
K R O Y M A N S

BESPOKE MAGAZINE



SERVICE



K A R M A

Life is an endless party

LET THE NIGHT SET YOU FREE

As the day ends you step out of yourself and into something more sincere.
A perfect state of freedom. Carpe Diem Beds is the ultimate Swedish luxury bed.
Designed and handcrafted in Lysekil on the west coast of Sweden.



Model Härmanö | Headboard Valö | Fabric Luxury Dark Grey

www.truste.nl/merken/carpe-diem-bedden


CARPE DIEM BEDS
SWEDISH LUXURY

TRUSTE SLAAPCOMFORT

Brabantsestraat 2 - 3812 PJ Amersfoort - Tel: 033 - 47 67 797 - www.truste.nl

JETTEN SHIPYARD

THE SKY IS NOT OUR LIMIT,
WE GO BEYOND...



UW DROOMJACHT, KWALITEIT, DUURZAAMHEID EN INNOVATIE.

De Beach Serie van Jetten Shipyard bestaat uit aluminium motorjachten van 45 tot 75 voet, ontwikkeld door specialisten uit de superjachtbouw, waaronder Cor. D. Rover Design. Met de allernieuwste technische innovaties creëert Jetten Shipyard hiermee een geheel nieuwe klasse. Het revolutionaire onderwaterschip met gepatenteerde Fast Displacement Hull Form (FDHF) van Van Oossanen zorgt niet alleen voor zuinig en comfortabel varen bij gemiddelde snelheden, maar maakt ook topsnelheden tot 24 knopen (45 km/uur) mogelijk. Genoeg om, indien nodig, snel uit een ankerbaai weer in de haven te komen. De rompvorm zorgt er ook voor dat er geen overgang te merken is tussen cruisen en snel varen. Het exclusieve, zeer comfortabele interieur kan geheel worden afgestemd op uw wensen.



BEACH 45

DE JETTEN BEACH 45: EUROPEAN POWERBOAT OF THE YEAR 2017.

Een vakjury, bestaande uit acht toonaangevende Europese watersportmagazines, heeft de Jetten Beach 45 tot winnaar gekozen, de hoogste onderscheiding voor jachtbouwers. Vooral het innovatieve ontwerp en de hoge kwaliteit van de afbouw oogsten lof. "Men zou dit schip een loft op het water kunnen noemen", aldus de jury. De bijzondere comfortabele vaareigenschappen van de Jetten Beach 45 worden, dankzij de FDHF romp van Van Oossanen, zeer gewaardeerd. De juryleden zijn het erover eens: "Dit is een waardige winnaar!"



BEACH 65



BEACH 75

WELKOM OP UW DROOMJACHT.

Jetten Shipyard heeft maar één doel: u optimaal laten genieten van uw droomjacht van topkwaliteit, met een hoogwaardig afwerkingsniveau. Uw motorjacht wordt gebouwd door vakmensen die ambachtelijke kwaliteit weten te combineren met de nieuwste technieken. Sommigen noemen dit "custom made", wij noemen het "building a dream together". Wij laten met onze ervaring en expertise uw droom werkelijkheid worden.



JETTEN
SHIPYARD

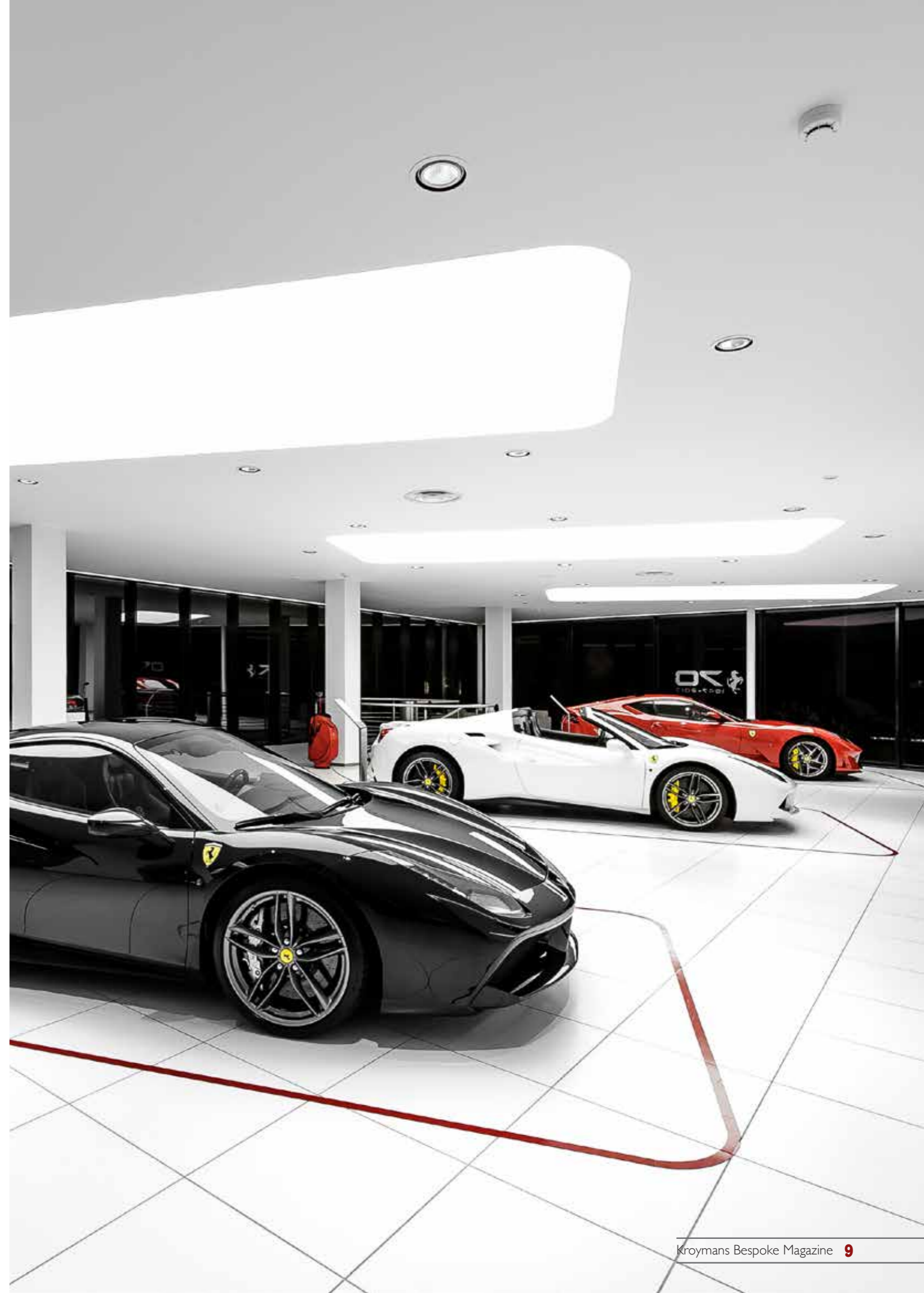
Hendrik Bulthuisweg 23 Telefoon +31 515 56 00 66
8606 KB Sneek Email info@jettenshipyard.com
The Netherlands Website www.jettenshipyard.com





ph. James Stokes

EMOTIONS SHOULDN'T BE DESCRIBED, THEY SHOULD BE EXPERIENCED. | www.baxter.it



VOORWOORD

Beste relatie,

De merken die wij mogen vertegenwoordigen blijven voortdurend innoveren. In deze nieuwe editie van Kroymans Bespoke brengen wij u op de hoogte van enkele nieuwe modellen die dit jaar te verwachten zijn en stellen wij graag ons team aan u voor:

In het voorjaar verwachten wij de nieuwe Aston Martin Vantage in de showroom. De auto is volledig nieuw en verrassend anders, maar heeft alle merkwaarden en eigenschappen die u van Aston Martin kent. Ook in aantocht is de DB11 Volante. Deze open uitvoering van de DB11 staat deze zomer in de showroom en completeert het gamma.

Ook onze andere Britse merken Jaguar & Land Rover zijn dynamischer dan ooit. In het najaar van 2018 staat de volledig elektrische Jaguar i-Pace in de showroom. Range Rover heeft de komst van de P400e aangekondigd, de eerste plug-in hybride van het merk. Deze nieuwe modellen en de uitbreiding van ons team met een enthousiaste en ervaren Brand Manager maken ons meer dan ooit hét adres voor de aanschaf van een Jaguar of Land Rover.

In de Ferrari stal mogen wij ook een aantal nieuwe auto's verwelkomen. Op de Autosalon van Genève wordt de nieuwe 488 Pista geïntroduceerd. De Portofino is vanaf dit voorjaar beschikbaar voor een kennismaking en natuurlijk hebben wij ook de GTC4Lusso en GTC4Lusso T voor u klaarstaan.

Vanzelfsprekend nemen wij deel aan diverse evenementen in binnen- en buitenland. Maar u bent ook van harte welkom in een van onze showrooms aan de Soestdijkerstraatweg om u te laten informeren over nieuwe of jonge gebruikte auto's die wij aanbieden of in onze werkplaatsen voor onderhoud of reparatie aan uw auto.

Wij staan graag weer voor u klaar!

The brands that we are authorised to represent continue to innovate, constantly. In this latest edition of Kroymans Bespoke, we will tell you about several new models expected this year and we will introduce our team.

We expect the new Aston Martin Vantage in the showroom this spring. The car is entirely new and surprisingly different, but still has the brand value and attributes one would expect of an Aston Martin. The DB11 Volante is also heading our way. This open-top version of the DB11 will be in the showroom this summer and completes the range.

Our other British brands, Jaguar & Land Rover, are also more dynamic than ever. The all-electric Jaguar i-Pace will be in the showroom in the autumn of 2018. Range Rover announced the arrival of the P400e, the brand's first plug-in hybrid. These new models and the expansion of our team (with the addition of an enthusiastic and experienced Brand Manager) make us the ultimate address to purchase a Jaguar or Land Rover.

We are also set to welcome some new cars in the Ferrari segment. The new 488 Pista's introduction is scheduled for the 2018 Geneva Motor Show. The Portofino is available for an introduction as of this spring and we naturally also have the GTC4Lusso and GTC4Lusso T ready for you.

We will, as always, be taking part in various events in the Netherlands and abroad. You are also welcome to visit us in one of our showrooms at Soestdijkerstraatweg to obtain information on new or used cars that we can offer you. Also, please contact or visit our workshops to have your vehicle serviced or repaired.

We look forward to assisting you again!



Sander van den Bey

General Manager



CONTENTS

- 17** INTRODUCTION
- 20** KROYMANS FERRARI
Ciao e arrivederci!
- 22** LOOKING BACK TO THE BEGINNING
A History Of Ferrari
- 38** FERRARI FXX-K EVO
- 56** FERRARI GTC4LUSSO T
- 68** FERRARI PORTOFINO
- 80** KROYMANS ASTON MARTIN
- 82** ASTON MARTIN DB11 VOLANTE
- 94** DE NIEUWE DB11 V8
- 104** DB11 V8 TEST DRIVES



- 110** DE NIEUWE VANTAGE
- 118** KROYMANS JAGUAR
- 120** JAGUAR NIEUWE XF SPORTBRAKE
- 130** KROYMANS LAND ROVER SERVICE
- 132** DE NIEUWE RANGE ROVER VELAR
- 146** KROYMANS MASERATI SERVICE
- 148** MASERATI LEVANTE
- 161** CONTACT US



mmcmedia

Published by:
MMC Media Ltd, 54 Wood Street, Lytham St Annes, Lancs FY8 1QG Tel: (+44)1253 319882/3 www.mmcmedia.com
Please Contact Steve Streetly or Chris Shorley to discuss your bespoke publishing requirements. Design/Layout by Cas Streetly. Sales Manager - Ashley Shorley.

DISCLAIMER

No part of this publication may be copied or reproduced in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopy or otherwise without the express permission of the publishers

© Photographs by Vincent Riemersma Fotografie
T: (+31) 06 - 408 821 62 - E: info@vincentriemersma.com | www.vincentriemersma.com

EEN EXCLUSIEVE BUSINESS CLUB

VOOR TOPKADER
BESLISSERS UIT HET
BEDRIJFSLEVEN.

psstt; alleen voor dga's

**WATCH
FOR
BUSINESS**

POWERED BY SCHAAP & CITROEN

WAT DOET WATCH FOR BUSINESS?

Watch for Business is een community voor gelijkgestemden die dezelfde passie en interesse delen in het top zakelijk segment. U kunt als lid van Watch For Business, uw zakelijke netwerk zowel on- als offline beheren en bereiken. Watch For Business stelt zich ten doel haar aangesloten leden van beslissers meer omzet en bij voorkeur winst te laten genereren. Primair wordt het onderlinge business netwerk ingezet om de leden de mogelijkheid te bieden hun business aan te prijzen, te accelereren of nieuwe opdrachten vanuit het netwerk te genereren. Dit gebeurt o.a. tijdens exclusieve events in binnen en buitenland.

WATCHFORBUSINESS.COM



Schaap en Citroen Highlights
18 karaat rosegouden ring met diamant



SCHAAP $\frac{1}{2}$ CITROEN

Jewellery and Watches since 1888

De Highlights collectie van Schaap en Citroen bestaat uit bijzondere juwelen in achttien karaat wit, geel- en roségoud, veelal bezet met diamanten. Alle creaties worden speciaal voor Schaap en Citroen op traditionele wijze vervaardigd door gespecialiseerde goudsmiden. Authentiek, ambachtelijk en puur.

Juwelen die zich onderscheiden, voor vrouwen die het verschil maken.

SCHAAPCITROEN.NL



Kroymans

'Kroymans' aan de Soestdijkerstraatweg in Hilversum is al sinds decennia een 'mekka' voor de liefhebbers van 's werelds mooiste auto's.

Het kleine dealerbedrijf voor British Leyland groeide uit tot een van de meest toonaangevender autobedrijven in Nederland, met onder andere dealerschappen voor Aston Martin en Ferrari en erkende reparateurschappen voor Jaguar, Land Rover, Maserati en Fisker.

Dagelijks staan kleine en grote kinderen likkebaardend voor onze ramen. Niet voor niets, want een combinatie van dergelijke merken in één bedrijf is uniek in Europa.

Kroymans in Hilversum is de plek waar liefhebbers terecht kunnen voor onderhoud, reparatie, keuring, certificering en aanschaf van hun klassieke of moderne auto. U bent van harte uitgenodigd om een kijkje te komen nemen en onze gastvrijheid te ervaren.

"Kroymans' on the Soestdijkerstraatweg in Hilversum has been a 'mecca' for lovers of the world's most beautiful cars for decades.

The small dealership for British Leyland became one of the most successful car companies in the Netherlands, including dealerships for Aston Martin and Ferrari and authorized service shelves for Jaguar, Land Rover, Maserati and Fisker.

Every day small and big children lick their lips in front of our windows. Not for nothing, because a combination of such brands into one company is unique in Europe.

Kroymans in Hilversum is the place where fans can go for maintenance, repair, inspection, certification and procurement of their classic or modern car. You are cordially invited to come take a look and experience our hospitality.



Building Moments of Complete Satisfaction



Consider the sleek, elegant lines as they taper forward into a perfectly honed profile. Consider the sense of power, expertly balanced with grace and beauty. Consider the way she makes you feel, when you meet her face-to-face.

As if debuting the beautiful Targa 63 GTO at the Cannes Yachting Festival wasn't enough of a Golden Moment in our 50th Anniversary year, our newest addition to the Fairline range has also won the Award for Best Exterior Design at the World Yachts Trophies 2017.

All things considered, it is this sense of overwhelming satisfaction and pride we look forward to sharing with future owners of the Targa 63 GTO, as they set eyes on her for the very first time.

Contact Fairline Benelux and West Germany to meet the award-winning Targa 63 GTO on +31 (0)111673330 or email info@fairlinecenter.com



Fairline Benelux & West Germany
Kabbelaarsbank 11, 3253 ME
Ouddorp, The Netherlands
T: +31 (0)111 673330
E: info@fairlinecenter.com
W: fairlinecenter.com

Ciao e arrivederci!



70
1947 - 2017

KROYMANS

FERRARI

Sinds 1972 is Kroymans in Hilversum hét adres voor de aanschaf, het onderhoud en de reparatie van zowel nieuwe als gebruikte Ferrari's. Al vroeg in de jaren '70 van de vorige eeuw startte Kroymans met de officiële import van het roemruchte merk.

De klantenkring groeide gestaag en in enkele tientallen jaren groeide Kroymans Ferrari uit tot een begrip in Europa. U kunt bij ons terecht voor originele onderdelen

Since 1972, Kroymans in Hilversum has been the place for the purchase, maintenance and repair of both new and used Ferraris. Early in the 70s, Kroymans started the official import of the famous brand.

The clientele grew steadily and in a few decades Kroymans Ferrari became a household name in Europe. You can come to us for genuine parts

en voor accessoires voor elk type Ferrari. Maar ook voor de certificering van uw klassieke Ferrari bent u bij ons aan het juiste adres: wij zijn officieel Classiche Certification Center. Onze passie voor auto's, onze marktkennis en technische deskundigheid stellen ons in staat om u op professionele wijze van dienst te zijn. U bent van harte welkom in onze Ferrari showroom voor de aanschaf van een nieuwe of gebruikte Ferrari.

and accessories for all types of Ferrari, but also for the certification of your classic Ferrari. We are an official Classic Certification Center. Our passion for cars, our market knowledge and our technical expertise allow us to serve you in a professional way. Please come and visit us in our showroom to buy a new or used Ferrari.

History of Ferrari



Het verhaal van het bedrijf begon officieel in 1947, toen de eerste Ferrari de historische fabriekspoort aan de Via Abetone Inferiore in Maranello uitreed. De 125 S, zoals de wagen bekend stond, belichaamde de passie en vastberadenheid van de oprichter van het bedrijf. Enzo Ferrari werd op 18 februari 1898 geboren in Modena en overleed op 14 augustus 1988.

Enzo wijdde zijn hele leven aan het ontwerpen en bouwen van sportwagens en, natuurlijk, aan de racebaan. Vijf jaar nadat hij in 1924 een officiële coureur van Alfa Romeo was geworden, richtte hij de Scuderia Ferrari op aan de Viale Trento Trieste in Modena, een raceploeg die voornamelijk mannelijke rijders bijstond bij het racen van hun wagens. In 1938 werd Enzo Ferrari benoemd tot hoofd van Alfa Corse. In 1939 nam hij echter afscheid van deze functie om zijn eigen bedrijf op te zetten, Auto Avio Costruzioni, dat werd gevestigd in de voormalige gebouwen van Scuderia. Dit nieuwe bedrijf produceerde de 1500 cc 8-cilinder 815 Spider, waarvan er in 1940 twee werden gebouwd voor de Mille Miglia. Toen de Tweede Wereldoorlog uitbrak, kwamen alle race-activiteiten echter tot stilstand. Eind 1943 verhuisde Auto Avio Costruzioni van Modena naar Maranello. Na de oorlog ontwierp en bouwde Ferrari de 1.500 cc 12-cilinder 125 S, die op 11 mei 1947 op het Piacenza Circuit zijn racedebuut maakte in de handen van Franco Cortese. Op de 25e van diezelfde maand, won de auto de Grand Prix van Rome op het Terme di Caracalla Circuit in die stad. Sinds die dag heeft Ferrari meer dan 5.000 overwinningen behaald op racebanen en wegen over de hele wereld en werd het merk een hedendaagse legende. Om aan de toenemende marktvraag te kunnen voldoen, verkocht Enzo Ferrari in 1969 het verhaal van het bedrijf begon officieel in 1947, toen de eerste Ferrari de historische fabriekspoort aan de Via Abetone Inferiore in Maranello uitreed. De 125 S, zoals de wagen bekend stond, belichaamde de passie en vastberadenheid

The company's story officially began in 1947 when the first Ferrari emerged from the historic factory entrance on Via Abetone Inferiore in Maranello. The 125 S, as it was known, embodied the passion and determination of the company's founder. Enzo Ferrari was born in Modena on February 18th 1898 and died on August 14th 1988.

Enzo devoted his entire life to designing and building sports cars and, of course, to the track. Having been made an official Alfa Romeo driver in 1924, within five years he had gone on to found the Scuderia Ferrari on Viale Trento Trieste in Modena which assisted mostly gentlemen drivers in racing their cars. In 1938, Enzo Ferrari was appointed head of Alfa Corse but quit the position in 1939 to set up his own company, Auto Avio Costruzioni, which operated out of the old Scuderia buildings.

This new company produced the 1,500 cm³ 8-cylinder 815 spider, two of which were built for the Mille Miglia in 1940. All racing activities ground to a halt, however, with the outbreak of the Second World War and, in late 1943, Auto Avio Costruzioni moved from Modena to Maranello. The end of the war saw Ferrari design and build the 1,500 cm³ 12-cylinder 125 S, which made its competitive debut in the hands of Franco Cortese at the Piacenza Circuit on May 11th 1947.

On the 25th of the same month, it won the Rome Grand Prix at the city's Terme di Caracalla Circuit. Since that fateful day, Ferrari has garnered over 5,000 victories on the world's tracks and roads, becoming a modern-day legend in the process. In order to meet growing market demand, Enzo Ferrari sold the Fiat Group a 50% stake in the company in 1969, a figure that rose to 90% in 1988. Ferrari's share capital is currently divided as follows: 90% Fiat



van de oprichter van het bedrijf. Enzo Ferrari werd op 18 februari 1898 geboren in Modena en overleed op 14 augustus 1988. een belang van 50% in het bedrijf aan de Fiat Groep, een belang dat in 1988 steeg naar 90%. Het aandelenkapitaal van Ferrari is momenteel als volgt verdeeld: 90% Fiat Group, 10% Piero Ferrari. Nadat de oprichter aan het eind van de tachtiger jaren was overleden, besloten de aandeelhouders om het worstelende bedrijf een nieuwe impuls te geven door in 1991 Luca di Montezemolo te benoemen als voorzitter. Onder zijn leiding kreeg Ferrari weer een toonaangevende rol in de Formule 1, werd een reeks nieuwe modellen gelanceerd en werden nieuwe markten aangeboord. Daarbij werden de aloude kernwaarden van het merk behouden. Ferrari begon ook met Formula Uomo, een groot hervormingsprogramma waarin medewerkers een belangrijke centrale rol kregen in het bedrijf door het creëren van een heldere, veilige, innovatieve en milieuvriendelijke werkomgeving. Tot op heden omvat de lijst met prijzen van Ferrari de volgende titels: 15 wereldtitels F1-coureurs, 16 wereldtitels F1-constructeurs, 14 wereldtitels sportwagen fabrikanten, 9 overwinningen in de 24 uur van Le Mans, 8 in de Mille Miglia, 7 in de Targa Florio, en 216 in de Formule 1 Grand Prix. Het legendarische symbool dat door Ferrari wordt gebruikt heeft een heldhaftige oorsprong. Het werd voor het eerst gebruikt als persoonlijk embleem door een onderscheiden Italiaanse piloot uit de Eerste Wereldoorlog, Francesco Baracca, die het op de romp van zijn vliegtuig had laten schilderen. Aan het eind van de oorlog gaven de ouders van Baracca aan Enzo Ferrari toestemming om het Cavallino Rampante-symbool (het steigerende paard) te gebruiken. Hij begon het te gebruiken als logo voor zijn raceploeg, plaatste het op een geel schild ter ere van zijn woonplaats Modena en voegde de Italiaanse driekleur toe. Het klassieke Ferrari-rood was eenvoudigweg de kleur die in de vroege jaren van de vorige eeuw door de Internationale Automobiel Federatie was toegewezen aan Italiaanse grand prix-auto's.

Group, 10% Piero Ferrari. After the founder passed away in the late 1980s, the shareholders decided to relaunch the struggling company, appointing Luca di Montezemolo as Chairman in 1991. Under the latter's guidance, Ferrari returned to predominance in Formula 1, launched a string of new models and opened up new markets whilst still retaining the core values from its past.

Ferrari also embarked upon Formula Uomo, a major renovation programme that puts employees firmly at the centre of company life by creating a bright, safe, innovative and ecofriendly working environment. Up to now Ferrari's list of racing plaudits read as follows: 15 F1 Drivers' World titles, 16 F1 Constructors' World titles, 14 Sports Car Manufacturers' World titles, 9 victories in the Le Mans 24 Hours, 8 in the Mille Miglia, 7 in the Targa Florio, and 216 in F1 grands prix. The legendary symbol used by Ferrari has heroic origins.

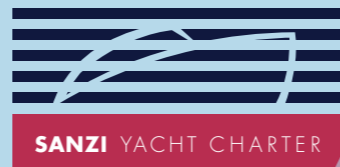
It was first adopted as a personal emblem by a highly decorated Italian World War I pilot, Francesco Baracca, who had it painted on the fuselage of his aircraft. At the end of the war, Baracca's parents offered to allow Enzo Ferrari use the Cavallino Rampante (Prancing Horse) symbol. He adopted it as the logo for his racing Scuderia, placing it on a yellow shield in honour of his hometown of Modena and topping it with the Italian tricolour. The classic Ferrari red, however, was simply the colour assigned by the International Automobile Federation to Italian grand prix cars in the early years of the last century.

—
Just enjoy...

a dutch mini mega yacht
for charter in the Netherlands



Tel: (+31)(0)515 421687 • Email: info@sanziyachtcharter.nl
www.sanziyachtcharter.com



CHRONOSWISS

30 YEARS OF REGULATOR



FLYING REGULATOR OPEN GEAR I
CH-8753-SIS1

Selected dealers:

- Juwelier Mariska Timmer, Marktplein 9, Geldermalsen
- Juwelier Spruytenburg, Kon. Wilhelminaplein 43, Waddinxveen

WWW.CHRONOSWISSBENELUX.NL

DESIGN PORTRAIT.



Ray, seat system designed by Antonio Citterio. www.bebitalia.com

homestede
interieur | accessoires

Raadhuisstraat 86 - 2101 HJ Heemstede
Tel. 023 752 00 60 - info@homestede.nl
www.homestede.nl

B&B
ITALIA





DACKS

ultimate outdoor luxury

AMSTERDAM

Gebouw Design 020
Pedro de Medinalaan 89-91
1086 XP Amsterdam
T +31 20 697 52 87
W www.dacks.nl

DEDON collection MBRACE
Design by Sebastian Herkner



QUINTESSENTIALLY NETHERLANDS

Quintessentially Luxury Lifestyle Management & Concierge Services

Laan van Kronenburg 14, 1183 AS Amstelveen, Netherlands • T: +31 20 237 6518



Ervaringen maken ons tot wie we zijn. Ze vormen onze indrukken en de manier waarop we ons verhouden tot de wereld om ons heen en de producten die we kiezen. Maar onze ervaringen overstijgen ook het tastbare of materiële. Hoe beter onze ervaring, hoe groter de kans dat we ons verrijkt voelen. Onze herinneringen blijven nog lang hangen na de opwindende van een aankoop of een blij ogenblik. Als 's werelds meest toonaangevende aanbieder van luxe ervaringen aan de superrijken van deze wereld, begrijpt Quintessentially dit maar al te goed.

Al 18 jaar is het gerenommeerde lifestyle management bedrijf Quintessentially druk bezig om luxe over de hele wereld te veranderen. Het biedt haar geselecteerde leden toegang tot fenomenale diensten en maakt voor hen alle denkbare ervaringen op maat. Quintessentially beweegt mee met de veranderende opvattingen over wat luxe is en omarmt de behoeften van haar leden die steeds vaker ingetogen belevenissen zoeken - en meer tijd om ze te beleven. Tegenwoordig zijn een privé optreden van een operazangeres van wereldklasse op uw verjaardagsfeest, een huwelijksaanzoek op een ijsberg in aanwezigheid van een met een Michelin-ster bekroonde chef-kok, of een culturele

roadtrip door de wildernis van Noorwegen in een SUV veel gewilder dan opscheppen met een opzichtige horloge of een handtas. Meer recent laat Quintessentially op een ander gebied van zich horen en richt het zich op de high society met een intellectuele, educatieve inhoud. Met een programma, dat sinds de start in 2017 al een trouwe aanhang heeft gekregen, inspireert Quintessentially haar leden met een serie 'thought-leadership'-ontbijtsessies. Deze intieme en informele gesprekken bieden leden de kans om te luisteren naar vernieuwers, zakenmensen en opiniemakers van wereldklasse, terwijl ze hun inzichten delen over de trends die van invloed zijn op zowel moderne, als traditionele luxe. Toen Sebastiaan Hooft, de directeur van Quintessentially Nederland, en COO Caroline Middelbeek in 2017 van start gingen met hun visie voor de luxe lifestyle sector van Nederland, beschikte ze over een arsenaal aan waardevolle ervaringen. Sebastiaan had jarenlang extreem drukke, succesvolle zakenmensen gecoacht en hen geholpen met de moeilijk definieerbare balans tussen werk en privé. Een balans die belangrijk is voor het emotionele welzijn. Caroline had een uitgebreide kennis van de autosector en ze begreep, als 'petrol head' de complexe band tussen 'man en auto' en hoe belangrijk het is voor de gedistingeerde Nederlandse consument om te allen tijde discreet te blijven - dit blijkt onder andere uit de groeiende vraag naar privéchauffeurs en gebruik van het SchipholVIP Centre.

Met dit in het achterhoofd werkt het geoliede team lifestyle managers van Quintessentially in Nederland en in meer dan 60 Quintessentially locaties over de gehele wereld, samen met een netwerk van specialisten. Zij vervullen ieder verzoek, voor zover wettelijk toegestaan. Leden hebben daardoor meer tijd om te genieten van de mensen om hun heen en zaken die er het meeste toe doen in hun privé- of werkzame leven - terwijl Quintessentially al het voorwerk doet. Het strikt beperkte aantal leden per lifestyle manager garandeert een toegewijde, onberispelijke dienstverlening. Leden kunnen bij Quintessentially terecht voor alle denkbare zaken zoals een privékok, om een last-minute tafel te boeken bij het populairste restaurant van de stad, om een droomvakantie van A tot Z te plannen, om de koelkast bij te vullen voor als ze thuis komen of om de beste privé leraar te vinden voor hun kinderen. De stress van alledaagse taken wordt u uit handen genomen, hoe groot of klein ze ook zijn. En weet u wat het mooiste is? Quintessentially biedt een op maat gemaakte service, zodat de leden zelf kunnen beslissen hoe proactief en betrokken hun lifestyle manager moet zijn. Naast dit alles wordt Quintessentially Nederland alom gerespecteerd omdat het zijn rijkste leden helpt om zelfstandig te blijven. Discretie, vertrouwen en een voortreffelijke persoonlijke service vormen de basis van dit toonaangevende luxe lifestyle management merk. Wilt u weten hoe Quintessentially Nederland uw meest veeleisende levensstijl kan beheren? Neem dan contact op met Caroline Middelbeek en Sebastiaan Hooft via 020 237 6518.



The experiences we have shape who we are. They shape our impressions and ultimately, the way we relate to the world around us, and the products we choose to bring into our lives. But our experiences also transcend the tangible or material. The more elevated our experience, the more likely we are to feel enriched, as our memories linger long after the thrill of a purchase or a happy moment. As the world's foremost provider of luxury experiences to the world's super rich, Quintessentially fundamentally understands this.

For 18 years, globally renowned private lifestyle service Quintessentially has been busy transforming luxury all around the world, offering its select Members exclusive access to out-of-this-world services as well as creating them money-can't-buy, bespoke experiences. As the landscape of luxury shifts with the times, so does Quintessentially, embracing the needs of a discerning membership that seeks increasingly under-the-radar experiences - and more time to live them. These days a private performance from a world-class soprano opera singer at your birthday party, a marriage proposal on an iceberg with a Michelin-starred chef on hand, or a cultural road trip across the wilds of Norway in a super car, are far more desirable than bragging about a flashy watch or handbag.

More recently, Quintessentially has been flexing its muscles in other spheres, reaching out to the wealthy elite in an intellectual, educational capacity. With a programme that has already picked up an avid following since launching in 2017, Quintessentially has kept Members enthralled with its series of thought-leadership breakfasts. These intimate and informal private talks offer Members the chance to hear from world-class innovators, entrepreneurs, and opinion-shapers in person, as they share their insight on the trends affecting modern and traditional luxury. When Quintessentially Netherlands' Director Sebastiaan Hooft and COO Caroline Middelbeek launched their vision for the country's luxury lifestyle sector in 2017, they came armed with an arsenal of valuable

experience. For years, Sebastiaan had coached extremely busy, successful entrepreneurs, helping them to strike the elusive work/life balance so crucial for emotional wellbeing. Caroline had extensive knowledge of the automotive business, and as a self-confessed 'petrol head', she understood the complex relationship between Man and car, and how important it is for the sophisticated and wealthy Dutch consumer to stay discreet at all times, reflected no less in the growing demand for private drivers and exclusive access to SchipholVIP Centre.

With this in mind, Quintessentially Netherlands' team of finely tuned Lifestyle Managers works with a network of on-the-ground, finger-on-the-pulse specialists at home and across more than 60 Quintessentially offices. They provide anything and everything, as long as it's legal, to ensure that its valued Members have more time to enjoy the people and things that matter most in their private or professional lives - while Quintessentially does the legwork. The strictly limited number of Members per office guarantees a dedicated, impeccable service.

Members can look to Quintessentially to source a private chef, book a last minute table at the hottest restaurant in town, plan a dream holiday itinerary from A-to Z, stock the fridge for when they come home, or find the best private tutor there is to suit their child's needs. The stress of day-to-day tasks is taken care of, no matter how big or small. The beauty of it all? Quintessentially offers a tiered service, which allows Members to decide how proactive and involved they wish their Lifestyle Manager to be.

Besides all of this, Quintessentially Netherlands is widely respected for helping its wealthiest Members stay firmly off-grid. Discretion, trust and exquisitely personalised service are the lifeblood of this world-leading luxury concierge brand. Interested in finding out how Quintessentially Netherlands can manage your most exacting lifestyle needs? Please contact +31 20 237 6518.



GOLDMUND
SWISS MADE



PUUR audio, video & domotica is sinds december 2017 exclusief dealer voor de Benelux van het legendarische Zwitserse audiomerk Goldmund.

Het enige high-end audiomerk waarvan ooit een product is opgenomen in de collectie van het MoMA in New York koppelt hoogwaardige afwerking, iconisch design en uitzonderlijk gebruiksgemak aan een onovertroffen geluidskwaliteit. Kom langs in onze showroom in het hoofdkantoor van Piet Boon in Oostzaan voor een adembenemende demonstratie.

In December 2017, PUUR audio, video & domotica has obtained the exclusive dealership of the legendary Swiss audio brand Goldmund for the Benelux. The only high-end audio brand to ever have a product exposed at the MoMA in New York fuses high quality finishes, iconic design and extraordinary ease of use with an unsurpassed sound quality. Come and visit our showroom at the Piet Boon headquarters in Oostzaan for a demonstration that takes your breath away.

PUUR
audio, video & domotica

PUUR audio, video & domotica | Skoon 80, Oostzaan | www.puuravd.com



Ferrari

Kroymans

BANG & OLUFSEN HEGEMAN

ONTDEK DE KRACHT VAN OLED EN DE TOEKOMST VAN GELUID!
ERVAAR DE COMPLETE BANG & OLUFSEN BELEVING



BEOVISION ECLIPSE & BEOLAB 50

Welkom thuis. Waar technologie u niet vermoedt
maar juist tot rust laat komen. Maak kennis
met onze nieuwe krachtige OLED 4K TV en
hoogwaardige actieve luidspreker, voor de ultieme
bioscoopervaring en muzikaal genot.

BANG & OLUFSEN HEGEMAN
Amsterdamseweg 418 - 420,
1181 BT Amstelveen | 020 641 4019
Gratis Parkeren



HEGEMAN

Eigen technische dienst | www.hegeman-audio-video.nl

BANG & OLUFSEN HEGEMAN
Vlietlaan 4a,
1404 CA Bussum | 035 69 33 973



Ferrari FXX-K Evo: een innovatief nieuw pakket voor deze experimentele auto

De Finali Mondiali vormde de achtergrond voor de wereldpremière van de nieuwe FXX-K Evo die leverbaar zal zijn in een zeer exclusieve gelimiteerde uitvoering en als upgradepakket voor bestaande XX-modellen. Deze nieuwste aanwinst markeert een opvallende evolutie van het in 2005 gelanceerde XX-programma met auto's die specifiek zijn ontwikkeld om een actieve rol te spelen in het gelijknamige onderzoeks- en ontwikkelingsprogramma. Een programma dat de belichaming is geworden van innovatie en compromisloze prestaties.

The Finali Mondiali provided the backdrop to the world premiere of the new FXX-K Evo which will be available both as an extremely limited-run model and as an upgrade package for the existing XX cars. This latest arrival marks a significant evolution of the XX programme launched in 2005 with cars developed specifically to play an active role in the eponymous research and development programme which itself has become a byword for innovation and uncompromising performance.



PRICELESS

Zeelander Z55



DRIVEN BY PERFECTION



Net als bij de Evo-uitvoeringen van de FXX en de 599 XX, profiteert de Ferrari FXX-K Evo van een uitgebreid pakket waarbij innovatieve concepten worden toegepast afkomstig uit alle racecategorieën waarin Ferrari met hun auto's deelneemt: de Formule 1, GT3 en GTE Challenge ofwel Ferrari Challenge waaraan alleen het merk Ferrari deelneemt. De door de racewereld geïnspireerde FXX-K Evo beschikt over circuit-specifieke kenmerken en is net als de voorgaande XX-modellen niet gehomologeerd voor gebruik op de openbare weg en zal buiten dit speciale programma niet worden gebruikt voor wedstrijden.

As was the case with the Evo versions of the FXX and the 599 XX, the Ferrari FXX-K Evo benefits from an extensive package that applies innovative concepts derived from all of the various track categories in which Ferrari competes with its cars: the Formula 1, GT3, GTE and Challenge, the latter being the single-make championship bearing its name. Derived from the racing world and adopting track-specific content, the FXX-K Evo, like all the previous XX cars, is not homologated for road use and will not be used in competition outside its dedicated programme.

Emotional creations by Vitus

Thrills your senses



vitus **VA** audio
vitusaudio.com

AVIUXITY



sales@avagroup.nu - +45 9626 8046 - www.connaisseur-av.eu



20015

“Voor mij is de schoonheid en kwaliteit van onze horloges het resultaat van een uitgebalanceerd ontwerp waarin niets overheerst. Achter de esthetische eenvoud van de ontwerpen schuilt uiterste passie en precisie.”

Wybe van der Gang



VAN DER GANG
W A T C H E S



Net als zijn voorganger is deze auto bedoeld voor een kleine, zeer selecte groep Ferrari-klienten: supercar-enthousiastelingen die graag samen met de technici van het 'steigerende paard' deel willen uitmaken van de ontwikkeling van technologische innovaties door te rijden in een experimentele supersportwagen. Na het ontwikkelingsstadium hebben de ontwerpers zich toegelegd op een breed spectrum verschillende aspecten van de FXX-K Evo, te beginnen met het gewicht. Door te putten uit Ferrari's Formule 1-ervaring en het toepassen van innovatieve processen voor de constructie van carboncomponenten, slaagden ze erin een lichtere auto te produceren dan de voorgaande FXX-K. En dat alles ondanks de introductie van nieuwe elementen zoals een vaste achtervleugel. De FXX-K Evo is uitgerust met een nieuw ontwikkeld aero-pakket dat is ontworpen door Ferrari-engineers in samenwerking met de designers van het Ferrari Style Centre, om zo werkelijk de uiterste prestatielimieten op te zoeken van een model dat op zich al synoniem was voor het summum wat Ferrari te bieden heeft op het gebied van puur voor het circuit gebouwde supercars.

De aerodynamica van de FXX-K Evo is het resultaat van meer dan een jaar CFD-simulaties en windtunneltests en staat garant voor downforce-cijfers die extreem dicht in de buurt komen van auto's die deelnemen aan de GT3- en GTE-kampioenschappen, met als doel een betere laterale acceleratie in bochten, meer stabiliteit en natuurlijk ongekend enerverend rijplezier. De downforce-coëfficiënt van de FXX-K Evo is 23% verbeterd ten opzichte van de vorige uitvoering, wat gelijkstaat aan een toename van 75% in vergelijking met de productieauto waarvan hij is afgeleid. Maar liefst 640 kg downforce wordt gegenereerd bij 200 km/u, wat toeneemt tot meer dan 830 kg bij de maximumsnelheid van de auto. De downforce die FXX-K Evo produceert, wordt gestimuleerd door de twin-profiel vaste vleugel achterop.

Mirroring the vocation of its predecessor, it, however, is aimed at a small, highly-select group of Ferrari Clients: supercar enthusiasts eager to share the development of technologically-innovative content with the Prancing Horse technicians, through driving a closed-wheel laboratory car. At the development stage, the designers worked on a broad range of different aspects of the FXX-K Evo, starting with reducing its overall weight. By drawing on Ferrari's Formula 1 experience and adopting innovative carbon-fibre component crafting processes, they succeeded in producing a lighter car than the previous FXX-K despite introducing new elements such as the fixed rear wing. The FXX-K Evo features an evolved aero package developed by Ferrari's engineers in synergy with the Ferrari Style Centre's designers, to push to the very limit the performance of a model that already represents the state-of-the-art in terms of Ferrari track-only supercars.

The product of over a year of CFD simulations and wind tunnel testing, the FXX-K Evo's aerodynamics deliver downforce figures very close to those of the cars competing in the GT3 and GTE championships, all to the advantage of lateral acceleration in cornering, stability and, ultimately, exhilarating driving pleasure. The FXX-K Evo's downforce coefficient has been improved by 23% on the previous version, which is the equivalent of a 75% increase on the road car from which it is derived. Downforce of 640 kg is generated at 200 km/h, and exceeds 830 kg at the car's red-line speed. The FXX-K Evo's downforce level is boosted by a twin-profile fixed wing on the tail. This new addition was developed to work in seamless synergy with the active rear spoiler. In fact, the pressure fields developed by the two downforce-generating systems support and amplify each other. To guarantee both excellent downforce and drag results, the mobile spoiler's control logics and range of movement were also meticulously reviewed and reprogrammed. The twin-profile rear wing is supported by two side fins as well as by a central fin.



FJORD 48 open
be unique

*impressive size | distinctive design |
 high-class interior | platform or garage
 for tender | speed up to 41 knots |*

36 40 42 48 open | 36 MY tender | 36 xpress



*the power
 of german
 engineering*

FJORD 

Fjord Benelux
 The Netherlands - Huizen / Tel: +31 515 432 622 / info@fjordbenelux.com

www.fjordboats.com



GRAND HOTEL

A 5-star boutique hotel in the beautiful city centre of Utrecht.

Where the knights of the Teutonic Order once resided, with Charles V and his sister Maria of Hungary among their prominent guests, these very walls now house a unique 5-star hotel. A place where medieval charm and modern luxury come together. With its 121 exceptional rooms and suites, the gourmet Restaurant Karel 5, the convivial Bistro Karel 5 and wellness center, Karel V offers everything to enjoy a special stay in Utrecht.

In our 12 magnificent stylish function rooms we can host up to 150 guests. Your meeting, conference, product presentation, dinner or wedding is guaranteed to be an outstanding and prestigious experience.

Experience historic and bustling Utrecht! Centrally located and barely 20 minutes from Amsterdam, Utrecht has everything to ensure a pleasant stay for tourists and business visitors alike.

KAREL V



Restaurant Karel 5 Complete Experience - From 175 p.p. (excl. 5% city tax)

- Overnight stay with five star luxury.
- Welcome with Champagne at Restaurant Karel 5.
- Restaurant Karel 5 4-course Seasonal menu including wine pairing, mineral water and coffee/tea with mignardises.
- Enjoy an extensive breakfast.
- Use of wellness and fitness centre; sauna, jetstream bath, steam bath, solarium and fitness equipment.
- Utrecht city information package.
- Karel V welcome gift.
- Parking on hotel grounds.

Special gift!

When mentioning the following code during your booking:

"KROYMANS"

We upgrade your room to one of our luxurious Empire Rooms or Suites (upon availability).



For information:
0031 (0)30 233 7461
reservations@karelv.nl
www.karelv.nl

Address:
Geertebolwerk 1 3511
XA Utrecht



Deze nieuwe toevoeging werkt in perfecte synergie samen met de actieve achterspoiler. De drukvelden die tot stand komen door de twee downforce-genererende systemen ondersteunen en versterken elkaar zelfs. Om zowel op het gebied van downforce als weerstand uitstekende resultaten te garanderen, zijn ook de besturingslogica en bewegingen van de mobiele spoiler minutieus onder de loep genomen en opnieuw geprogrammeerd. De twin-profiel achtereuleugel heeft twee zijvinnen en een vin in het midden.

Deze laatste heeft een dubbelfunctie: in de eerste plaats als verticale vin voor stabiliteit in schuine bochten, en daarnaast ter ondersteuning van de werking van de drie delta-vortexgeneratoren. De vortexgeneratoren optimaliseren enerzijds het stromingsveld door de effecten van de warme luchtstroom afkomstig van de radiatoren die uitmonden op de motorkap in goede banen te leiden. Anderzijds zorgen ze voor neerwaartse beweging van de stroming waardoor de downforce-capaciteit van de twin-profiel vleugel wordt gestimuleerd. Dit leidt tot een 10% toename van de downforce die wordt ontwikkeld door het systeem aan de achterzijde. Het ontwerp van de achterbumpers is eveneens aangepast aan de nieuwe stromingslijnen.

De by-pass-opening bij het achterwiel is vergroot om het volume achter de wielen uit te hollen zodat het zog van de wielen effectief wordt weggeleid. Het resultaat is dat de stroming naar de achterste diffuser wordt beschermd en dat verliezen worden verkleind zodat de downforce met 5% toeneemt. De aanzienlijke toename van downforce achter zorgde ervoor dat ook het ontwerp van de voorbumpers en onderkant van de auto zorgvuldig moest worden heroverwogen om een uitgebalanceerde ontwikkeling van de downforce te garanderen.

The latter plays a dual role: firstly it acts as a vertical fin, boosting stability at low yaw angles, and secondly, it supports the action of the three delta (triangular) vortex generators. The vortex generators, on the one hand, clean the flow field striking the wing of the effects of the wake of the hot air flow from the radiators which vents onto the bonnet. On the other, they create a downwash component in the flow which boosts the twin-profile's downforce capacity. The result is a 10% increase in the downforce developed by the rear system. The design of the rear bumpers was also modified in the light of the new flow structures.

The by-pass vent from the rear wheel arch has been enlarged, hollowing out the volume behind the wheels to ensure the wake from the wheels is efficiently channelled. The result is that the flow to the rear diffuser is protected and losses are reduced so that downforce has been boosted by 5%. The significant increase in rear downforce demanded in-depth review of the design of the front bumpers and underbody to guarantee a balanced development of the downforce.

The geometry of the sides of the front bumper was altered by hollowing out the surfaces beneath the headlights. This made space for a couple of flicks divided by a vertical turning vane and an additional intake ahead of the front wheels. This system guarantees efficient downforce generation (10% of the increase in downforce gained on the FXX-K). It also makes good use of know-how acquired in the GT programmes in which rules introduced in 2016 permitted extensive study of the interaction between horizontal (flicks) and vertical (dive plane) flow management systems, optimising their efficiency. Ground effect was also boosted by the introduction of vortex generators on the undertray. This capitalised on the accelerations created by the rear system and the front



HUBLOT

T H E A R T O F F U S I O N

Big Bang Ferrari Magic Gold.
Case crafted using a scratch-resistant 18K gold alloy invented and patented by Hublot: Magic Gold.
In-house chronograph UNICO movement.
Interchangeable strap using patented One-Click system. Limited edition of 250 pieces.

OPENING SOON
HUBLOT BOUTIQUE
PC HOOFTSTRAAT 142, AMSTERDAM



hublot.com • f • t • i



OFFICIAL WATCH
SCUDERIA FERRARI

FEEL THE POWER 43



CP CANTIERE DEL PARDO s.p.a.
— — —

PARDO

YACHTS

ORANGE YACHTING | Jachthaven 1 | 2172 JX Sassenheim | The Netherlands
Ph: +31(0)6 24 80 51 75 | info@orangeyachting.com | orangeyachting.com

PARDOYACHTS.COM

De geometrie van de zijkanten van de voorbumper is aangepast door het uithollen van de oppervlakken onder de koplampen. Hierdoor ontstond ruimte voor een aantal geleiders, gescheiden door een verticale deflector en een extra inlaat vóór de voorwielen. Dit systeem garandeert een efficiënte downforce-generatie (10% meer downforce ten opzichte van de FXX-K). Er wordt tevens goed gebruik gemaakt van de knowhow die is opgedaan in de GT-programma's waarbij in het kader van in 2016 geïntroduceerde regels uitgebreid onderzoek is gedaan naar de interactie tussen horizontale en verticale systemen om luchtstromen te controleren, en de efficiency van deze systemen werd geoptimaliseerd. Het grondeffect werd tevens gestimuleerd door de introductie van vortexgeneratoren op de onderplaat.

underbody, generating 30% of the extra downforce the car delivers compared to the FXX-K. The FXX-K Evo's boosted performance also demanded new front brake air intakes which, although no wider to avoid increasing drag, are more efficient thanks to a complete redesign of the intake itself. Furthermore, the suspension was specifically calibrated to adapt it to the car's new aerodynamic efficiency figures.





Hierbij werd de focus gelegd op de versnellingen afkomstig van het systeem achter en de onderzijde vóór, wat zorgde voor de 30% extra downforce van deze auto ten opzichte van de FXX-K. De verbeterde prestaties van de FXX-K Evo vereisten ook nieuwe luchtinlaten voor de voorremmen. Om te voorkomen dat er meer weerstand ontstond, zijn deze niet groter maar wel efficiënter dankzij een volledig nieuw ontwerp van de inlaat zelf.

Ook de ophanging is speciaal gekalibreerd overeenkomstig de nieuwe aerodynamische eigenschappen van de auto. De door de racesport geïnspireerde cockpit wordt gekenmerkt door een nieuw concept stuur dat perfect aansluit bij de extreem krachtige prestaties van de FXX-K Evo. Het nieuwe, van de Formule 1 afgeleide stuur met geïntegreerde schakelpaddles heeft nu ook de zogenaamde KERS Manettino-bediening voor een optimale controle over

The clearly racing-inspired cabin is characterised by a conceptually-different steering wheel brilliantly suited to hugely powerful performance levels achievable in the FXX-K Evo.

Formula 1-derived with integrated gear-shifting paddles, the new steering wheel now also sports the KERS Manettino to improve both control of that system and overall ergonomics.

The rear video camera screen to the right of the driver has been replaced with a larger 6.5" version. It also now displays data from a new telemetry system with clearer, more direct performance parameter and car status readouts. The driver can check the KERS status and the times being clocked by selecting from the various screen options available.

het systeem en verbeterde ergonomie. Het achteruitkijkscherm rechts van de bestuurder is vervangen door een groter 6,5" exemplaar. Hierop worden nu ook de gegevens van een nieuw telemetriesysteem weergegeven met duidelijkere, meer directe vermogensparameters en autostatusindicaties. De bestuurder kan de KERS-status en de geklokte tijden controleren door te kiezen uit een van de verschillende schermopties. Na ongeveer 5.000 km aan ontwikkelingsritten en 15.000 km betrouwbaarheidstests zal de FXX-K Evo een uiterst actieve hoofdrolspeler zijn in het XX-programma van het seizoen 2018/2019 dat in totaal negen track-evenementen omvat tussen begin maart en eind oktober. Het is inmiddels een traditie dat de XX-wagens ook deelnemen aan het Finali Mondiali-weekend aan het einde van elk raceseizoen.

After undergoing around 5,000 km of development runs and 15,000 km of reliability testdrives, the FXX-K EVO will be a very active protagonist in the XX Programme in the 2018/2019 season which spans nine track outings in all between the start of March and the end of October. As is now traditional, the XX cars will also be taking part in the prestigious Finali Mondiali weekend which marks the end of each racing season.



van tellingen
INTERIEURS

INTERIEURS
INSPIRATIE
ADVIES




piastrelle

SHOWROOM & ONTWERPSTUDIO

MAATWERK NATUURSTEEN
MOZAÏEK & DECORS
SANITAIR & VERLICHTING

CONCEPT - ONTWERP - UITVOERING

Van Baerlestraat 14 1071 AW Amsterdam
Tel. +31 (0)20 671 64 75 Fax. +31 (0)20 673 70 98
www.piastrille.nl info@piastrille.nl

GTC4LUSSO T

Ferrari breidt het assortiment verder uit met de nieuwe GTC4Lusso T, Maranello's eerste volwaardige vierzitter aangedreven door een V8. Met recht de perfecte combinatie van sportiviteit en veelzijdigheid met alledaagse rijdbaarheid. De GTC4Lusso T is uitgerust met de nieuwste uitvoering van de 'International Engine of the Year 2016' V8 turbofamilie: compactheid en efficiency zijn kenmerkend voor deze 3,9 liter motor die garant staat voor een maximum van 610 pk bij 7.500 tpm (specifiek vermogen van 158 pk/l), zeer direct op het gas reageert en over het gehele toerentalbereik soepel en progressief reageert (760 Nm maximaal koppel tussen 3.000 en 5.250 tpm).

Ferrari further broadens its range with the new GTC4Lusso T, Maranello's first ever full four-seater to be powered by a V8, for a perfect marriage of sportiness and versatility with day-to-day driveability. The GTC4Lusso T is equipped with the latest evolution of the "International Engine of the Year 2016" V8 turbo family: compactness and efficiency are the signatures of the 3.9-litre which punches out a maximum of 610 cv at 7,500 rpm (specific power output of 158 cv/l), delivering instant throttle response and smooth progressive pick-up across the rev range (760 Nm of maximum torque available between 3,000 and 5,250 rpm).





BMS-TRAVELLERS

The Experts

ADVENTURE | LUXURY | NICHE



*De mooiste reizen naar oost- en zuidelijk Afrika
en de Indische Oceaan*

Herenweg 238b | 3648 CR Wilnis | Nederland | +31 (0)85 04 10 400
www.bms-travellers.nl | info@bms-travellers.nl



De indrukwekkende prestaties worden aangevuld door een prima brandstofverbruik voor een uitstekende actieradius, en maken de auto ideaal voor zowel rijden in de stad als langere reizen. Door deze aandrijflijn te combineren met achterwielaandrijving is een lager gewicht gerealiseerd met een zwaartepunt dat zich meer naar achteren bevindt. Dankzij vierwielbesturing en de speciale kalibratie van de dynamische controlesystemen is deze auto extreem wendbaar en responsief.

This impressive performance is matched by fuel consumption figures that yield an excellent range, making the car ideal for both city driving and longer journeys. Combining this powertrain with rear-wheel drive has resulted in a lower weight and an increased weight bias towards the rear. Adding four-wheel steering and specific calibration of the dynamic control systems to the mix has produced an extremely agile and responsive car.



Roughneck[®]
High performance RIB's
Made in The Netherlands





CLIVE CHRISTIAN

BRITISH LUXURY INTERIORS



TRUE BRITISH CRAFTSMANSHIP PAIRED
WITH IMPECCABLE DESIGN

FOR AN INFORMAL CONVERSATION CONTACT
LONDON@CLIVE.COM OR
CALL +44 (0) 20 7349 9200

CLIVECHRISTIANINTERIORS.COM



De nieuwe Ferrari Portofino –

DE ITALIAANSE GT PAR EXCELLENCE
BIEDT NIEUWE PERSPECTIEVEN

De Italiaanse supercar-legende introduceert een nieuwe GT
die een unieke combinatie van sportiviteit, elegantie en rij
comfort representeert



van concept ontwerp tot levering



studio van 't wout

interieurarchitecten

Studio van 't Wout ontwerpt uw werk- en woonomgeving en levert design meubelen en stoffering voor de complete inrichting bij u thuis of voor uw kantoor. Een unieke combinatie op één adres.

Design Store

Sinds 1946 is Studio van 't Wout leverancier van met name Italiaanse high-end design meubelen en verlichting. Diverse presentaties van de collecties zijn te zien in de Design Store in Den Haag. Modern, tijdloos en verrassend.

Welkom

Het team interieurarchitecten en co-founders Saskia en Arie Alderliesten ontvangen u graag voor een persoonlijk gesprek. U bent van harte welkom van dinsdag t/m zaterdag of op afspraak. U kunt gratis parkeren op eigen terrein.



Ferrari kondigt met trots de introductie van de Ferrari Portofino aan, en continueert hiermee hun niet-aflattende streven van voortbouwen op bestaande successen. Een nieuwe auto waarnaar reikhalzend is uitgekeken sinds het wereldwijde debuut in Frankfurt in september 2017.

Dankzij de voortreffelijke combinatie van sportiviteit, elegantie en rijcomfort zal de Ferrari Portofino ongetwijfeld een dominante rol gaan spelen in zijn segment. Het is Ferrari een eer deze nieuwe op de markt te brengen, die de afronding vormt van een enerverend jaar met een vol programma dat meer dan 60 landen besloeg ter ere van de 70ste verjaardag van het merk.

De première van de Ferrari Portofino is het meest recente eerbetoon aan de 70 gouden jaren van Ferrari, het meest roemrijke automerk ter wereld.

Ferrari heeft een bijzonder veelzeggende naam gekozen voor deze uitzonderlijk veelzijdige auto, een naam die verwijst naar een van Italië's mooiste plaatsen. Portofino staat bekend als een betoverende haven- en toeristenplaats en is gedurende de jaren internationaal als synoniem gaan gelden voor elegantie, sportiviteit en ingetogen luxe. De Ferrari Portofino is de perfecte weerspiegeling van deze ongreepbare kenmerken van het charmante stadje en introduceert een nieuwe klasse die de belichaming is van het summum van Italiaanse excellentie.

Ferrari is delighted to announce the launch of Ferrari Portofino, continuing its relentless pursuit of building on its success by introducing this new car that has been highly anticipated ever since its global debut in Frankfurt in September 2017.

Thanks to its perfect combination of sportiness, elegance and on-board comfort, the new Ferrari Portofino is set to dominate its segment. As it concludes an eventful year that has already featured a full programme spanning 60 nations in celebration of its 70th anniversary, Ferrari is honoured to bring this new car to the market.

The premiere of the Ferrari Portofino is the latest tribute to the 70 glorious years of Ferrari, the most illustrious automotive marque in the world.

Ferrari has chosen a particularly evocative name for this exceptionally versatile car, referencing one of Italy's most beautiful towns. Portofino is renowned as a charming port and tourist town and, over the years, has become internationally synonymous with elegance, sportiness and understated luxury. The Ferrari Portofino fully captures these intangible characteristics of the charming town in opening up to a new breed that embodies Italian pinnacle of excellence. Powered by the Ferrari V8 turbo, a member of the engine family that won the overall International Engine of the Year Award in both 2016 and 2017, the new car is capable of punching out 600 cv, or 40 cv more than the California T it replaces.

Het vermogen is afkomstig van de Ferrari V8 turbo, onderdeel van de motorfamilie die in zowel 2016 als 2017 de International Engine of the Year Award won, en stelt de auto in staat 600 pk te produceren, ofwel 40 pk meer dan de California T die hij vervangt.

Hij heeft een ongeëvenaard vermogen en kan van 0-100 km/u sprinten in slechts 3,5 seconden dankzij het gebruik van nieuwe componenten en de speciale instelling van de motormanagement-software. Het karakteristieke Ferrari V8-geluid is nog mooier geworden en komt met name bij open rijden volledig tot zijn recht.

In combinatie met het Variable Boost Management, waardoor het beschikbare koppel wordt aangepast aan de gekozen versnelling, stellen deze verbeteringen de Ferrari Portofino in staat in alle versnellingen nog beter te accelereren bij een lager brandstofverbruik in vergelijking met het voorgaande model. De Ferrari Portofino beschikt bovendien over een aantal 'primeurs' met geheel herziene, dynamische autokenmerken en de introductie van nieuwe technologische oplossingen. Voor het eerst is bij dit type Ferrari-model het derde generatie elektronische achterdifferentieel (E-Diff3) toegepast en geïntegreerd met de F1-Trac, wat leidt tot een betere mechanische grip en een betere controle wanneer op de limiet wordt gereden.

It boasts best of class power and can sprint from 0-100 km/h in just 3.5 seconds thanks to the adoption of new components and the specific calibration of the engine management software. The characteristic Ferrari V8 soundtrack has also been further enhanced and can be fully appreciated, particularly in top-down driving.

These improvements, combined with its Variable Boost Management which adjusts torque delivery to suit the gear selected, enable the Ferrari Portofino to offer even higher levels of acceleration in all gears and lower fuel consumption compared to the outgoing model.

On top of that, the Ferrari Portofino has also been crowned for a series of "firsts" as its vehicle dynamic characteristics have been completely revised and benefit from the introduction of new technological solutions. For the first time on this type of Ferrari model, the third-generation electronic rear differential (E-Diff3) has been adopted and integrated with the F1-Trac, improving both mechanical grip and the control of the car on the limit.



COLE HAAN

NEW YORK



Ultra light dress shoes that feel like sneakers.

www.colehaanstore.nl



De Ferrari Portofino is tevens de eerste GT in de serie die is uitgerust met EPS (Electric Power Steering). Dankzij de integratie met het E-Diff3 konden de technici de stuurratio hierdoor met 7% verkleinen voor nog directer sturen zonder dat dit van invloed is op de stabiliteit. Het geavanceerde dempingssysteem (SCM-E) is geüpgraded met dubbele werkingstechnologie ter voorkoming van overhellen, terwijl tegelijkertijd oneffenheden in het wegdek beter worden geabsorbeerd. Dit resulteert in een meer dynamische, responsievere auto die bovendien garant staat voor superieur rijcomfort. De Ferrari Portofino is een agressief vormgegeven auto, met een uit twee compartimenten bestaande fastback-configuratie; een primeur voor een coupé-cabriolet met een wegklapbare hardtop. Het silhouet van de auto is hierdoor extra gestroomlijnd en het zorgt voor een sportiever karakter zonder afbreuk te doen aan de elegante en dynamische verschijning.

Voortbouwend op de uitstekende eigenschappen van de auto, is ook veel aandacht uitgegaan naar het comfort binnenin. Dit wordt verzekerd door een reeks nieuwe functies, zoals een infotainmentsysteem met 10,25" touchscreen, een nieuw aircosysteem dat zowel met de top omhoog als omlaag meer comfort biedt voor de inzittenden, een nieuw stuur, 18-voudig elektrisch verstelbare stoelen met een nieuw ontworpen rugleuning die meer beenruimte biedt aan de passagiers achterin, en het passagiersdisplay. Alle inzittenden zullen in het bijzonder het nieuwe windscherm op prijs stellen, dat de rijwind in het interieur met 30% vermindert en tevens de hoeveelheid aerodynamisch geluid reduceert. De Ferrari Portofino is het toonbeeld van de perfecte combinatie van design, technologische inhoud en prestaties, en is daarmee de ideale auto voor elke gelegenheid met een spectaculaire rijervaring zoals deze alleen door een Maranello-creatie kan worden geboden.

The Ferrari Portofino is also the first GT in the range to be fitted with EPS (Electric Power Steering). Thanks to integration with the E-Diff3, this allowed the engineers to reduce the steering ratio by 7% for even more responsive steering without a trade-off in stability. The magnetorheological damping system (SCM-E) has been upgraded with dual-coil technology helping to reduce roll while simultaneously improving absorption of road surface unevenness.

The result is an even more dynamic, responsive car that also delivers superior ride comfort. The Ferrari Portofino is also an aggressively-styled car with a two-box fastback configuration – unprecedented in a coupé-convertible with a retractable hard top - this adds extra sleekness to its silhouette, giving it a sportier character without impinging on its elegance and dynamism.

Further building on its supreme capabilities, there is also a particular focus on on-board comfort. This is guaranteed via a slew of new features, not least an infotainment system with a 10.25" touchscreen display; a new air-conditioning system that improves occupant comfort both with the top up or down; a new steering wheel; 18-way electrically adjustable seats with a new backrest design that boosts legroom for rear seat passengers; and the passenger display.

All occupants will particularly appreciate the new wind deflector which can cut air flow inside the cabin by 30% and also reduces aerodynamic noise. A brilliant marriage of design, technological content and performance, the Ferrari Portofino is the perfect car for any occasion delivering exhilarating driving experiences only possible from a Maranello creation.



Gideon Creations

Artist • Designer • Maker



ORIGINAL DESIGNS • QUALITY WOODWORK • ON COMMISSION



OFFICIËLE FERRARI-DEALERS GENOMINEERD VOOR FERRARI CLASSICHE 'OFFICINA'

Kroymans is een van de 48 officiële Ferrari-dealers in twintig landen die zijn genomineerd als 'Ferrari Classiche Authorised Workshop', ook bekend als 'Officina' (Italiaans voor werkplaats). Dit betekent dat de dealer het Ferrari Classiche-certificeringsproces mag gaan uitvoeren en staat garant voor vakkundig uitgevoerd onderhoud van en reparaties aan Ferrari's ouder dan twintig jaar. Elke Ferrari Classiche Officina wordt direct ondersteund door de Ferrari Classiche-afdeling van de fabriek in Maranello, moet een vast gedeelte van de werkplaats reserveren en een speciaal opgeleide, goed gekwalificeerde Ferrari Classiche Service Technician aanwijzen, uitsluitend voor Ferrari Classiche-werkzaamheden en -certificeringen.

Een Ferrari Classiche Officina biedt een zeer gespecialiseerde service aan klanten en waarborgt het waardebehoud van de auto door middel van het Ferrari Classiche-certificeringsproces. Zo kan het technische erfgoed van het merk Ferrari worden beschermd en daarmee tevens de investering van de klant in zijn of haar Ferrari Classiche-klassieker en de certificering. Werkzaamheden die de reconstructie van belangrijke onderdelen van de auto met zich meebrengen om te kunnen voldoen aan de Ferrari Classiche-certificering, worden uitgevoerd in de Ferrari-fabriek zelf.

Het programma zal in de toekomst voortdurend verder worden ontwikkeld met de nominatie van meer dealers die worden aangemerkt als Ferrari Classiche Authorised Workshops in andere landen.

Kroymans is one of 48 official Ferrari Dealers in 20 markets worldwide have been nominated as "Ferrari Classiche Authorised Workshops" – individually known as "Officina" (Italian for workshop) - which authorises the dealer to implement the Ferrari Classiche certification process and ensure the correct maintenance and/or repair of Ferrari cars over 20 years old.

Each Ferrari Classiche Officina will have the direct support of the Ferrari Classiche department at the factory in Maranello, and in return must commit to maintaining a dedicated workshop ramp and a suitably-qualified and trained Ferrari Classiche Service Technician exclusively for Ferrari Classiche maintenance, repair and certification applications.

A Ferrari Classiche Officina offers a highly qualified service to the customer, ensuring the maintenance of the vehicle's value through the start of the Ferrari Classiche Certification process, safeguarding furthermore the technical heritage of the Ferrari brand and, therefore, the client's investment in their Ferrari Classiche car and certification.

Naturally any work on cars that requires the reconstruction of major parts or components - which may be necessary for the purposes of possible issue of the Ferrari Classiche Certification - will be carried out at the Ferrari factory. The programme will continue to develop in the future with the nomination of more dealers as recognised Ferrari Classiche Authorised Workshops in other markets.

BUITENGEWOON LANDHUIS OP EXCLUSIEVE LOCATIE



Aan de rand van het mooie dorp Bergen en aan een van de meest bijzondere natuurgebieden, de Schoorlse Duinen, is dit geweldige landgoed te koop. Op dit buitenverblijf van ruim twee hectare ligt een ruim opgezette, unieke villa met volledige privacy in een schitterende omgeving, nabij het strand. De moderne villa (architect Maarten Min, 1998) is van alle luxe gemakken voorzien waaronder een binnenzwembad, jacuzzi, sauna, Turks stoombad, bioscoop, meerdere openhaarden, een drietal garages en een gastenverblijf. Er zijn totaal 9 slaapkamers en 8 badkamers. Alles wat bij exclusief wonen hoort, komt hier samen.

Bergen, Nederland

Prijs op aanvraag · Perceelopp. ca. 2 ha · Woonopp. 965m²
Engel & Völkers Amsterdam · Tel. +31- (0)20- 716 24 18
Amsterdamzuid@engelvoelkers.com



ASTON MARTIN

ASTON MARTIN

KROYMANS
ASTON MARTIN

Treed binnen in de enerverende wereld van Aston Martin Hilversum, Authorized Aston Martin Dealer. Liefhebbers van Aston Martin en Lagonda weten ons al enkele decennia te vinden voor het realiseren van hun droom. Kroymans is synoniem voor begerenswaardige sport auto's. Ons pand aan de Soestdijkerstraatweg in Hilversum is volledig ingericht op de verkoop, het onderhoud en de reparatie van alle modellen van Aston Martin.

Step into the exciting world of Aston Martin Hilversum, Authorized Aston Martin Dealer. Kroymans is synonymous with desirable sports cars. Our building on Soestdijkerstraatweg in Hilversum is fully furnished for the sale, maintenance and repair of all Aston Martin models.

Dus of u nu op zoek bent naar een nieuwe Aston Martin of naar een Assured Certified pre-owned, wij zijn u graag van dienst. Kom genieten en geef uw leven een extra dimensie met het mooiste op automobielgebied: een Aston Martin van Kroymans!

So whether you are looking for a new Aston Martin or an Assured Certified pre-owned vehicle, we are happy to assist you. Come and give your life a new dimension with the finest in the automotive field at Aston Martin Hilversum!

NIEUWE ASTON MARTIN DB11 VOLANTE:



Het is ons een eer het nieuwste lid van de DB11-familie te mogen introduceren: de geheel vernieuwde DB11 Volante met de nieuwste 4,0 liter V8-twinturbomotor. De DB11 Volante volgt in de voetsporen van de schitterende DB9 Volante en is de hedendaagse interpretatie van de gewilde Aston Martin DB Volante. Hij omvat alles wat een Aston Martin Grand Tourer zo fantastisch maakt, aangevuld met het plezier van open rijden. De Volante verkeert in het goede gezelschap van de V8-aangedreven DB11 Coupé en biedt klanten de keuze van een evenzo adembenemende 'open-top' Grand Tourer-optie.

We are delighted to introduce to you the final member of the DB11 family; the all-new DB11 Volante, featuring the latest 4.0-litre Twin Turbo V8 engine. DB11 Volante follows in the footsteps of the beautiful DB9 Volante and becomes the modern-day interpretation of the coveted Aston Martin DB Volante. It encompasses everything that makes an Aston Martin grand tourer great, with the addition of open-top driving pleasure. The Volante sits alongside the V8-powered DB11 Coupé and offers an equally stunning, open-topped grand tourer option to customers.



HISTORIE

Volante is een naam die uitsluitend is voorbehouden aan cabriolets die zijn voorzien van het iconische, gevleugelde Aston Martin-logo. Het eerste publieke optreden van een Aston Martin Volante was tijdens de 1965 London Motor Show, in de vorm van een tussenmodel dat gebruik maakte van de 37 resterende DB5-chassis. Vanaf dat moment is de naam Volante een vaste waarde geweest in de geschiedenis van Aston Martin, met een rijk erfgoed dat verschillende modellen en een productieperiode van 52 jaar beslaat.

Volante is a name that can only be attributed to convertible cars bearing the iconic Aston Martin wings badge. The first public appearance of an Aston Martin Volante came at the 1965 London Motor Show, attached to an interim model that made use of the 37 remaining DB5 chassis. Since that moment, the Volante name has been a permanent fixture in Aston Martin's history with a rich heritage than spans a range of models and 52 years of production.

Volante, van het Italiaanse woord voor vliegen, is een zeer toepasselijke benaming aangezien de eerste auto die deze naam kreeg toebedeeld, was voorzien van een racewaardige, lichtmetalen, twincam 4,0 liter zescilinderlijnmotor met maar liefst 282 pk. Van de onstuimige dagen midden jaren zestig tot nu heeft de naam Volante een lange weg afgelegd. Met vrijwel identieke prestaties als hun coupé-tegenhangers, gebruiken de huidige cabriolets van Aston Martin de nieuwste technologieën om te verzekeren dat open rijden opwindender is dan ooit.

Named after the Italian for "flying", Volante is a very appropriate label, considering that the first car to earn the name sported a race-proven all-alloy, twin-cam straight-six 4.0-litre power plant, which boasted 282bhp. From the heady days of the mid-1960s, the Volante name has come a long way. With near-identical performance figures as their coupe counterparts, today's open-top Aston Martins use the latest technology to ensure blue sky driving is as thrilling as ever.

Design your own Retro E-bike with us



Exclusive and Handmade e-bikes.
www.electrawheels.com

Tel: +31 64089 1050 | Email: info@electrawheels.com

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

VOLANTE DAK

Het 'K-fold' dak van de Volante heeft een volledig nieuw ontwerp ten opzichte van de DB9. Dit resulteert in gesloten toestand in een prachtig vormgegeven daklijn waardoor het esthetische zijaanzicht van de DB11 behouden blijft. Het soft-top Volante dak is verkrijgbaar in een breed scala aan kleuren voor maximale personaliseringsmogelijkheden.

UNIEKE ACCENTEN

Nieuwe stylingelementen verbeteren de visuele aantrekkingskracht van de Volante met de keuze uit een glanzende of donkere uitvoering van de sierlijsten langs de zijkant en tonneau. De omlijsting van de voorruit kan worden uitgevoerd in de kleur van de carrosserie of hoogglans zwart.

GESMEED ALUMINIUM VELGEN

Een primeur voor de DB11 is dat de gesmeed aluminium velgen als optie leverbaar zijn in een Y-design. Verkrijgbaar in drie kleuren: zilver, hoogglans zwart en champagne; stuk voor stuk met een diamant gepolijste finish, voor een perfecte balans met de rondingen en hoeken van de elegante carrosserie van de DB11.

EXTERIOR HIGHLIGHTS

VOLANTE ROOF

The Volante's 'K-fold' roof is an all-new design with zero carry over from DB9. It enables a beautifully sculpted roof line when up, maintaining the DB11's aesthetic side profile. The Soft-top Volante roof is available in a range of colours, to enable maximum personalisation opportunities.

UNIQUE BRIGHTWARE FEATURES

New styling features enhance the visual appeal of the Volante, with the choice of a bright or dark waistline and tonneau finisher. The windscreen surround is also available in body colour or gloss black.

FORGED ALLOY WHEELS

For the first time on DB11, forged alloy wheels are optionally available in a 'Y-spoke' design. Available in three colours; Silver, Gloss Black and Champagne, all with a diamond turned finish help balance the curves and creases of DB11's elegant bodywork.



VOORRUITOMLIJSTING

De voorruitomlijsting van de nieuwe DB11 Volante kan naar wens worden aangepast. Standaard heeft deze dezelfde kleur als de carrosserie, maar hij kan als optie ook in hoogglans zwart worden uitgevoerd. Hierdoor kunnen klanten het exterieur van de auto een uniek contrastelement geven dat alleen beschikbaar is op de DB11 Volante.

WINDSCREEN SURROUND

The Windscreen surround is a customisable feature on the new DB11 Volante. As standard this comes painted in body colour, and is available optionally painted in Gloss Black. This allows customers to add a unique element of contrast to the exterior of the car and is only available to the DB11 Volante.



SPIEGELKAPPEN

Als nieuwe designoptie voor zowel de Volante als de Coupé zijn de spiegelkappen nu als optie leverbaar in hoogglans zwart. Standaard zijn de spiegelkappen uitgevoerd in de kleur van de carrosserie.

MIRROR CAPS

Available as a new design choice for both Volante and Coupé, the exterior mirror caps are now optionally available painted in Gloss Black. As standard the mirror caps remain painted in body colour.



TONNEAU- EN ZIJSIERLIJSTEN

De tonneau-sierlijst loopt door langs de zijlijn van de nieuwe DB11 Volante en omlijst de tonneau-cover waarin de kap van de Volante is opgeborgen. Deze sierlijsten zijn standaard glanzend geanodiseerd maar kunnen als optie worden geleverd met een donker geanodiseerde finish.

TONNEAU & WAISTRAIL FINISHER

The Tonneau Finisher runs along the waist of the new DB11 Volante and wraps around the rear Tonneau cover that houses the stowed Volante hood. This comes as standard in a Bright Anodised finish and is optionally available in a Dark Anodised finish.



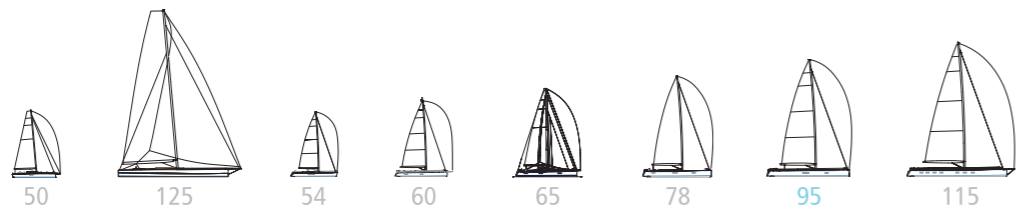


FROM OUR HERITAGE, THE POWER TO LOOK BEYOND

Nautor's reputation is anchored by half a century of experience in building outstanding sailing yachts, recognised the world over for the perfect combination of style, craftsmanship, endurance and performance. All yachts delivered by the iconic yard, located in Pietarsaari, Finland, are underpinned by a common heritage and benefit from extensive R&D and engineering resources. Exceptional sailing performance will always define any Swan and, while the more traditional Swan Yachts retain the familiar element of cruising comfort along with their ability to compete when required, ClubSwan Yachts are more distinct in their role and direction. ClubSwan Yachts offer a more conceptual vision with the accent firmly on high performance values and competitive sailing potential.

Nautor's Swan – Benelux

Seaport Sailing Yachts BV
Kennemerboulevard 726, IJmuiden 1976 ES, Netherlands
T +31 (0)255 525839 - E info@nautorswan.nl



CLUBSWAN
YACHTS

SWAN
YACHTS

NAUTOR'S
SWAN
BENELUX



STAR CLIPPERS
Unique Sailing Adventures

Droomvakantie aan Boord van Echte Zeilschepen



Laat U betoveren door een romantische omgeving. Geniet van hedendaags comfort, van een verfijnde keuken, en van een topservice in het moderne kader van een authentiek zeiljacht. Beleef unieke momenten in een ontspannen en informele sfeer, aan boord van de Star Clipper, Star Flyer (170 passagiers) of Royal Clipper (227 passagiers).

In de zomer varen de schepen in de Middellandse Zee (langs Zuid-Frankrijk, Corsica, Italië, Griekenland en Kroatië) en Indonesië.

In de winter vertoeven twee van de schepen in de Caraïben zoals Sint- Maarten, Panama en Barbados. De Star Clipper vaart in Zuidoost Azië, vanuit Thailand naar Singapore en in Maleisië.

Boek vroeg en geniet van interessante kortingen.



Brochure, informatie en reservatie bij uw reisadviseur

www.starclippers.com



DE NIEUWEDB11V8



Volgend op de succesvolle, wereldwijde introductie in 2016 is Aston Martins prestigieuze GT, de befaamde DB11, nu leverbaar met een 4,0 liter V8-twinturbomotor. Deze nieuwe krachtpatser is de perfecte aanvulling op de bestaande 5,2 liter V12-twinturbo en laat meer zien van het sportieve karakter van de DB11, terwijl de algehele aantrekkingskracht wordt vergroot dankzij de combinatie van uitzonderlijke prestaties en een verbeterde efficiency.

Met een vermogen van 510 pk en 675 Nm koppel is de V8-motor zonder twijfel bijzonder krachtig; de DB11 schiet in slechts 4,0 seconden van 0 naar 100 km/u en heeft een topsnelheid van 301 km/u. Deze uitzonderlijke prestaties gaan hand in hand met een indrukwekkende efficiency: een CO₂-emissie van 230 g/km en een gecombineerd brandstofverbruik van 8,2 l/100 km (EU-norm). Deze nieuwe V8-uitvoering biedt ook aanzienlijke voordelen voor landen waar het belastingbeleid is gebaseerd op motorinhoud, zoals China.

Aston Martin Chief Technical Officer, Max Szwaj, vertelt: "Als ingenieur vind ik de DB11 een fascinerende auto. Een auto met veel karakter en capaciteiten. Natuurlijk is de V12 een icoon, een ultieme uitvoering zou je kunnen zeggen, maar de V8 is een heel eigenzinnige auto. Een auto met een uitgesproken en zorgvuldig vormgegeven karakter dat oprecht verleidelijk is. Het was enorm de moeite waard ons eigen stempel op deze nieuwe motor te drukken, op zijn prestaties en geluid, en om zijn indrukwekkende kwaliteiten te gebruiken om wat meer van het sportieve karakter van de DB11 te kunnen laten zien.

After its successful global introduction in 2016, Aston Martin's definitive GT - the acclaimed DB11 - is now available with a 4.0-litre twin-turbocharged V8 engine. Perfectly complementing the DB11's existing 5.2-litre twin turbocharged V12 engine, this new powerplant has provided the opportunity to reveal more of the DB11's sporting character, while expanding its global appeal with a combination of exceptional performance and improved efficiency.

Producing 510PS (503BHP) and 675Nm of torque, the V8 engine's potency is beyond question, propelling the DB11 from 0-62mph in just 4.0sec and on to a top speed of 187mph. This exceptional performance is matched by impressive efficiency: CO₂ emissions of 230g/km and an EU Combined fuel economy figure of 28.5mpg. This new V8 derivative brings further significant benefits in markets where car taxation policy is structured around engine capacity, such as China.

Aston Martin Chief Technical Officer, Max Szwaj, commented: "As an engineer I find the DB11 a fascinating car. One with great depth of character and ability. Of course the V12-engined variant is an icon - an ultimate, if you like, but the V8 is very much its own car. One with a distinct and carefully crafted character that's truly seductive. It has been hugely rewarding to put our stamp on this new engine - both in the way it sounds and performs - and to use its impressive attributes as the impetus to reveal a little more of the DB11's sporting character.




ROYAL PALM
 BEACHCOMBER LUXURY

 LEADING HOTELS

The Art of Living

Royal Palm Beachcomber Luxury, a full-fledged member of the 'Leading Hotels of the World', is recognised for its finesse, its discreet luxury and its exceptional customer service.

With an in-house French Master Chef, the hotel is renowned for its haute cuisine. You will truly lose track of time and be swept by the tranquillity of this palatial hotel.



BESTE KAVIAAR IS ALTIJD DE ENIGE

Caspian Legend, geperste kaviaar



GEPERSTE KAVIAAR IS EEN VAN DE VERGETEN AMBACHTEN DIE WIJ BIJ ANNA DUTCH WEER NIEUW LEVEN HEBBEN INGEBLAZEN. ONZE KAVIAARMEESTER IS EEN VAN DE WEINIGEN IN DE WERELD DIE DIT PRACHTIGE PRODUCT NOG KAN MAKEN. DEZE KAVIAAR HEEFT EEN ZEER UITGESPROKEN STERKE SMAAK EN UITZONDERLIJK LANGE HOUDBAARHEID

WWW.ANNADUTCH.NL



VERS, NATUREL, ORIGINEEL

Traditionele kaviaar



KAVIAAR WORDT IN LANDEN RONDOM DE KASPISCHE ZEE AL EEUWEN LANG ALS EEN DELICATESSE GEZIEN. WIJ VAN ANNA DUTCH ZIJN TROTS OP ONZE UNIEKE SELECTIE KAVIAAR, AMBACHTELIJK, HOOGWAARDIG, ZONDER ENIGE TOEVOEGING EN VOORAL VERS, NATUREL EN MET VEEL LIEFDE VOOR U BEREID

WWW.ANNADUTCH.NL

"Het kunnen aanbieden van niet één, maar twee uitzonderlijke GT's is fantastisch voor Aston Martin en onze klanten. Ik ben met name trots dat dit de eerste auto is, die is uitgevoerd met een motor van onze technische partner, Mercedes-AMG. En niet in de laatste plaats omdat wij dankzij de aard van onze relatie met AMG de volledige vrijheid hebben gekregen om deze buitengewone krachtbron volledig aan te passen aan de specifieke eisen en behoeften van een Aston Martin."

De intrinsieke kwaliteiten van deze lichte, compacte en karaktervolle krachtpatser maken hem tot de ideale keuze naast de bestaande V12-motor. Het engineeringteam van Aston Martin heeft de V8-motor perfect aangepast de vereisten van de DB11 met een op maat gemaakte luchtinlaat, uitlaat en wet-sumpsystemen.

De elektronische kalibratie van de V8 omvatte het ontwikkelen van nieuwe ECU-software en het opnieuw programmeren van de mapping van de motor en gasrespons om te verzekeren dat de auto het gevoel en geluid zou hebben waar Aston Martins zo bekend om staan.

Dankzij het soepele, krachtige vermogen vervult de DB11 met zijn V12-motor op perfecte wijze de rol van volmaakte, high-performance Grand Tourer in het luxesegment. Dit bood de perfecte kans om de meer dynamische kant van het karakter en de mogelijkheden van de DB11 te ontdekken met de V8-motoruitvoering.

cars is terrific for Aston Martin and our customers. I'm particularly proud that this car is the first to receive an engine supplied by our technical partner, Mercedes-AMG. Not least because thanks to the nature of our relationship with AMG we have been given complete freedom to tailor this exceptional power unit so that it meets the particular needs and demands of an Aston Martin."

The inherent qualities of this light, compact and characterful power unit make it the ideal choice to sit alongside the existing V12 engine. Aston Martin's engineering team has tailored the V8 engine perfectly for its application in the DB11 with bespoke air intake, exhaust and wet sump lubrication systems.

Electronic calibration of the V8 engine has included creating new ECU software and reprogramming the engine and throttle mapping to ensure it possesses the all-important feel and sound for which Aston Martins are renowned.

With its rich reserves of effortless performance, the V12-engined DB11 already fulfills the role of consummate high-performance luxury Grand Tourer. This provided the ideal opportunity to explore the more dynamic side of the DB11's character and capabilities with the V8-engine option.





www.arclinea.com

Arclinea Amsterdam

Valkenburgerstraat 167a | 1011MJ Amsterdam
 info@arclinea-amsterdam.nl | T. 020-3449400
 www.arclinea-amsterdam.nl

Arclinea

PRINCIPIA Arclinea Collection, design Antonio Citterio



Voor dit doel ontwikkelden de technici van Aston Martin nieuwe motorsteunen die samen met het speciale, slimline wet-sumpsysteem ervoor zorgen dat de V8 zo laag mogelijk kan worden gemonteerd voor een optimaal zwaartepunt. De V8 is bovendien lichter en compacter dan de V12, wat een gewichtsbesparing oplevert van 115 kg en een droog gewicht van 1760 kg.

Doordat een groter deel van die massa zich in het midden van de wielbasis bevindt, is de DB11 met V8-motor wendbaarder. Een karaktereigenschap die ten volle is benut met uitgebreide revisies van de ophanging, geometrie, antirolbalken, veren, schokbrekers en ESP-software. Dankzij zijn zorgvuldig vormgegeven, dynamische karakter en het verschil ten opzichte van de V12, is de V8 aantrekkelijk voor klanten die op zoek zijn naar een verfijnde en comfortabele GT met een wat sportievere inborst.

Er zijn subtiele visuele verschillen tussen de twee varianten, zoals een unieke afwerking van de aluminium velgen, donkere koplampomlijstingen en twee luchtopeningen in de motorkap in plaats van de vier bij de V12. Deze luchtopeningen zijn uitgevoerd in mesh met een zwarte of titanium finish, en verschillen dus ook van de twaalfcilinder-variant.

Wat het interieur betreft hebben klanten voor zowel de V8 als de V12 keuze uit de standaardvoeringen en daarnaast een uitgebreide keuze aan exclusieve kleuren en afwerkingen. Ze hebben tevens de keuze hun auto helemaal naar wens aan te passen met een identiek aanbod aan optiepakketten en Designer Specification-pakketten, en diverse opties uit de collectie Q by Aston Martin.

To this end Aston Martin engineers designed new engine mounts, which together with the bespoke, slimline wet sump system enables the V8 to be mounted as low as possible for an optimised centre-of-gravity. The V8 engine is also lighter and more compact than the V12, which contributes to a saving of 115kg and a kerbweight of 1760kg.

With more of that mass centred within the wheelbase, the V8-engined DB11 has an increased sense of agility - a quality that has been fully exploited with detailed revisions to the suspension bushing, geometry, anti-roll bars, springs, dampers and ESP software. By carefully crafting its dynamic character to be distinct from that of the V12, the V8 appeals to those customers drawn to a refined and comfortable GT with a more sporting bias.

There are subtle visual differences between the two variants that include a unique alloy wheel finish, dark headlamp bezels and a pair of bonnet vents instead of the quartet featured on the V12. These vents come in a choice of black or titanium-finish mesh, again different from that fitted to the twelve-cylinder variant.

Inside, both V8 and V12 customers have the same standard equipment levels and the same extensive choice of colour and trim options. They can also elect to enhance the specification of their car via the same Option Packs and Designer Specification packages, plus a suite of Q by Aston Martin - Collection options.

ASTON MARTIN DB11 V8 TEST DRIVES





Op een bijzondere locatie op de Veluwe organiseerde Aston Martin Hilversum in het najaar de DB11 V8 testdrives. Potentiele klanten kregen de mogelijkheid met de nieuwe Aston Martin te rijden. Er was een route uitgezet door de bossen en professionele fabrieksinstructeurs waren aanwezig om alle details van de auto te delen met de genodigden. Sinds het najaar van 2017 staat de DB11 V8 in de showroom van Aston Martin Hilversum.



At a special location in the Veluwe, Aston Martin Hilversum organized the DB11 V8 test drives in the autumn. Current and potential customers were given the opportunity to test drive the new Aston Martin DB11 V8.

There was a route set out through the woods and professional factory instructors were present to share all details of the car with the guests. Since the autumn of 2017 the DB11 V8 is available to view in the showroom of Aston Martin Hilversum.





- ✘ **The Lekker Boat range embodies the spirit of adventure, panache and thrills.**
- ✘ Discover, explore and create your own journey. Lekker Boats strictly stands for the highest quality of materials, 100% hand made Dutch workmanship, maintenance-free in upkeep and exemplifying sleek, minimalistic Dutch Design.

BORN IN AMSTERDAM, RAISED IN SYDNEY



www.lekkerboats.com

LEKKER  BOATS®

MAAK KENNIS MET DE NIEUWE VANTAGE: DE OPVOLGER BINNEN DEZE SPORTIEVE DYNASTIE

Vantage. Een veelzeggende naam voor een schitterende lijn volbloed sportwagens. Al zeven decennia lang prijkt op het kloppende hart van de meest pure Aston Martin-modellen de naam Vantage. Een naam die is gedragen door werkelijk iconische auto's. De naam Vantage werd voor het eerst gebruikt in 1951 voor een DB2-uitvoering met een extra krachtige motor, om vervolgens al snel uit te groeien tot een op zichzelf staand model.

Vantage. An evocative name for a magnificent bloodline of thoroughbred sports cars. For seven decades the heartbeat of Aston Martin's purest models, the Vantage nameplate has been worn by some true icons. First used in 1951 on a high-output engine option for the DB2, Vantage was quickly established as a model in its own right.



*It's time
for a change...*



Juwelier
BUY & SELL *Burger*

Your specialist in new and pre-owned high end watches.
Rolex, IWC, Jaeger-LeCoultre, Breitling, Cartier and many more.
Over 425 watches in stock at all times.

Platielstraat 20 Maastricht (NL) | www.juwelierburger.com | +31 (0)43 - 358 11 55



Highlights zijn onder meer de door William Towns ontworpen V8 Vantage, de spectaculaire twin-supercharged V600 Le Mans en de zeer geliefde V8 Vantage. Deze formidabele sportdynastie is nu klaar om tot ongekende hoogten te stijgen met de introductie van de nieuwe Vantage. Een spectaculaire nieuwe Aston Martin-sportwagen vraagt om een overweldigend en onderscheidend ontwerp. Pure, beeldhouwde vormen zorgen voor een atletisch uiterlijk als dat van een roofdier. De minimalistische voor- en achterkant, gespierde flanken en brede basis drukken de wendbaarheid en dynamiek uit die inherent zijn aan de auto. De nieuwe koplampen en achterlichten zijn dramatische, nieuwe designkenmerken die de Vantage een onmiskenbare uitstraling geven en bijdragen aan een sterke en individuele identiteit binnen het groeiende Aston Martin-modelaanbod.

Aerodynamische prestaties stonden centraal in het designconcept van de Vantage: de splitter aan de voorkant leidt de luchtstroom onder de auto, waar een speciaal systeem de koellucht naar de juiste plaatsen voert en verzekert dat de achterste diffuser ook profiteert van een schone luchtstroom. Het ontwerp van de diffuser zorgt voor een gebied met een lagere druk terwijl tegelijk wordt voorkomen dat de turbulentie afkomstig van de achterwielen de luchtstroom verstoort die in het midden onder de auto vandaan komt. De nieuwe zijopeningen ofwel kieuwen zijn geïntegreerd in de carrosserie en laten lucht ontsnappen uit de wielkasten voor. De uitgesproken, oplopende achterzijde van de Vantage genereert een behoorlijke hoeveelheid downforce; een zeldzaamheid voor een productieauto en een primeur voor een core production Aston Martin-model.

Highlights include the William Towns-designed V8 Vantage, spectacular twin-supercharged V600 Le Mans and the much-loved V8 Vantage. Today this formidable sporting dynasty is poised to hit new heights with the introduction of the new Vantage. A spectacular new Aston Martin sports car demands a bold and distinctive design language. Pure, sculptural forms create an athletic, predatory stance, while the minimal front and rear overhangs, muscular flanks and broad haunches express the agility and dynamism inherent within the car. New head and tail lights form dramatic new signatures giving the Vantage unmistakable road presence and contribute to a strong and individual identity within the growing Aston Martin model range.

Aerodynamic performance was central to the Vantage design concept: the front splitter directs airflow underneath the car, where a system of fences channels cooling air where it is needed, and also ensures the rear diffuser is fed with clean airflow. The design of the diffuser creates an area of low pressure air, while simultaneously preventing turbulence generated by the rear wheels from disrupting the flow of air exiting centrally from beneath the rear of the car. Together with the new side gills, which have been integrated into the body surface and bleed air pressure out from the front wheel arches, and the pronounced upswept rear deck lid, the Vantage generates a significant level of downforce - a rarity on any production car and a first for a core production Aston Martin model.

Het design wordt voortgezet in het interieur van de Vantage met een dynamische en doelgerichte sportwagencockpit met de nadruk op scherpe, functionele lijnen die het meer agressieve karakter van de auto onderstrepen. Door de hogere interieurbelijning en de diepere zit ontstaat een meer intense rijervaring, en profiteren de inzittenden tevens van aanzienlijk meer (hoofd)ruimte ten opzichte van de vorige Vantage. Voor de bediening is gekozen voor een combinatie van draaiknoppen en schakelaars om een zo natuurlijk en intuïtief mogelijk functionele te verzekeren.

The design story continues inside the Vantage, with a dynamic and focused sports car cockpit that rejects long, fluid curves in favour of sharp, focused lines denoting the more aggressive nature of the car. A high waist interior theme and lower driving position creates a more immersive driving experience, and contributes to significant gains in occupant space and significant improvement in headroom compared with the outgoing Vantage. A combination of rotary and toggle style controls have been used for their tactile and intuitive functionality.





De PRND-versnellingsknoppen zijn in de vorm van een driehoek geplaatst om belangrijke bedieningselementen zo in duidelijk gedefinieerde zones onder te brengen. Het interieur biedt tevens ruim voldoende bergruimte met bruikbare ruimte achter de stoelen en royale opbergvakken aan beide kanten. Het hart van de Vantage is Aston Martins sterke, nieuwe aluminium 4,0 V8-twinturbomotor. Om een optimaal zwaartepunt en perfecte 50:50-gewichtsverdeling te realiseren, is de motor zo laag en ver mogelijk naar achteren geplaatst. De high-performance, zeer efficiënte motor heeft een CO₂-emissie van *245 g/km en biedt niettemin 510 pk bij 6.000 tpm en 685 Nm bij een toerentalbereik van 2.000-5.000 tpm. Met een droog gewicht van 1530 kg heeft de Vantage hiermee een formidabele vermogen-gewichtratio en koppel-gewichtratio. Iets wat direct duidelijk wordt zodra het gas wordt ingetrapt. De gedetailleerde tuning van de inlaat-, uitlaat- en motormanagementsystemen geeft de Vantage een absoluut fascinerend karakter en geluid.

De Vantage brengt zijn indrukwekkende vermogen en koppel over naar de achterwielen via een achterin gemonteerde ZF-achttrapsautomaat. Met een acceleratiesnelheid van 0 naar 100 km/u in 3,5 seconden en een topsnelheid van 314 km/u wordt een geavanceerde set geïntegreerde elektronische systemen ingezet voor maximale controle en rijplezier. Deze systemen omvatten onder meer Dynamic Stability Control en Dynamic Torque Vectoring. De snelheidsafhankelijke elektrische stuurbekrachtiging heeft 2,4 draaiingen van aanslag tot aanslag, voor een uitstekende combinatie van reactievermogen en precies, intuïtief sturen.

Voor het eerst bij een Aston Martin is de nieuwe Vantage ook voorzien van een elektronisch achterdifferentieel (E-Diff). Dit differentieel is gekoppeld aan het elektronische stabiliteitscontrolesysteem van de auto en heeft daardoor inzicht in het gedrag van de auto en kan overeenkomstig reageren en het motorvermogen naar het juiste wiel dirigeren. Anders dan bij een conventioneel sperdifferentieel kan dit binnen enkele milliseconden van volledig open naar 100% gesloten gaan. Bij hogere snelheden maken de snelheid en het reactievermogen van het elektronische differentieel het mogelijk dat het systeem het dynamische gedrag van de auto uiterst nauwkeurig controleert. Hierdoor voelt de auto veel beter beheersbaar aan, zowel wat betreft rechthoekstabiliteit als de prestaties in bochten. Dit geeft de bestuurder meer rijplezier en vertrouwen om de mogelijkheden van de auto ten volle te ontdekken. Aston Martin President Chief Executive Officer, Dr. Andy Palmer merkte op: "Het is veelzeggend dat de voorgaande Vantage het meest succesvolle model is in de geschiedenis van Aston Martin. Het creëren van een waardige opvolger was een spannende uitdaging en tegelijk enorm motiverend. Ik ben enorm blij met wat we tot stand hebben gebracht: een nieuwe Vantage die uitdagender is qua uiterlijk en karakter; met meeslepende prestaties en een duizelingwekkende dynamiek in een praktisch bruikbaar pakket. Een échte sportwagen met een strakke look en een enthousiaste, dynamische uitstraling. De nieuwe Vantage is de pure Aston Martin-machine waar onze liefhebbers op hebben gewacht."

Likewise, the PRND transmission buttons have been moved into a triangular formation so as to cluster major controls into clearly defined zones. The interior also offers generous stowage space, with useable room behind the seats and generous double-tier storage areas. The heart of the Vantage is Aston Martin's potent new alloy, 4-litre twin-turbo V8 engine. Set low and as far back in the chassis as possible for optimal centre-of-gravity and perfect 50:50 weight distribution, this high performance, high efficiency engine returns a CO₂ figure of *245g/km yet develops 510PS at 6000rpm and 685Nm from 2000-5000rpm. With a dry weight of 1530kg this gives the Vantage formidable power-to-weight and torque-to-weight ratios - something vividly demonstrated whenever the throttle is squeezed. Detailed tuning of the induction, exhaust and engine management systems has given the Vantage a truly intoxicating character and soundtrack.

The Vantage deploys its impressive power and torque to the rear wheels via a rear-mounted ZF eight-speed automatic transmission. Capable of accelerating from 0 to 60mph in 3.5 seconds and on to a maximum speed of 195mph, it employs a sophisticated suite of integrated electronic systems to offer maximum control and driver enjoyment. These include Dynamic Stability Control and Dynamic Torque Vectoring. The speed-dependent electric power steering has 2.4 turns lock-to-lock for an outstanding combination of responsiveness and precise, intuitive control.

For the first time on an Aston Martin the new Vantage also features an Electronic Rear Differential (E-Diff). This differential is linked to the car's electronic stability control system, so it can understand the car's behaviour; and react accordingly to direct the engine's power to the relevant wheel. Unlike a conventional LSD, it can go from fully open to 100% locked in a matter of milliseconds. At higher speeds, the Electronic Differential's speed and sensitivity of response enables the system to take very fine control of the car's dynamic behaviour. It makes the car feel much more composed both in terms of its straight-line stability and its cornering performance, providing the driver with increased levels of confidence to explore and enjoy the car's capabilities to the full. Aston Martin President Chief Executive Officer, Dr Andy Palmer said: "It speaks volumes for the outgoing Vantage that it is the single most successful model in Aston Martin's history. Creating a worthy successor has been a challenge to relish and a huge source of motivation. I'm enormously excited by what we've created: a new Vantage that's more explicit in looks and intent, wrapping heart-pounding performance and dazzling dynamics into an everyday usable package. A true sports car with a sharper look and a keener dynamic edge, the new Vantage is the Aston Martin pure driving machine enthusiasts have been waiting for."



KROYMANS

JAGUAR

SERVICE

Jaguar - en Daimler liefhebbers weten ons al meer dan veertig jaar te vinden. U kunt bij ons terecht voor de aanschaf van een moderne of klassieke Jaguar, maar ook voor onderdelen, reparaties of onderhoud aan uw auto. Wij hebben een grote werkplaats die is uitgerust met de modernste apparatuur, zodat we uw Jaguar of Daimler

Jaguar and Daimler enthusiasts have known to find us for over forty years. You can contact us for the purchase of a modern or classic Jaguar, but also for spare parts, repairs or maintenance on your car. We have a large workshop which is equipped with the latest equipment, so that we can maintain your

perfect kunnen onderhouden en reparaties snel en adequaat kunnen uitvoeren. Voel u welkom en ervaar ons enthousiasme voor deze schitterende merken.

Graag tot ziens bij Kroymans!

Jaguar or Daimler perfectly and perform repairs quickly and efficiently. You are welcome to experience our enthusiasm for this wonderful brand.

See you at Kroymans!

JAGUAR NEW XF SPORTBRAKE



THE ART OF PERFORMANCE

Elke dag zoeken wij de grenzen op van prestaties. Onze prestaties. De prestaties van onze auto's. Wij innoveren, wij ontwikkelen, wij ontwerpen. Wij zetten nieuwe maatstaven en verleggen die vervolgens. Nog verder. Voorbij conventionele grenzen. Dat is het punt waar prestaties veranderen in een kunstvorm.

Every day we look for the limits of performance. Our performance. The performance of our cars. We innovate, we develop, we design. We set new standards and then push them. Furthermore. Beyond conventional limits. That is the point where performance changes into an art form.



XF - DE FEITEN

De XF onderscheidt zich door een toonaangevende combinatie van geavanceerde techniek, de nieuwste technologie en eigentijds design.

EFFICIENCY EN PRESTATIES

Kies de motor voor uw XF Sportbrake die de perfecte balans biedt tussen efficiency en prestaties. Onze toonaangevende Ingenium-technologie ligt ten grondslag aan onze viercilinder benzine- en dieselmotoren, waaronder de 163 pk 2.0 liter viercilinder turbodiesel, met een CO₂-emissie van slechts 104 g/km[‡] en een brandstofverbruik van slechts 4,0 l/100 km[‡]. De krachtigste motor, de 380 pk 3.0 V6 Supercharged* benzinemotor, laat de XF in 5,3 seconden[‡] van 0-100 km/h accelereren en dan door naar een topsnelheid van 250 km/h.

LUCHTVERING ACHTER

Zelfs als de XF Sportbrake volledig is beladen, blijven het comfort en de nauwkeurige handling behouden door de luchtvering met niveauregeling op de achteras. Het systeem stuurt automatisch meer lucht naar de luchtvering om het gewicht van zware lading te compenseren. Hierdoor blijven de wielophanging en de rijhoogte in balans.

XF - THE FACTS

The XF is distinguished by a leading combination of advanced technology, the latest technology and contemporary design.

EFFICIENCY AND PERFORMANCE

Choose the engine for your XF Sportbrake that is the perfect one balance between efficiency and performance. Our industry-leading Ingenium technology underpins our four-cylinder petrol and diesel engines, including the 163 hp 2.0-liter four-cylinder turbodiesel, with CO₂ emissions of only 104 g / km[‡] and fuel consumption of only 4.0 l / 100 km[‡]. The most powerful engine, the 380 hp 3.0 V6 Supercharged * petrol engine, leaves the XF 5.3 seconds[‡] from 0-100 km / h accelerate and then continue to a top speed of 250 km / h.

REAR AIR SUSPENSION

Even if the XF Sportbrake is fully loaded, it remains comfort and precise handling maintained by the air suspension with level control on the rear axle. The system automatically sends more air to the air suspension around it weight of heavy load. This will continue the wheel suspension and the ride height in balance.



Voordelen Electronische bioethanol branders:

-  Geen vaste aansluitingen, dit geeft het design alle vrijheid
-  Geen jaarlijkse controles of onderhoud nodig
-  Geen rookgasafvoer nodig wegens zuivere verbranding - geen rook, geur, fijnstof of roet.
-  Sfeervol, natuurlijk, dansend vuur
-  Verschillende, gecertificeerde sensoren geïnstalleerd in onze producten garanderen een veilig gebruik
-  Geautomatiseerde inbouwhaarden die verbinding kunnen maken met Smart Home Systems.

Druk op de afstandsbediening...

En
beleef
de Vlam!



DYNAMISCH ONTWERP

Met een ranke, lage en vloeiende daklijn en een optioneel glazen panoramadak van 1,6 m² sluit de XF Sportbrake geen compromissen tussen assertieve stijl en veelzijdige functionaliteit. Zijn proporties zijn perfect gecreëerd om meer mee te kunnen nemen en gevormd voor aërodynamische perfectie.

DYNAMIC DESIGN

With a slender, low and smooth roof line and an optional glass panorama roof of 1.6 m², the XF Sportbrake does not compromise between assertive style and versatile functionality. His proportions are perfectly created to take along more and formed for aerodynamic perfection.





“Centraal staat het reduceren tot de essentie. Goede ontwerpers zeggen altijd: ‘less is more’.”

- Ian Callum, Jaguar Design Director.

De XF demonstreert het Jaguar principe van puur design. Krachtige lijnen stralen dynamisch karakter uit en versterken zijn capaciteiten – ongeacht of het gaat om het verbeteren van aërodynamica, uitzicht, stabiliteit of veiligheid. De XF is beschikbaar met adaptive LED-koplampen* met Jaguar signature 'J-blade' dagrijverlichting om de XF een markante uitstraling te geven. De kwaliteit van LED-licht benadert die van daglicht, waardoor uw ogen gemakkelijker objecten kunnen herkennen en u in het donker minder snel vermoeid raakt.

* Optie. Afhankelijk van de uitvoering zijn halogeen- of Xenon-koplampen standaard.

The XF demonstrates the Jaguar principle of pure design. Powerful lines radiate dynamic character and reinforce its capabilities - regardless of whether it concerns improving aerodynamics, visibility, stability or safety. The XF is available with adaptive LED headlights * with Jaguar signature 'J-blade' daytime running lights to give the XF a distinctive look. The quality of LED light approaches that of daylight, which makes it easier for your eyes to recognize objects and makes you feel less tired in the dark.

* Option. Depending on the version, halogen or Xenon headlights are standard.

DESIGN EXTERIOR PRINCIPLES



EXTRA INTELLIGENTIE

Innovatieve technologieën maken elke rit gemakkelijker en veiliger. De XF is beschikbaar met adaptive LED-koplampen, Traffic Sign Recognition met Adaptive Speed Limiter, Lane Keeping Assist met Driver Condition Monitoring, Autonomous Emergency Braking, Adaptive Cruise Control met Queue Assist, Park Assist en Blind Spot Assist. Met de handsfree elektrische bediening van kofferdeksel/achterklep opent u gemakkelijk de bagageruimte wanneer u uw handen vol hebt. Een soepele voetbeweging onder de achterbumper is voldoende om kofferdeksel/achterklep te openen of te sluiten.

EXTRA INTELLIGENCE

Innovative technologies make every journey easier and safer. The XF is available with adaptive LED headlights, Traffic Sign Recognition with Adaptive Speed Limiter, Lane Keeping Assist with Driver Condition Monitoring, Autonomous Emergency Braking, Adaptive Cruise Control with Queue Assist, Park Assist and Blind Spot Assist. With the hands-free electric operation of the boot lid / tailgate you can easily open the boot when you have your hands full. A smooth foot movement under the rear bumper is sufficient to open or close the boot lid / tailgate.



KROYMANS *SERVICE*
LAND ROVER

Kroymans is sinds 2016 service partner van Land Rover en Range Rover. Dat betekent dat u bij ons terecht kunt voor onderhoud en reparatie van alle moderne en klassieke types. Maar ook voor de aanschaf van originele accessoires kunt u bij ons terecht.

Since 2016 Kroymans have been a service partner of Land Rover and Range Rover. This means that you can come to us for maintenance and repair of modern and classical cars, but also for the purchase of original accessories.

Overweegt u de aanschaf van een moderne of klassieke Land Rover of Range Rover? Ook dan helpen wij u graag. Onze jarenlange ervaring met Engelse auto's maakt dat we ook voor Land Rover en Range Rover hét adres zijn.

Graag tot ziens bij Kroymans!

Are you considering the purchase of a modern or classic Land Rover or Range Rover? Then we can help you. Our years of experience with English cars makes us the place to be for Land Rover and Range Rover.

See you at Kroymans!

DE NEW RANGE ROVER VELAR

Vol trots introduceert Land Rover de New Range Rover Velar; een nieuwe aanwinst voor de Range Rover familie en een auto die het SUV-concept een nieuwe invulling geeft. Het model heeft uiterst futuristische en ongedwongen designelementen. In het exclusieve interieur reist iedereen comfortabel en met zijn inherente capaciteiten brengt de auto u met het grootste gemak overal naartoe. De New Range Rover Velar springt overal in het oog.

Land Rover proudly introduces the New Range Rover Velar; a new addition to the Range Rover family and a car that gives the SUV concept a new meaning. The model has extremely futuristic and unforced design elements. Everyone travels in the exclusive interior comfortably and with its inherent capabilities, the car brings you everywhere with ease to go. The New Range Rover Velar is everywhere in the eye.

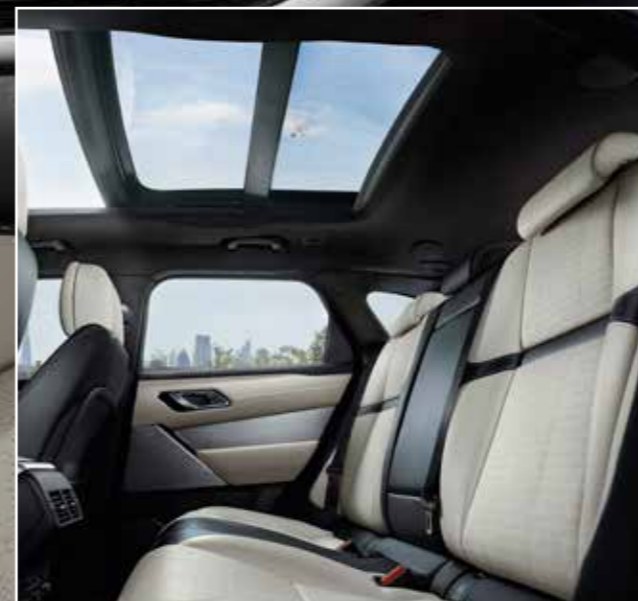


MAAK KENNIS MET EEN NIEUW SOORT RANGE ROVER

“Voortdurende aandacht voor design, techniek en toonaangevende technologie creëert met de New Range Rover Velar een nieuwe dimensie in glamour, moderniteit en élégance. Een auto met een krachtige belevingswereld, een rijke stamboom en ongeëvenaarde capaciteiten. De New Range Rover Velar slaat een nieuwe weg in.”

“Constant attention to design, technology and leading technology creates a new dimension in glamor with the New Range Rover Velar, modernity and elegance. A car with a powerful experience, one rich pedigree and unmatched capacities. The New Range Rover Velar takes a new path.”

Gerry McGovern,
Land Rover Chief Design Officer.



UITMUNTEND VAKMANSCHAP EN MATERIELEN VAN TOPKWALITEIT
Een team van specialisten heeft elk onderdeel dat u kunt zien en aanraken zorgvuldig ontwikkeld om te zorgen voor een geraffineerde en tastbare beleving. Voor de bekleding van stoelen en achterbank, het stuurwiel en diverse interieurelementen kan worden gekozen uit soepel leder, hoogwaardige stof en Suedecloth.

EXCELLENT WORKMANSHIP AND MATERIALS OF TOP QUALITY
A team of specialists has every part that you can see and touch carefully developed to ensure a refined and tangible experience. For the upholstery of seats and rear seats, the steering wheel and various interior elements can be chosen from supple leather, high-quality fabric and Suedecloth.

SPORTS COMMAND DRIVING POSITION

De Sports Command Driving Position van de Range Rover Velar zorgt voor een meer zelfverzekerde en betrokken rijbeleving. De hogere zitpositie zorgt voor een ongeëvenaard zicht, wat bijdraagt aan het gevoel van veiligheid en zekerheid.

SPORTS COMMAND DRIVING POSITION

The Sports Command Driving Position of the Range Rover Velar provides a more confident and involved driving experience. The higher seating position ensures one unrivaled visibility, which contributes to the feeling of safety and security.



BAANBREKEND DESIGN

Het design van de New Range Rover Velar is revolutionair. De elegante flanken en toonaangevende standaard details, zoals de uitklapbare portiergrepen en geïntegreerde achterspoiler, dragen allemaal bij aan verbetering van de aërodynamische efficiëntie. De met warmfoliedruk veredelde grille geeft het front van de auto een onmiskenbare uitstraling. Ook de ranke LED-koplampen en LED-achterlichten behoren tot de standaarduitrusting. Als optie zijn Matrix LED- en Matrix-Laser LED-koplampen beschikbaar.

BREAKING DESIGN

The design of the New Range Rover Velar is revolutionary. The elegant flanks and leading standard details such as the fold-out door handles and integrated rear spoiler, all contribute to this improvement of the aerodynamic efficiency. The with hot foil pressure upgraded grille gives the front of the car an unmistakable appearance. The slender LED headlights and LED tail lights also belong to the standard equipment. Optional are Matrix LED and Matrix Laser LED headlights available.

INTELLIGENTE VEELZIJDIGHEID

De hoofdruimte van 970 mm en knieruimte van 945 mm voor achterpassagiers in de New Range Rover Velar zorgen samen met een bagageruimte van maar liefst 673 liter* voor absoluut reiscomfort. Met de elektronisch gestuurde luchtvering** (optie) is de functie Automatic Access Height mogelijk, waarmee instappen nog gemakkelijker wordt. De handsfree elektrische achterklepbediening (optie) maakt inladen van bagage gemakkelijker door de achterklep te openen zonder dat u uw handen hoeft te gebruiken.

INTELLIGENT VERSATILITY

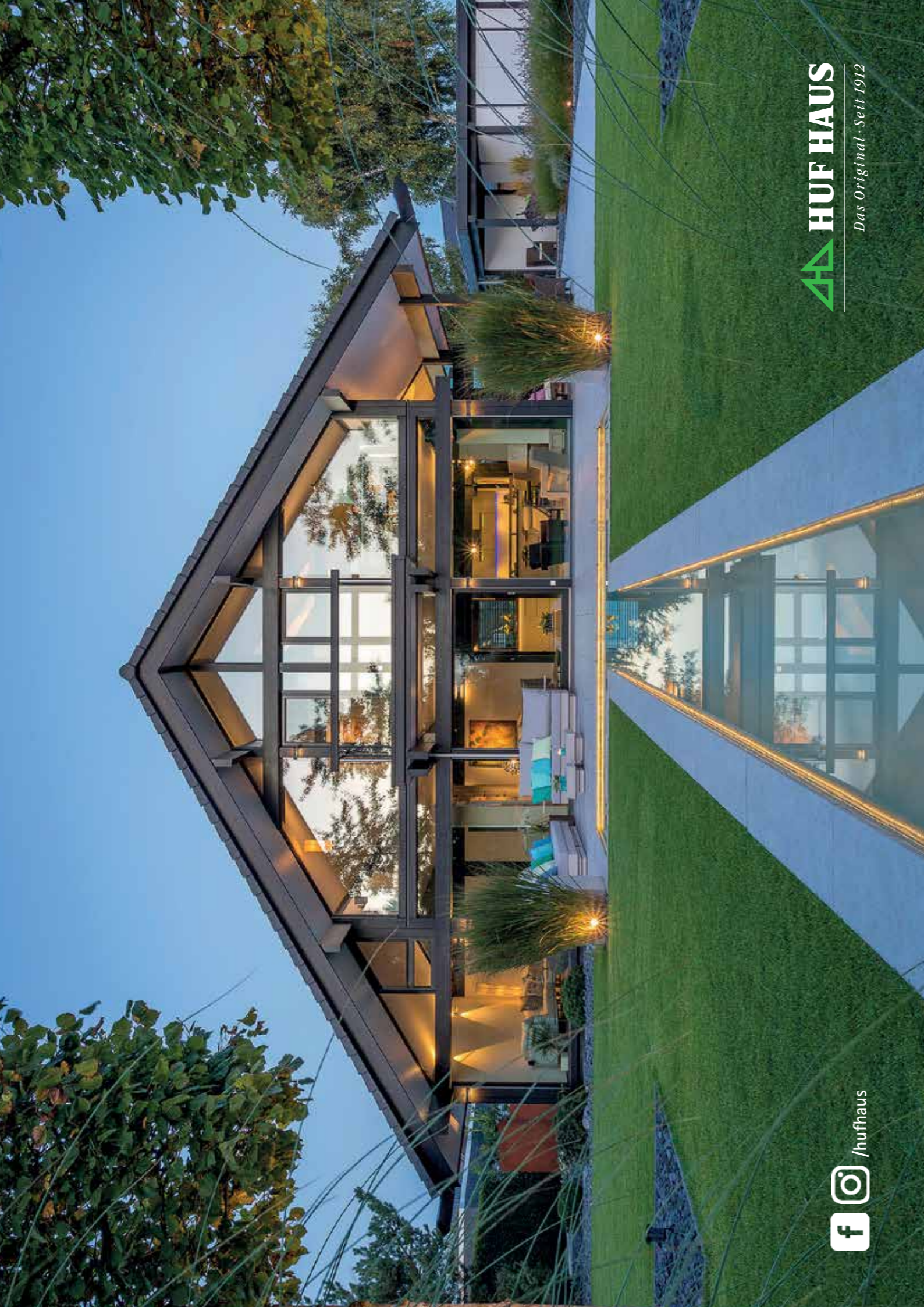
The headroom of 970 mm and knee room of 945 mm for rear passengers the New Range Rover Velar together with a luggage space of no less than 673 liters * for absolute travel comfort. With the electronically controlled air suspension ** (option) the function Automatic Access Height is possible, with which boarding is still possible becomes easier. The hands-free electric tailgate operation (option) makes loading luggage easier by opening the tailgate without having to hands need to use.

UNIEKE INTERIEURAMBIANCE

Het interieur van de Range Rover Velar is een oase van rust. Windgeruis en weggeluid worden tot een minimum beperkt door het gebruik van een aërodynamische bodemplaat en akoestisch gelaagd glas voor voorruit en voorportierruit. Vanaf de S of R-Dynamic S kunnen achterpassagiers genieten van zitplaatsen met verstelbare rugleuning en van optionele 4-zone climate control en twee optionele 8" Rear Seat Entertainment-schermen.

UNIQUE INTERIOR AMBIANCE

The interior of the Range Rover Velar is an oasis of calm. Wind noise and road noise are reduced to a minimum through the use of a aerodynamic bottom plate and acoustic laminated glass for windshield and front door windows. From the S or R-Dynamic S rear passengers can enjoy seating with adjustable back and optional 4-zone climate control and two optional 8" Rear Seat Entertainment screens.



HUF HAUS
Das Original · Seit 1912

f /hufhaus



NAADLOOS GEÏNTEGREERDE TECHNOLOGIE

Het standaard Touch Pro Duo infotainmentsysteem zorgt voor connectivity en entertainment. Dit systeem maakt gebruik van twee perfect in het dashboard geïntegreerde 10" HD-touchscreens. Zo kunt u bijvoorbeeld via het ene scherm een telefoongesprek voeren, terwijl op het andere scherm het navigatiesysteem wordt weergegeven. Touch Pro Duo kan als optie worden aangevuld door een full-colour Head-Up Display, een state-of-the-art systeem met uiterst scherpe weergave, en het optionele Interactive Driver Display met configureerbare, aanraakgevoelige bedieningstoetsen op het stuurwiel.

* Wanneer de auto is uitgerust met het Tyre Repair System.

** Standaard i.c.m. D300- en P380-motoren. Optie i.c.m. D240- en P300-motoren.

SEAMLESS INTEGRATED TECHNOLOGY

The standard Touch Pro Duo infotainment system provides connectivity and entertainment. This system uses two perfectly in the dashboard integrated 10" HD touchscreens, for example via one screen make a phone call, while on the other screen the navigation system is displayed. Touch Pro Duo can be supplemented by an option as an option full-color Head-Up Display, a state-of-the-art system with extremely sharp display, and the optional Interactive Driver Display with configurable, touch-sensitive control buttons on the steering wheel.

* When the car is equipped with the Tire Repair System.

** Standard i.c.m. D300 and P380 engines. Option i.c.m. D240 and P300 engines.

Greve
Greve 1898



Greve. Meesterschoenmakers.

www.greve.nl



GERAFFINEERD EN EFFICIËNT VERMOGEN

De diverse V6 en viercilinder Ingenium-motoren staan garant voor efficiënte, geraffineerde en alerte rijeigenschappen. De D300-motor ontwikkelt een toonaangevend koppel van 700 Nm, terwijl de D180-motor een CO2-emissie vanaf slechts 142 g/km mogelijk maakt.

REFINED AND EFFICIENT POWER

The various V6 and four-cylinder Ingenium engines guarantee for efficient, refined and alert driving characteristics. The D300 engine develops a leading torque of 700 Nm, while the D180 engine emits CO2 emissions from just 142 g / km makes possible.



ZAR FORMENTI

COSTRUITO IN ITALIA. DISEGNATO CON PASSIONE



ZAR 85 SL



ZAR Formenti State of the art RIB's and yacht tenders



ZAR
by **Formenti**

Fortunus ZAR Benelux
Boeierspad 5, 1081 KE
Amsterdam, NL.

WWW.FORTUNUS.NL



SUBLIEME CAPACITEITEN ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

Bij de Range Rover Velar staan de wereldberoemde Land Rover capaciteiten centraal. Tot de standaarduitrusting behoren onder meer: All Wheel Drive (AWD) met Intelligent Driveline Dynamics (IDD), Adaptive Dynamics en Torque Vectoring voor communicatieve rijeigenschappen. Om het zelfvertrouwen van de bestuurder te vergroten bij offroadrijden, is er keuze uit verschillende opties, waaronder elektronisch gestuurde luchtvering**, All Terrain Progress Control (ATPC), Terrain Response 2 en Active Rear Locking Differential. De doorwaaddiepte tot 650 mm is toonaangevend in zijn klasse en draagt bij aan de controle en zelfverzekerde progressie onder uitdagende omstandigheden.

SUBLIME CAPACITIES UNDER ALL CIRCUMSTANCES

At the Range Rover Velar the world-famous Land Rover capabilities are central. Standard equipment includes: All Wheel Drive (AWD) with Intelligent Driveline Dynamics (IDD), Adaptive Dynamics and Torque Vectoring for communicative driving characteristics. To increase the self-confidence of the driver in off-road driving, there is a choice of different options including electronically controlled air suspension **, All Terrain Progress Control (ATPC), Terrain Response 2 and Active Rear Locking Differential. The wading depth is up to 650 mm leading in its class and contributes to the control and confident progression below challenging conditions.



KROYMANS
MASERATI
SERVICE

Welkom bij Kroymans Maserati

Sinds 2012 is Kroymans erkend Service dealer van Maserati waar u terecht kunt voor aanschaf, onderhoud en reparatie van nieuwe en gebruikte

Welcome to Kroymans Maserati

Since 2012 Kroymans has been an authorized service dealer of Maserati for the purchase, maintenance and repair of

new and used Maseratis, but of course we can also give you sound advice when purchasing. Our years of experience with Italian cars means that we are also the premier showroom for Maserati.

Maserati's. Maar uiteraard kunnen wij u ook een gedegen advies geven bij de aankoop. Onze jarenlange ervaring met Italiaanse auto's maakt dat we ook voor Maserati hét adres zijn.

Maserati Levante

In 2016 waaide er met de introductie van de Levante een frisse wind door het luxe SUV-segment. De SUV's van Maserati zijn voor modeljaar 2018 nog verder verbeterd en uitgebreid met een reeks nieuwe functies voor een nog spannendere rijervaring: zowel onroad als offroad.

In 2016, a new wind was unleashed in the luxury SUV segment with the arrival of the Levante. The Maserati of SUVs MY18 has been further improved and enhanced with a range of new features for an even more thrilling driving experience – both on- and off-road.





TRAVELING TAILOR OF THE NEXT GENERATION

Right in front of your door,
at home or at work.
Everyday, anytime, everywhere

Suittruck.com



SUITTRUCK
TRAVELING TAILOR



De Levante beleefde zijn première tijdens de Autosalon van Genève in 2016. Maserati betrad hiermee voor het eerst 's werelds grootste luxesegment. Het was een keerpunt dat zijn vruchten heeft afgeworpen: vanaf de lancering tot juni 2017 zijn maar liefst 25.000 Levante's verkocht in 72 landen over de hele wereld. Het is hiermee de best verkopende Maserati van deze periode.

De 2018 Levante beleefde zijn wereldpremière tijdens de Frankfurt Motor Show van 2017 met een nieuwe modelstrategie en een reeks hightech kenmerken zoals EPS en de toevoeging van nieuwe actieve functies aan de bestaande rijhulpsystemen. De nieuwe modelstrategie, ingeleid door de Quattroporte in 2017 en voortgezet door de Levante en de nieuwe Ghibli in 2018, introduceert twee opvallende nieuwe uitvoeringen naast de drie bestaande motorvarianten: de op luxe gerichte GranLusso en de volbloed GranSport.

De Levante wordt geproduceerd in een eigen, hypermoderne productielijn binnen de recentelijk geherstructureerd Mirafiori-fabriek in Turijn. Terwijl gedurende het gehele proces geavanceerde automotive technologie wordt toegepast, wordt elk station bemand door vakkundige technici waardoor de assemblage nog altijd gepaard gaat met handwerk, van het eerste ontwerp tot de uiteindelijke productie. Wat betreft kwaliteit en betrouwbaarheid hebben de engineers en technici de Levante een grondig testproces laten doorlopen.

The Levante premiered at the 2016 Geneva Motor Show, announcing the arrival of Maserati in the world's largest luxury segment. It was a turning point that reaped huge rewards: from its launch until June 2017, 25,000 Levante cars were sold in 72 countries around the world, making it the highest-selling Maserati in that time.

The MY18 Levante made its world premiere at the 2017 Frankfurt Motorshow with a new range strategy and an array of hi-tech features, including EPS and the addition of new active functions to the existing driving assistance systems. The new range strategy – inaugurated by the Quattroporte in 2017 and continued by the Levante and the new Ghibli for MY18 – introduces two distinct new trims alongside the three existing powertrain versions: the luxury-orientated GranLusso and the red-blooded GranSport.

The Levante is manufactured on its own state-of-the-art production line on the recently redeveloped Mirafiori plant in Turin. And while cutting-edge automotive technology is used throughout the process, skilled technicians man each station, keeping the assembly very much a handcrafted affair, from initial design through to final production. When it came to quality and reliability, the engineers and technicians put the Levante through a rigorous testing process.





**Your flight is cancelled.
Your holiday plans stay.**



The Eagle F1 Asymmetric 3 – NOW FOR SUV
With 1.2 meters shorter braking distance on wet roads.*



TESTED BY



* Compared to the next best tested competitor. Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in Oct 2017 by order of Goodyear Dunlop. Products tested: Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport, Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Tire Size: 255/50 R19 107 Y; Test Car: BMW x5; Test Locations: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Report No. 7131176186 accessible under <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-7131176186-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>.



MADE TO FEEL GOOD.



Maar liefst 34 prototypes van de Levante legden in totaal 2,7 miljoen testkilometers af, en brachten de auto naar locaties waar nog nooit een Maserati was geweest. Van de intense hitte van Zuid-Afrika tot de extreme kou van Zweden en Nieuw-Zeeland.

Design, exclusiviteit en prestaties

Gebaseerd op de evolutie van het Ghibli/Quattroporte-platform, is het chassis van de Levante speciaal ontwikkeld met het oog op een unieke rijdynamiek en competitieve offroad vaardigheden, vanzelfsprekend in combinatie met superieur rijcomfort en praktische inzetbaarheid. De premium Italiaanse SUV is ontworpen rondom drie belangrijke pijlers: design, exclusiviteit en prestaties. En het gerestylede model biedt nog altijd de optimale mix van deze drie elementen. Het ontwerp van de auto combineert de belijningen van een coupé met ruimte voor vijf personen en heeft een voor zijn klasse ongeëvenaarde aerodynamische efficiency met een weerstandscoefficiënt van slechts 0,31. De exclusiviteit van de Levante berust op technische standaardkenmerken zoals Adaptive Air Suspension en de intelligente Q4-vierwielaandrijving. De Maserati onder de SUV's is ontworpen om het hart van bestuurders met een sportieve rijstijl sneller te doen kloppen en is hiervoor uitgevoerd met lichtgewicht materialen, een ideale 50:50-gewichtsverdeling en het laagste zwaartepunt binnen het segment.

A fleet of 34 Levante prototypes took part in 2.7 million kilometres of testing, taking the car to locations never before seen by a Maserati vehicle — from the intense heat of South Africa to the extreme cold of Sweden and New Zealand.

Design, Exclusivity and Performance

Based on the evolution of the Ghibli/Quattroporte platform, the Levante chassis has been developed to offer unique on-road driving dynamics and competitive off-road capabilities, combined with supreme riding comfort and day-to-day practicality. The premium Italian SUV was conceived around three main pillars: design, exclusivity and performance, and the restyled model still represents the optimum blend of these three elements. The car's design combines coupé lines with interior space for five people, while achieving best-in-class aerodynamic efficiency with a drag coefficient of just 0.31. The exclusivity of the Levante stems from standard-fit technical features such as Adaptive Air Suspension and the Q4 Intelligent All-Wheel Drive System. The Maserati of SUVs was engineered to excite the sport-focused drivers by making extensive use of lightweight materials, as well as boasting an ideal 50:50 weight distribution and the segment's lowest centre of gravity. These features deliver unparalleled agility in the luxury SUV class.



Deze functies staan garant voor een ongeëvenaarde wendbaarheid binnen het luxe SUV-segment. De lay-out met aluminium dubbele wishbone en 5-link-ophanging omvat standaard luchtvering en elektronisch aangestuurde Skyhook-dempers. In combinatie met de intelligente Q4-vierwielaandrijving en het Torque Vectoring-systeem garandeert het chassis een GT-waardige rijdynamiek op de weg en verbluffende offroad eigenschappen. De Levante is ontworpen voor het bieden van luxueus comfort op onverharde wegen en een fantastische handling op ondergronden met weinig grip.

Voor de 2018 Levante is gekozen voor EPS in plaats van hydraulische stuurbevestiging. EPS verbetert de handling en het comfort van de auto, biedt betere ondersteuning voor de verschillende rijmodi en maakt de nieuw geïntroduceerde, actieve ADAS-functies mogelijk. Bovendien zorgt EPS ervoor dat het messcherpe stuurgevoel behouden blijft dat van elke Maserati wordt verwacht.

The aluminium double-wishbone, five-link suspension layout comprises standard Air Springs and electronically-controlled Skyhook shock absorbers. In conjunction with the Q4 Intelligent All-Wheel Drive System and the torque vectoring system, the chassis delivers GT on-road dynamics and surprising off-road capabilities – the Levante was engineered to deliver luxurious comfort on rough roads and great handling on low-grip surfaces.

The MY18 Levante has adopted EPS in place of hydraulic power steering. EPS improves the car's handling and comfort, better supports the driving modes, and enables the newly-introduced active ADAS functions. Last but not least, EPS retains the razor-sharp steering feel expected of any Maserati. The Levante entered the SUV segment in 2016 with a marked advantage in terms of new equipment. The car's innovative features included a state-of-the-art infotainment system with 8.4" touchscreen display and an aluminium double

De Levante betrad het SUV-segment in 2016 met een duidelijk voordeel wat betreft nieuwe uitrusting. De innovatieve kenmerken van de auto omvatten onder meer een geavanceerd infotainmentsysteem met 8,4" touchscreen en een dubbele aluminium draaiknop in de middenconsole. De Levante was tevens het eerste Maserati-model dat beschikte over Adaptive Cruise Control met Stop & Go, Forward Collision Warning Plus (FCW Plus), Advanced Brake Assist system (ABA), een Lane Departure Warning-systeem en een 360-gradencamera. Een verbeterd ADAS-pakket is als optie leverbaar op de 2018 Levante, en omvat nieuwe actieve functies zoals Highway Assist, Lane Keeping Assist, actieve dodehoekwaarschuwing en herkenning van stoplichten.

Wat betreft de motor is de Maserati SUV uitgerust met de nieuwste Maserati 3,0 liter V6-motor. De dubbele twinturbo-benzinomotoren en de zuinige turbodiesel staan wereldwijd bekend om hun kenmerkende Maserati-geluid en uitzonderlijke prestaties.

rotary knob on the lower central console. Levante was also the first Maserati model to feature Adaptive Cruise Control with Stop & Go, Forward Collision Warning Plus (FCW Plus), Advanced Brake Assist system (ABA), Lane Departure Warning system and Surround View Camera. An enhanced ADAS package is optionally available with the MY18 Levante, which includes new active functions such as Highway Assist, Lane Keeping Assist, Active Blind Spot Assist and Traffic Sign Recognition.

When it comes to its engine, the Maserati of SUVs is equipped with the latest evolution of the Maserati 3.0-litre V6 engines. The two twin-turbo petrol engines and the economical turbodiesel are globally acclaimed for their Maserati signature sound and exceptional performance. The V6 petrol engines come with the latest Gasoline Direct Injection (GDI) and twin-turbo technologies and feature maximum power outputs of either 430 hp or 350 hp.

De V6-benzinemotoren beschikken over de nieuwste vorm van directe brandstofinspuiting (GDI) en twinturbo-technologieën, en hebben een maximaal vermogen van 430 pk of resp. 350 pk. Het vlaggenschip, de Levante S, gaat van 0 naar 100 km/u in 5,2 seconden en heeft een topsnelheid van 264 km/u. De Levante met 350 pk gaat in 6,0 seconden naar 100 km/u en heeft een topsnelheid van 251 km/u. De Levante is ook leverbaar met een common-rail V6-turbodiesel met directe brandstofinspuiting en supersnelle injectoren. De 3,0 liter V6-motor levert 275 pk en gaat van 0 naar 100 km/u in 6,9 seconden, met een topsnelheid van 230 km/u. Tegelijkertijd blijft het brandstofverbruik beperkt tot 7,2 liter/100 km, wat lager is dan de nieuwe Europese norm (NEDC). Beide benzinemotoren en de V6-turbodiesel beschikken over een ZF-achttrapsautomaat voor ongekend comfort en snel schakelen wanneer dat nodig is. De bestuurder kan kiezen uit vier modi: normaal, I.C.E., sport en offroad. Elke modus gebruikt een andere set-up waardoor op intelligente wijze de instellingen van de motor, transmissie, vering en elektronica worden aangepast. De achttraps ZF-automaat is zelfs zo gefinetuned dat het 2018 model nog sneller schakelt.

The flagship Levante S reaches 100 km/h in 5.2 seconds and has a top speed of 264 km/h, while the 350 hp Levante makes it to 100 km/h in 6.0 seconds and offers a maximum speed of 251 km/h. The Levante is also available with a common-rail, direct-injection V6 turbodiesel with reduced dwell-time injectors. The 3.0-litre V6 engine is capable of 275 hp and delivers 0-100 km/h in 6.9 seconds, with a top speed of 230 km/h, while keeping the fuel economy as low as 7.2 litres/100 km under the New European Driving Cycle (NEDC). Both petrol engines and the V6 turbodiesel use an eight-speed ZF automatic gearbox, providing seamless comfort and fast gearshifting as needed. The driver can choose between four modes: Normal, I.C.E., Sport and Off-Road. Each one uses different settings, intelligently altering engine, transmission, suspension and electronic settings when required. The eight-speed ZF automatic gearbox has been fine-tuned for even quicker gearshifting on the MY18 range.





20 JAAR

20 ONCE IN A LIFETIME BELEVENISSEN

ExperienceTravel viert in 2018 haar 20-jarig jubileum met de ultieme belevingslijst. Niet zomaar een willekeurige opsomming, maar een uitgekende serie van ervaringen voor moderne ontdekkingsreizigers. Op nummer 1 staat uw eigen maatwerkreis naar een van de meer dan 60 reisbestemmingen. Voor ervaren ExperienceTravel reizigers is het allang geen verrassing meer, maar niet iedereen weet dat het mogelijk is om een reis te laten ontwerpen. De andere bucketlistreizen maakt u vanwege het karakter van de reis, de unieke begeleiding of de bestemming in gezelschap van gelijkgestemde reizigers. Hieronder staat een kleine greep. Bekijk de hele bucketlist op www.ExperienceTravel.nl.



5. NOORDERLICHT EN WALVISSEN IN NOORWEGEN

Boven de Poolcirkel tonen de Noorse fjorden zich op hun best. Als u foto's ziet van grote groepen orka's, zijn ze vaak hier gemaakt. Ze komen af op de grote scholen haringen die in de fjorden overwinteren. Ook bulrugwalvissen worden hierdoor aangetrokken en vanuit de lucht duiken zeearenden naar dezelfde haringen. Het levert spectaculaire beelden op in combinatie met het zachte licht dat in deze periode een extra betoverende glans werpt over het fjordenschap. Bij helder weer is er een goede kans om het magische noorderlicht aan de hemel te zien dansen.

6-daagse jubileumreis met vertrek 28 oktober 2018
Reissom vanaf € 3.995 p.p. bij 2 personen

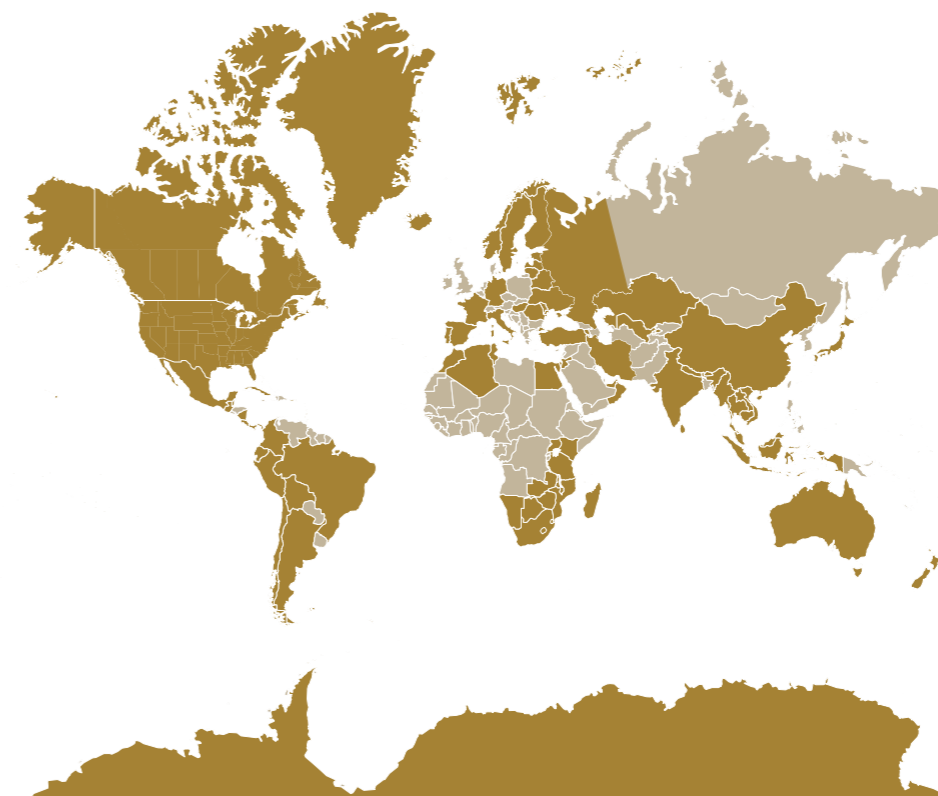


16. WIJNREIS ZUID-AFRIKA

Op deze reis wordt u persoonlijk ontvangen door de wijnmakers voor wijnproeverijen en rondleidingen achter de schermen in gezelschap van Cees van Casteren MW. Hoewel de eerste druivenranken al in 1652 door Jan van Riebeeck werden geplant, hoort Zuid-Afrika tot de nieuwe wijnlanden. De wijnhuizen produceren uiteenlopende smaken en schuwen experimenten niet. Ook de lokale keuken heeft zich culinair ontwikkeld naar een hoog niveau. Deze reis is daarmee een echte wining & dining belevenis in Kaapstad en de Kaapse wijnlanden. U verblijft in sfeervolle hotels op uitstekende locaties.

10-daagse wijnreis met vertrek 12 april 2018 en 13 november 2018
Reissom vanaf € 3.995 p.p. bij 2 personen

Slechts 20 plaatsen beschikbaar



KIES UIT MEER DAN 60 BESTEMMINGEN

- ALASKA | ALGERIJE | ANTARCTICA | ARGENTINIË | ARMENIË
- AUSTRALIË | BALTISCHE STATEN | BELIZE | BHUTAN |
- BOLIVIA | BOTSWANA | BRAZILIË | CAMBODJA | CANADA
- CARIBBEAN | CHILI | CHINA | COLOMBIA | COOK EILANDEN
- COSTA RICA | CUBA | DUBAI | ECUADOR | EGYPTE | FIJI
- FINLAND | FRANKRIJK | FRANS JOZEFLAND | FRANS-POLYNEZIË | GALÁPAGOS | GEORGIË | GROENLAND
- GUATEMALA | HONGARIJE | IJSLAND | INDIA
- INDONESIË | IRAN | ISRAËL | ITALIË | JAPAN | JORDANIË
- KAZACHSTAN | KENIA | LAOS | MALAWI | MALEDIVEN
- MALEISIË | MAROKKO | MAURITIUS | MEXICO | MOLDAVIË
- MOZAMBIQUE | MYANMAR | NAMIBIË | NEPAL | NICARAGUA
- NIEUW-ZEELAND | OEGANDA | OEKRAÏNE | OEZBEKISTAN |
- OMAN | PANAMA | PERU | PORTUGAL | ROEMENIË | RUSLAND
- SEYCHELLEN | SPANJE | SPITSBERGEN | SRI LANKA
- TANZANIA | THAILAND | TIBET | TUNESIË | TURKIJE | USA
- VIETNAM | WIT-RUSLAND | ZAMBIA | ZIMBABWE
- ZUID-AFRIKA | ZWEDEN

Bel 073 - 548 22 25
voor een reisadvies op maat of mail naar
info@ExperienceTravel.nl

Tip! Onze reisspecialisten bezoeken u ook graag na kantooruren bij u thuis als u dat beter uitkomt.

Experience Travel
Experiences and Memories for a Lifetime

Larenweg 40 | 5234 KA 's-Hertogenbosch
info@ExperienceTravel.nl | www.ExperienceTravel.nl



INSPIRATIEB(R)ON

- Ja, stuur mij het Reisinspiratie magazine met de bucketlist
- Ja, ik wil graag meer informatie ontvangen over
 - Wijnreis Zuid-Afrika
 - Noorderlicht & Walvissen reis

Naam: Dhr/Mevr Voorletters

Adres:

Postcode..... Woonplaats:.....

Telefoon: E-mail:.....

Stuur deze bon in een ongefrankeerde envelop naar:
ExperienceTravel, antwoordnummer 10802, 5200 WB 's-Hertogenbosch
Door inzending gaat u akkoord met het ontvangen van reisinformatie van ExperienceTravel



General Information

Openingstijden

Maandag t/m vrijdag

9:00 - 18:00

Zaterdag

10:00 - 17:00

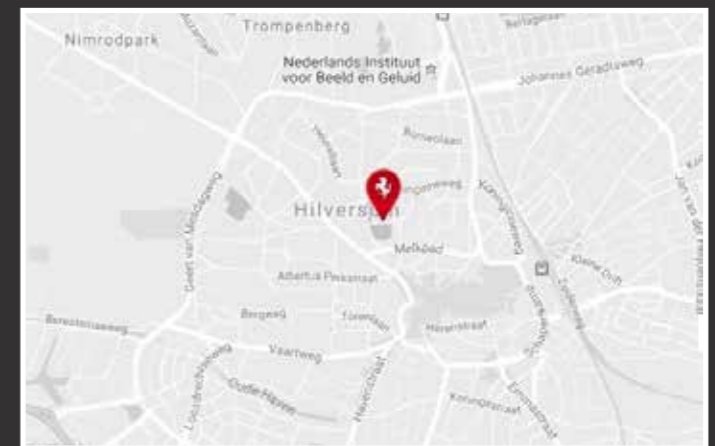
Contactgegevens

Soestdijkerstraatweg 64 - 66

1213 XE Hilversum

T: +31 (0) 35 646 22 00

Routebeschrijving



www.kroymans.nl



KROYMANS FERRARI

Openingstijden

Maandag t/m vrijdag
9:00 - 18:00
Zaterdag
10:00 - 17:00

Soestdijkerstraatweg 64
1213 XE Hilversum
T: +31 35 646 22 20



KROYMANS JAGUAR

Openingstijden

Maandag t/m vrijdag
9:00 - 18:00
Zaterdag
10:00 - 17:00

Soestdijkerstraatweg 66
1213 XE Hilversum
T: +31 35 646 22 00

ASTON MARTIN HILVERSUM

Openingstijden

Maandag t/m vrijdag
9:00 - 18:00
Zaterdag
10:00 - 17:00

Soestdijkerstraatweg 66
1213 XE Hilversum
T: +31 35 646 22 30



KROYMANS MASERATI

Openingstijden

Maandag t/m vrijdag
9:00 - 18:00
Zaterdag
10:00 - 17:00

Soestdijkerstraatweg 64
1213 XE Hilversum
T: +31 35 646 22 20



KROYMANS LAND ROVER

Openingstijden

Maandag t/m vrijdag
9:00 - 18:00
Zaterdag
10:00 - 17:00

Soestdijkerstraatweg 66
1213 XE Hilversum
T: +31 35 646 22 00






ROLEX

THE DAY-DATE 40

The international symbol of performance and success, reinterpreted with a modernised design and a new-generation mechanical movement. It doesn't just tell time. It tells history.



OYSTER PERPETUAL DAY-DATE 40

SCHAAP  CITROËN

T. +31(0)20 346 34 00
schaapcitroen.nl

ROLEX BOUTIQUE

T. +31(0)20 671 47 14
P.C. Hoofstraat 40 - Amsterdam

LEON MARTENS

T. +31(0)43 325 63 63
leonmartens.com