren Automotive revived the legendary 'Longtail' name at the 2015 Geneva International Motor Show, with the launch of the 675LT Coupé. Weight was minimised and aerodynamics were optimised, in parallel with power and driver engagement increasing. The track-focused dynamics were proudly obvious and only a limited number were available. True to the spirit of its 'Longtail' predecessor and the traits inherent to a car wearing the LT badge, the 675LT Coupé was at the time of launch acknowledged as the purest, most involving series-production McLaren supercar to date.

Responding to customer demand after the production run of Coupés rapidly sold out, McLaren created the McLaren 675LT Spider. The most focused, fastest and exhilarating open-top model to ever wear a McLaren badge, all 500 examples were sold within two weeks. Volume of the new McLaren LT will also be strictly limited. Production of the 600LT Coupé will begin in October 2018 and last for around 12 months, with build slots scheduled around existing Sports and Super Series models, as well as the sell-out Senna, Senna GTR and BP23. The specialist carbon fibre body panels of the 600LT will also ensure that it is significantly rarer than its Sports Series brethren. Like its 675LT predecessors, each 600LT will be hand-assembled at the McLaren Production Centre in Woking, Surrey. Available to order now from McLaren retailers - subject to availability - the McLaren 600LT Coupé is priced from £185,500 with taxes (UK), which includes* a Pure McLaren Road Owner Track Day at a race circuit, with expert driving tuition.

P ZERO™

ACCESSORISE THEM WITH
YOUR FAVOURITE CAR.

(CAR NOT INCLUDED)



NEW GENERATION P ZERO™

TYRE life™
24 Monate kostenlose
Reifenversicherung
www.pzeroclub.ch

Pirelli P Zero™ Reifen. Massgeschneiderte Performance seit 1986.

Seit über 30 Jahren ist der P ZERO™ die Wahl der weltweit namhaftesten Automobilhersteller, für die besten Fahrzeuge.

Der neue P-ZERO™ ist massgeschneidert für Fahrzeuge der neuesten Generation und individuell entwickelt, um die Eigenschaften Ihres Fahrzeuges zu steigern.

Für weitere Informationen besuchen Sie www.pirelli.ch



N° 1
cell premium

worldwide most luxury cream

Luxus Creme mit pflanzlichen Stammzellen. Erleben Sie die einzigartige Wirkung von PhytoCellTec® forte Formula, entwickelt von Star-Dermatologe Dr. Gerny. Die Creme aktiviert die Kollagenproduktion und regeneriert die Hautstammzellen. Falten, Linien und lichtbedingte Veränderungen der Haut werden sichtbar gemildert. Der Teint wird strahlender und gleichmässiger.



Onlineshop

www.nr1cream.com

In Fachgeschäften oder online erhältlich



McLAREN 570S COUPE:
DAS ERSTE MODELL DER NEUEN SPORT SERIES



Das McLaren 570S Coupé ist das erste - und leistungsstärkste - Modell der kürzlich vorgestellten Sports Series. Seit der Weltpremiere auf der New York International Auto Show im April 2015, markiert das neue Modell den Eintritt von McLaren in das Luxus Sportwagensegment. Es bietet Rennsporttechnologien und Supercar-Performance, ein echter McLaren. Leichtgewichtige Konstruktionen, darunter das Chassis aus Kohlenstoff, charakteristisches Design und umfangreiche Sonderausstattungsvarianten machen den 570S zu einem klassenführenden Angebot, das so kompromisslos ist, wie es von McLaren erwartet wird. Das Coupé kann ab sofort ab einem Preis von 181.750€ bestellt werden, die Auslieferungen werden marktabhängig noch vor Ende dieses Jahres beginnen - das 540C Coupé, das ab 160.000€ erhältlich ist, folgt im zweiten Quartal 2016.

Der neueste Zuwachs des Produktportfolios vervollständigt, neben der Super Series und der Ultimate Series, die dreistufige Modellstrategie von McLaren. Die Sports Series ist die bis heute alltagstauglichste und erschwinglichste Modellreihe mit McLaren Emblem, dennoch behält sie das Kerndesign und den Dynamik-Fokus bei und stellt so sicher, dass sie dem legendären Namen gerecht wird. Mit einem Gewicht von nur 1.313kg, die sie zum Teil dem einzigartig leichten Kohlenstoff MonoCell Chassis verdankt, ist die Sports Series fast 150kg leichter als der nächstpositionierte Konkurrent. Die Leistung wird durch eine Weiterentwicklung des 3,8L V8 Doppel-turbomotors, bei dem über 30% der Komponenten erneuert wurden, erzeugt. Dies führt zu einer elektrisierenden Performance des 570S, der somit über ein klassenführendes Leistungsgewicht von 434PS

The McLaren 570S Coupé is the first - and highest powered - model launched in the recently announced Sports Series. Following its global debut at the New York International Auto Show in April 2015, the new model range marks the entry of McLaren into the luxury sports car market, introducing race-derived technologies and supercar performance in a package which is very much a pure McLaren. Lightweight construction, including the use of a carbon fibre chassis, recognisable design values and a comprehensive specification list ensures a class-leading offering, and as uncompromised as is expected from a McLaren. With pricing starting at £143,250, the 570S Coupé is available to order now with deliveries depending on market starting before the end of 2015 - the 540C Coupé, which retails from £126,000, follows in Q2 2016.

The latest addition to the range completes the three tier model strategy for McLaren alongside the Super Series and Ultimate Series. The Sports Series is the most usable and attainable model to wear a McLaren badge to date, but it retains the core design and dynamic focus that ensures it is still worthy of the iconic name. Weighing as little as 1,313kg (2,895lbs), thanks in part to the unique lightweight carbon fibre MonoCell II chassis, the Sports Series is almost 150kg lighter than its closest rival. Power is provided by an evolution of the 3.8-litre twin turbo V8 engine with 30 percent new components. This ensures electrifying performance, with the 570S boasting a class-leading power-to-weight figure of 434PS. At the same time, the interior is more tailored around day-to-day usability, with optimised access, greater levels of stowage space and more refinement.



‘Die luftverdrängende Frontstossstange teilt den Luftstrom in vier Richtungen auf, die entweder über, unter oder durch die Karosserie geleitet werden. Die schöne, organische Formgebung, mit Komponenten wie den Türseihen und der freistehenden C-Säule mit fest verbautem Heckflügel, optimiert die Aerodynamik.’

Rob Melville, Chief designer

verfügt. Gleichzeitig wurde das Interieur noch mehr auf Alltagstauglichkeit zugeschnitten, mit einem erleichterten Einstieg, mehr Stauraum und weiterer Verfeinerung der Details.

Die Sports Series ist ein Beispiel modernen Handwerkskunst, jedes Modell wird im “State-of-the-Art” McLaren Production Centre (MPC) in Woking, England, handgefertigt. Eine Auswahl von neuen Ausstattungsoptionen und “By McLaren” Designoptionen für das Interieur unterstreichen die Möglichkeiten der Individualisierung.

“Die Sports Series soll eine neue Zielgruppe für McLaren erschliessen”, erklärt Mike Flewitt, Chief Executive Officer, McLaren Automotive.“ Es ist das erste Mal, das wir im Sportwagensegment antreten und nicht im Supercarsegment.

Wie bei allen McLaren Modellen, lagen unsere Prioritäten auf Performance, Verbindlichkeit und Begeisterung. Es ist ein Fahrzeug, das vollständig auf den Fahrer ausgelegt ist, mit exzellenter Ergonomie, Rundumsicht und klassenführender Sitzposition. Es ist auch das alltagstauglichste, praktischste und erschwänglichste McLaren Modell, das wir je gebaut haben. Es ist ein aufregender und schöner Sportwagen.“

The Sports Series is a showcase of modern craftsmanship, with each model hand-finished at the state-of-the-art McLaren Production Centre (MPC) in Woking, England. A suite of new optional content and a ‘By McLaren’ designer range of interiors highlight the levels of customisation available.

‘The Sports Series is aimed at a new audience for McLaren,’ explains Mike Flewitt, Chief Executive Officer, McLaren Automotive. ‘It is the first time we’ve competed in the sports car as opposed to the supercar market.

As with all McLaren models, we have prioritised performance, driving engagement and exhilaration. It is a totally driver-focused car, with excellent ergonomics and visibility, and a class-leading driving position. This is also the most day-to-day usable, practical and attainable McLaren we’ve ever made. It is a dramatic and beautiful sports car.’

Chris Goodwin, McLaren Chef Testfahrer fügt hinzu: "Für die Sports Series wollten wir ein echtes Sportwagengefühl anbieten. Letztendlich heisst das, dass sich ein Fahrzeug agil und flink anfühlt und es muss mit Leichtigkeit und direkt auf den Input des Fahrers reagieren. Für uns ist klar, dass ein Sportwagen den Fahrer unterstützen muss, egal bei welcher Geschwindigkeit."

Chris Goodwin, McLaren Chef Test Driver adds: 'For the Sports Series we wanted to offer a real sports car feel. Ultimately, it means a car that feels nimble, agile and it must also possess a lightness and directness of response to a driver's inputs. Certainly for us, a sports car really needs to engage the driver, at any speed.'

'Mit einem Karbonfaser Chassis und leichtgewichtiger Aluminiumkarosserie, wiegt das 570S Coupé nur 1.313kg und ist somit 140kg leichter als der nächstpositionierte Konkurrent.'

Mark Vinnels, Executive Director
- Product Development






DER McLAREN 570S: DIE DETAILS

Die McLaren Sports Series ist die dritte und aktuellste Modellreihe der kürzlich angekündigten dreistufigen Produktpalette von McLaren Automotive. Die Sports Series ist von Grund auf ein echter McLaren, mit zwei Coupé-Modellen - das erste und leistungsstärkste ist das 570S Coupé, das zweite das 540C Coupé das im zweiten Quartal 2016 folgen wird. Diese beiden Modelle vervollständigen das Modellangebot neben der Ultimate Series mit dem McLaren P1 und dem McLaren P1 GTR und der Super Series, dem Kernsegment von McLaren mit dem 650S, als Coupé oder Spider erhältlich, und dem 675LT.

THE McLAREN 570S COUPE: THE DETAILS

The McLaren Sports Series is the third and final product family to join the recently announced three tier model range from McLaren Automotive. A pure McLaren from the ground up, the Sports Series launches in coupé bodystyle with two models - the first, and most powerful, is the 570S Coupé, which will be joined by the more accessible 540C Coupé from Q2 in 2016. These models complete the range alongside the Ultimate Series, comprising the McLaren P1™ and McLaren P1™ GTR, and the Super Series, which is the core McLaren range featuring the 650S, available as a Coupé and Spider, and the 675LT.

A silver McLaren sports car is shown in profile, parked on a dark asphalt road. The background features a bright pink wall with a long, dark window. To the left of the car, a green tree stands on a small patch of ground, casting a shadow on the wall. The sky is a clear, bright blue.

'Während wir uns als Unternehmen weiterentwickeln, können wir aus vergangenen Projekten und aktuellen Produkten Lehren ziehen. Der Einzug in das Sportwagensegment war das anspruchsvollste Projekt, das wir je hatten, da wir die Messlatte an Qualität und Leistung noch höher legen'

Andreas Bareis, Executive Director - Quality



Die Sports Series führt die einzigartige McLaren DNA zum ersten Mal in das Sportwagensegment ein. Jedes Modell wurde von einem Expertenteam im McLaren Technology Center (MTC) konzipiert und entwickelt, direkt neben den Arbeiten des Formel 1 Teams. Alle Fahrzeuge werden von Hand im modernen McLaren Production Center (MPC) neben den anderen Modellen gefertigt.

Die Sports Series bringt die Designsprache von McLaren zum ersten Mal in das Sportwagensegment, mit einer „massgeschneiderten“ Linienführung, die sie von der Konkurrenz abhebt. Durch die elegante freistehende C-Säule, das konkavförmige Heckfenster und die V-förmigen Türen, lässt das Fahrzeug sich sofort als McLaren identifizieren und führt so ein neues, einzigartiges und aufregendes Design in den Sportwagensektor ein.

The Sports Series introduces the unique McLaren DNA to the sports car market. Each model has been designed and engineered by a team of experts at the iconic McLaren Technology Centre (MTC) alongside the Formula 1™ team operations, and every car is hand built in the state-of-the-art McLaren Production Centre (MPC) alongside the current range.

As with every McLaren model designed for road or track since 1981, the Sports Series range is built around a lightweight carbon fibre chassis. High performance and high efficiency is also delivered through a mid-mounted twin-turbocharged V8 engine. With no compromises, the Sports Series is the perfect entry point into the world of McLaren.



ONLY TWO APARTMENTS
REMAINING

AN ALPINE DREAM IN SWITZERLAND

WITHIN WALKING DISTANCE
OF THE GOLF COURSE AND SKI
PISTES – YOUR DREAM HOLIDAY
HOME IN THE SWISS ALPS
AWAITS YOU.

Andermatt is a year-round destination located in the heart of Switzerland and sits midway between Zurich and Milan, just 90 minutes from Zurich International Airport.

The best sold building in this exciting resort development is the apartment house Schneefalke. Nineteen elegant apartments are outfitted with first-class materials and come completely furnished. The building includes an in-house fitness room with a sauna and steam bath. Concierge and facility management services are available for ongoing maintenance and optional rental management in your absence.

Andermatt is exempt from Lex Koller and second residence restrictions and therefore provides a rare opportunity for Swiss and non-Swiss residents to purchase and sell property in the Swiss Alps.

Sales & Information Centre
+41 41 888 77 99
contact@andermatt-schneefalke.ch
www.andermatt-schneefalke.ch



SWISS | PROPERTY

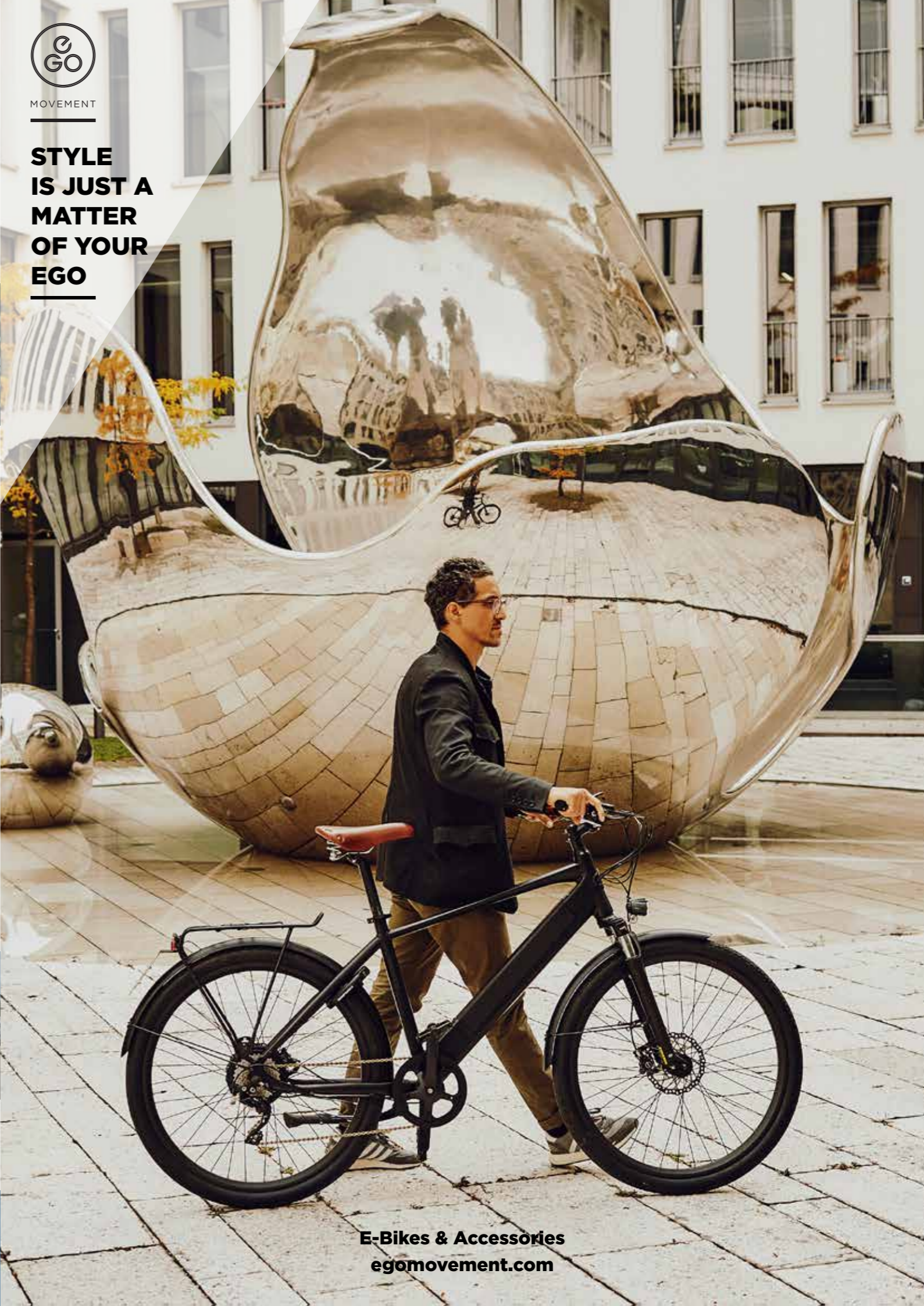


eigen CARROSSERIE mann ag



MOVEMENT

**STYLE
IS JUST A
MATTER
OF YOUR
EGO**



Die Hans Eigenmann AG

Begonnen hat alles in Rümlang, wo Hans Eigenmann 1974 seinen Carrosseriebetrieb gegründet hat. Über mehrere Stationen des Wandels zog das Unternehmen 2002 nach Urdorf.

Dank unermüdlichem Einsatz und unbeirrtem Durchhaltewillen konnte das Unternehmen immer mehr Partnerschaften aufbauen und zählt heute zu den führenden Carrosseriebetrieben der Schweiz.

Mobilität 24 Stunden

Für unsere Kunden sorgen wir durch unsere Flexibilität und Schnelligkeit dafür, dass die Mobilität uneingeschränkt fortgesetzt wird. Wir garantieren Ihnen Ihre Mobilität gesamtschweizerisch innerhalb von 24 Stunden mit einer Mietwagenflotte von über 35 Fahrzeugen.

Alles aus einer Hand

In Urdorf beschäftigt die Firma Hans Eigenmann AG heute ca. 60 Mitarbeiter in allen Bereichen der Carrosserie, Lackiererei, Mechanik sowie im Abschleppdienst, Autoglas und Flottenmanagement.

Wir betreuen Firmenkunden im Bereich Schadenmanagement und Aufbereitungsarbeiten für Leasingrückläufer.

Unser Bestreben ist Ihre Mobilität. Und unsere Stärken sind unsere erfahrenen Mitarbeiter, welche für höchste Qualität der Arbeit sorgen.

Unsere Reparaturen genügen den höchsten Ansprüchen. Aus diesem Grund sind wir eine der wenigen Carrosseriewerkstätten europaweit, die zertifiziert ist die exklusiven Fahrzeuge der Marken Bentley, Rolls Royce und McLaren zu reparieren.

king of
wheels



eigenmann ag



PREMIUM LIMOUSINES

Chauffeured Services

WE OFFER:
Airport Transfers
Meet and greet
Guided tours
Driver guide
Roadshows

FIND US:



We speak your language:

English German Spanish Portugese French Italian Dutch Russian

+ Zurich Bern Basel Davos Geneva Lugano St Moritz Luzern Interlaken
reservation@premiumlimousines.ch - www.premiumlimousines.ch - tel: +41 43 931 55 45



RALLYE - available August 2018
Christian Fischbacher Boutique
Kappelergasse 11 | 8001 Zurich

WWW.FISCHBACHER.COM

Christian Fischbacher

ST. GALLEN - SWITZERLAND
EST. 1819



Schmohl AG
SINCE 1923



Rolls-Royce
Motor Cars

SCHMOHL AG
Ein Unternehmen der Kamps Gruppe
Stinson-Strasse 2
8152 Glattpark / Zürich

+41 43 211 44 44
info@schmohl.ch
www.schmohl.ch

BENTLEY ZÜRICH
Stinson-Strasse 2
8152 Glattpark / Zürich

+41 43 211 44 42
info@ bentley-zurich.ch
www.zuerich.bentleymotors.com

BUGATTI ZÜRICH
Stinson-Strasse 2
8152 Glattpark/Zürich

+41 43 211 44 44
info@bugatti-zurich.ch
www.partner.bugatti/zurich

MCLAREN ZÜRICH
Stinson-Strasse 2
8152 Glattpark/Zürich

+41 43 211 44 48
info@mclaren-zurich.ch
www.zurich.mclaren.com

ROLLS-ROYCE MOTOR CARS ZÜRICH
Stinson-Strasse 2
8152 Glattpark/Zürich

+41 43 211 44 41
info@ rolls-roycemotorcars-zurich.ch
www.rolls-roycemotorcars-zurich.ch



DORIS HANGARTNER

Doris Hangartner AG · Storchengasse 21 · 8001 Zürich · Switzerland
T +41 44 202 1021 · welcome@dorishangartner.com · www.dorishangartner.com