
K R O Y M A N S

BESPOKE MAGAZINE



ASTON MARTIN



JAGUAR



THE PRINCESS Y75 MOTOR YACHT
EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL®



PRINCESS YACHTS BENELUX BV
Scheepswerf 1-A
52556 PL Heusden
The Netherlands
+31 - 40 222 1 888
info@princess-yachts.nl



FIND OUT MORE AT [PRINCESS-YACHTS.NL](https://www.princess-yachts.nl)



LIVE EXTRAORDINARY

LIVE NETHERLANDS

Your best life begins with a home that inspires you.

In 1976 is Sotheby's International Realty ontstaan met hetzelfde DNA als het Sotheby's veilinghuis. Onze geschiedenis, passie, kennis en ervaring vormen de basis voor onze grenzeloze topservice. Inmiddels telt het prestigieuze netwerk ruim 22.000 makelaars, verdeeld over 990 kantoren in meer dan 70 landen.

Wanneer u kiest voor Netherlands Sotheby's International Realty, kiest u voor de beste lokale, nationale en internationale makelaar en vastgoedmarketeer ter wereld. Wij hebben het grootste wereldwijde netwerk en staan bekend om het mooiste en meest bijzondere woningaanbod. Onze marketingactiviteiten hebben veruit de grootste impact, zowel online als offline.

Netherlands | **Sotheby's**
INTERNATIONAL REALTY

Netherlands Sotheby's International Realty
Emmalaan 23, 1075 AT Amsterdam | +31 (0)88 37 47 000 | info@sothebysrealty.nl | sothebysrealty.nl

© MMXXVII Sotheby's International Realty Affiliates LLC. All Rights Reserved. Sotheby's International Realty Affiliates LLC fully supports the principles of the Fair Housing Act and the Equal Opportunity Act. Each Office is Independently Owned and Operated. Sotheby's International Realty and the Sotheby's International Realty logo are registered (or unregistered) service marks licensed to Sotheby's International Realty Affiliates LLC.



GRACHTENPAND (HS)

Luxeus huis in grachtenpand van vijf ramen breed (370 m2). Het grachtenpand beschikt over een onder architectuur aangelegde tuin (297 m2), met 2 terrassen, 2 tuinhuisen en een spiegelvijver.
AMSTERDAM | HERENGRACHT | PRIJS OP AANVRAAG



LUXE WOONBOERDERIJ

"De Weynshof", discreet object, guesthouse, boothuis en autolift nabij Natuurpark Weerribben. Hightech vernuft voor auto-verzamelaar: autolift/parkeerkelder verscholen onder het grind.
WETERING | WETERING WEST 31 | PRIJS OP AANVRAAG



PATRICIËRSWONING

Historische buitenplaats Vechtzig, een landhuis met allure aan de Vecht in Breukelen, slechts 20-25 minuten met openbaar vervoer, naar premium kantoorlocaties zoals Amsterdam Zuid & Amstel.
BREUKELEN | ZANDPAD 27 | € 3.495.000



LANDHUIS RONDEHOEP

Historisch landhuis (435 m2) met bijgebouwen en privé steiger aan de Amstel, op een perceel van 8.503 m2, 15 minuten van het centrum van Amsterdam en 18 minuten van Schiphol airport.
OUDEKERK A/D AMSTEL | RONDEHOEP WEST 56 | € 2M



MUSEUMKWARTIER

Ruim, geheel gelijkvloers appartement in het Museumkwartier van 118 m2. Door de breedte van ruim 10 meter met drie grote ramen heeft u een uniek uitzicht over het Museumplein.
AMSTERDAM | TENIERSSTRAAT 4 I | € 1.395.000



LUXE WATERVILLA

Luxeus wonen in villa 'Prunushoeve' aan de Loosdrechtse Plassen met parkeerkelder, binnenzwembad op 4 ha water en land. Architect Menno Ongering, binnenhuisarchitect Piet Boon.
LOOSDRECHT | NIEUW-LOOSDRECHTSEDIJK 227 | € 5.9M



GRACHTENPAND (HEEL)

Modern verbouwd authentiek grachtenpand (380 m2) met dubbele garage, appartement, grote raampartijen en uitzicht over de gracht. Ook zeer geschikt voor kantoor/praktijk aan huis.
DEN HAAG | HOOIGRACHT 34 | € 3.095.000



DESIGNER VILLA

State-of-the-art designvilla met safe-house gebouwd met de mooiste materialen. Volstrekt uniek in Nederland en ver daarbuiten. Hightech wonen op het hoogste niveau.
NIEUW-VENNEP | IJWEG 1734 | PRIJS OP AANVRAAG



LUXE WOONSCHIP

Deze droomboot ligt op een prominente plaats voor de Stopera, in hartje Amsterdam aan de Amstel. Middenin en tegelijkertijd los van de stad. Woonschip van 29m x 5m met een diepgang van 1.40 m.
AMSTERDAM | AMSTEL 13 | € 1.500.000

sothebysrealty.nl | +31 (0)88 37 47 000 | info@sothebysrealty.nl

Netherlands | **Sotheby's**
INTERNATIONAL REALTY

© 2019 Sotheby's International Realty Affiliates LLC. All Rights Reserved. Each Office is Independently Owned and Operated. (Netherlands / Amsterdam) Sotheby's International Realty and the (Netherlands / Amsterdam) Sotheby's International Realty logo are registered (or unregistered) service marks licensed to Sotheby's International Realty Affiliates LLC.

Weg van de massa...

Een weg, helemaal voor u zelf. Met achter iedere bocht weer een nieuw landschap met een uitzicht dat zijn weerga niet kent. Door oeroude regenwouden, langs slapende vulkanen of over kronkelige wegen langs de Oceaan. Waar vindt u dat nog? Aan de andere kant van de aarde...

Uiteraard zorgen wij dat u uitgerust in Nieuw-Zeeland aankomt. Wat ons betreft vliegt u met de Rolls onder de vliegtuigmaatschappijen: Cathay

Pacific. Hun splinternieuwe Airbus A 350 vliegt al 40 % zuiniger. En door de nieuwste technologieën 100 % lekkerder. Uw vlucht vliegt voorbij.

Uw persoonlijke huurauto staat op het vliegveld voor u klaar. Voordat u in de derde versnelling zit, bent u al uit de drukte van het vliegveld. Op uw gemak naar uw eerste verblijfadres, waar u wordt verwelkomd met de Nieuw-Zeelandse gastvrijheid en gastronomie.

We hebben bij u thuis al uw wensen uitvoerig besproken, dus onze keuze van uw overnachtingen is precies wat u wilde. Exclusieve, unieke accommodaties, die we persoonlijk hebben bezocht en geselecteerd. Goed verstoppt voor de massa. U zult er helemaal wég van zijn.

Onze lokale kennis maakt het verschil. Daarom waarderen onze klanten ons met een **9.3** 030 272 5335 | www.travelessence.nl

Wilt u ook even helemaal weg?

Vier weken Nieuw-Zeeland & Fiji-eilanden incl. Cathay Pacific Business Class, 26 nachten in kleinschalige, exclusieve accommodaties, een gloednieuwe huurauto, vanaf €15.560 pp. Wilt u een afspraak maken? Dan kunt u bellen met een van onze reisadviseurs.

TRAVELESSENCE
Nieuw-Zeeland • Australië

VOORWOORD

Beste relatie,



De autowereld is dynamischer dan ooit. Steeds meer grote autofabrikanten bundelen hun krachten en gaan op zoek naar nieuwe manieren om hun producten nog schoner en zuiniger te maken. Ook de merken die wij vertegenwoordigen investeren veel in schonere motoren en het verduurzamen van hun modellen. Zonder daarbij hun identiteit uit het oog te verliezen.

Zo heeft Aston Martin de Rapide E aangekondigd: de eerste elektrische Aston Martin ooit. Ferrari komt met de revolutionaire SF90 Stradale op de markt: een hybride supercar met maar liefst 1.000 pk. Beide auto's beantwoorden aan de veranderende vraag van de markt, zonder daarbij concessies te doen aan vermogen, sportiviteit en begeerlijkheid. Jaguar en Land Rover zijn al wat langer bezig met het elektrificeren van hun modellen.

De Jaguar I-PACE is een groot succes; in november en december hebben wij zo'n 180 exemplaren mogen afleveren. En bij Land Rover kunt u terecht voor een Range Rover Hybrid, een plug-in hybride die alle luxe aan boord heeft die u zich maar kunt wensen. Elektrisch rijden is duidelijk tot in alle lagen van de automotive branche doorgedrongen en daarmee ook tot ons bedrijf.

Onze beide vestigingen zijn voorzien van moderne werkplaatsen, zodat wij de auto's met deze nieuwe technologieën kunnen onderhouden en repareren. Op onze parkeerplaatsen vindt u laadpalen, zodat u uw auto kunt opladen als u zelf binnen een kop koffie drinkt. En onze monteurs gaan veelvuldig op training om bij te blijven. Is er dan geen interesse meer bij Kroymans voor de oudere auto's met een diesel- of benzine motor?

Uiteraard wel. Wij blijven liefhebbers van bijzondere auto's, hoe jong of hoe oud ook. U bent bij ons van harte welkom om gezellig rond te kijken naar al het moois dat er staat. Onze collega's ontvangen u graag en kunnen al uw vragen met betrekking tot nieuwe en (jong) gebruikte auto's beantwoorden. En heeft u een klassieke auto? Ook dan helpen wij u graag! Als officieel erkend 'Officina Classiche' zijn wij partner van Ferrari en mogen wij hun klassieke erfgoed certificeren en onderhouden. En volgend jaar zijn wij 50 jaar officieel vertegenwoordiger van Jaguar.

Wij zijn klaar voor de toekomst. Doet u mee?

Veel leesplezier!

The automotive world is evolving faster than ever. More and more major marques are joining forces and seeking ways to make cars cleaner and more efficient. The makes we represent are also investing large sums in developing cleaner and more sustainable models that remain true to the identity of the marque.

Aston Martin has revealed the Rapide E, the first all-electric Aston Martin, while Ferrari has unveiled the revolutionary SF90 Stradale, a hybrid supercar with a whopping 1,000 horsepower! Both meet the changing needs of the market without compromising on power, sportiness or desirability.

Jaguar and Land Rover have been electrifying their vehicles for some time. The Jaguar I-PACE was a huge success: we delivered 180 of them in November and December of last year. And Land Rover's Range Rover Hybrid is a plug-in with all the luxury you could want. Electric motoring has clearly penetrated all segments of the automotive industry and therefore also features in our dealership.

Both our showrooms are equipped with modern workshops so we can service and repair vehicles with these new technologies. Our engineers receive the latest training and are at the forefront of the industry. You can even charge your electric car in our car park while you enjoy a cup of coffee.

Does this mean that Kroymans is no longer interested in older cars with diesel or petrol engines? Far from it! We continue to appreciate beautiful cars, no matter when they were built. You are more than welcome to come and admire the impeccably crafted vehicles in our showroom. Our colleagues will be happy to show you around and answer all your questions about new and (nearly new) used cars. If you have a classic car, we can also be of assistance! As a Ferrari Classiche Officina, we are authorised to certify, service and repair classic Ferraris. And next year we celebrate 50 years representing Jaguar.

We're ready for the future. How about you?

Enjoy reading!

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Sander van den Bey'. The signature is fluid and stylized, with a large initial 'S'.

Sander van den Bey
General Manager

CONTENTS

- 13 INTRODUCTION
- 14 KROYMANS FERRARI
- 16 SCUDERIA 90TH ANNIVERSARY
- 24 FERRARI MONZA SP1 & 2
- 38 FERRARI GTC4LUSSO T
- 56 FERRARI GTC4LUSSO
- 70 FERRARI F8 TRIBUTO
- 90 DE WERELD ÓNDER KROYMANS FERRARI
- 98 KROYMANS ASTON MARTIN
- 100 DBS SUPERLEGGERA



- 116 DE NIEUWE VANTAGE
- 128 DE DRIVE VAN KROYMANS JAGUAR LAND ROVER:
- 142 KROYMANS JAGUAR
- 144 DE JAGUAR I-PACE
- 158 DE JAGUAR F-TYPE FOUR CYLINDER
- 168 DE JAGUAR XF
- 184 KROYMANS LAND ROVER
- 186 RANGE ROVER EVOQUE
- 192 RANGE ROVER VELAR
- 192 CONTACT



mmcmedia

Published by:
MMC Media Ltd, 54 Wood Street, Lytham St Annes, Lancs FY8 1QG Tel: (+44)1253 319882/3 www.mmcmedia.com
Please Contact Steve Streetly or Chris Shorley to discuss your bespoke publishing requirements. Design/Layout by Cas Streetly. Sales Manager - Ashley Shorley.

DISCLAIMER

No part of this publication may be copied or reproduced in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopy or otherwise without the express permission of the publishers

© Photographs by Vincent Riemersma Fotografie
T: (+31) 06 - 408 821 62 - E: info@vincentriemersma.com | www.vincentriemersma.com

UW BED BEPAALT DE
KWALITEIT VAN UW DAG.



Het bed dat u kiest bereidt u 's nachts voor op wat u overdag allemaal mee gaat maken. Denk dus goed na over uw keuze. Bestel onze nieuwe catalogus, die uw ogen zal openen, op hastens.com.

BE AWAKE FOR THE FIRST TIME IN YOUR LIFE®

Hästens 
since 1852



Kroymans

'Kroymans' aan de Soestdijkerstraatweg in Hilversum is al sinds decennia een 'mekka' voor de liefhebbers van 's werelds mooiste auto's.

Het kleine dealerbedrijf voor British Leyland groeide uit tot een van de meest toonaangevende autobedrijven in Nederland, met onder andere dealerschappen voor Aston Martin, Ferrari, Jaguar en Land Rover en erkende reparateurschappen voor Maserati en Fisker.

Dagelijks staan kleine en grote kinderen likkebaardend voor onze ramen. Niet voor niets, want een combinatie van dergelijke merken in één bedrijf is uniek in Europa.

Kroymans in Hilversum is de plek waar liefhebbers terecht kunnen voor onderhoud, reparatie, keuring, certificering en aanschaf van hun klassieke of moderne auto. U bent van harte uitgenodigd om een kijkje te komen nemen en onze gastvrijheid te ervaren.

"Kroymans' on the Soestdijkerstraatweg in Hilversum has been a 'mecca' for lovers of the world's most beautiful cars for decades.

The small dealership for British Leyland became one of the most successful car companies in the Netherlands, including dealerships for Aston Martin, Ferrari, Jaguar, Land Rover and authorized repair shops for Maserati and Fisker.

Every day small and big children lick their lips in front of our windows. Not for nothing, because a combination of such brands into one company is unique in Europe.

Kroymans in Hilversum is the place where fans can go for maintenance, repair, inspection, certification and procurement of their classic or modern car. You are cordially invited to come take a look and experience our hospitality.

Ciao e arrivederci!



KROYMANS

FERRARI

Sinds 1972 is Kroymans in Hilversum hét adres voor de aanschaf, het onderhoud en de reparatie van zowel nieuwe als gebruikte Ferrari's. Al vroeg in de jaren '70 van de vorige eeuw startte Kroymans met de officiële import van het roemruchte merk.

De klantenkring groeide gestaag en in enkele tientallen jaren groeide Kroymans Ferrari uit tot een begrip in Europa. U kunt bij ons terecht voor originele onderdelen

Since 1972, Kroymans in Hilversum has been the place for the purchase, maintenance and repair of both new and used Ferraris. Early in the 70s, Kroymans started the official import of the famous brand.

The clientele grew steadily and in a few decades Kroymans Ferrari became a household name in Europe. You can come to us for genuine parts

en voor accessoires voor elk type Ferrari. Maar ook voor de certificering van uw klassieke Ferrari bent u bij ons aan het juiste adres: wij zijn officieel Classiche Certification Center. Onze passie voor auto's, onze marktkennis en technische deskundigheid stellen ons in staat om u op professionele wijze van dienst te zijn. U bent van harte welkom in onze Ferrari showroom voor de aanschaf van een nieuwe of gebruikte Ferrari.

and accessories for all types of Ferrari, but also for the certification of your classic Ferrari. We are an official Classic Certification Center. Our passion for cars, our market knowledge and our technical expertise allow us to serve you in a professional way. Please come and visit us in our showroom to buy a new or used Ferrari.

Scuderia viert 90e verjaardag in Melbourne.



2019 Het is een bijzonder jaar voor Scuderia Ferrari omdat het 90 jaar geleden is dat het bedrijf in 1929 werd opgericht door Enzo Ferrari en zijn compagnons. De naam van de auto van dit jaar; de SF90, is een directe verwijzing naar dit negentigjarige bestaan. En daarnaast heeft het merk uit Maranello besloten deze mijlpaal nog grootser te vieren in Melbourne.

Tijdens het weekend van de Grand Prix van Australië staat de SF90 centraal en zijn de racekleding van de coureurs, de auto's en andere materialen voorzien van het logo ter ere van 90 jaar Scuderia. De race in Melbourne markeert de start van de viering van deze speciale verjaardag, die gedurende het gehele Formule 1-seizoen en ook bij andere race-evenementen van het merk met het steigerende paard centraal zal staan. In mei wordt er in het Ferrari Museum in Maranello een speciale expositie geopend die is gewijd

2019 is a special year for Scuderia Ferrari, as it was 90 years ago, in 1929, that the company was established by Enzo Ferrari and his associates. The name of this year's car, the SF90, is already a celebration of this anniversary and, on top of that, the Maranello marque has decided to honour this achievement in an even more evident manner in Melbourne.

Over the Australian Grand Prix weekend, the SF90 livery, the drivers' race suits and some of the team's track equipment will bear the logo celebrating 90 years of the Scuderia. In fact, the race in Melbourne represents the start of celebrations for this special anniversary, which will run throughout the Formula 1 season and also feature in the Prancing Horse company's other racing activities. In May, the Ferrari Museum in Maranello will launch



aan deze verjaardag en die bezoekers meeneemt op een reis door de geschiedenis van een van 's werelds meest fantastische sportinstituten. Een stukje geschiedenis. Scuderia Ferrari kwam tot leven op 16 november 1929 in het kantoor van de notaris Della Fontana van Modena. Het bedrijf werd opgericht als Società Anonima Scuderia Ferrari met hoofdkantoren in Trento en Triëst. Op 29 november werd de oprichting van het bedrijf goedgekeurd door de rechtbank en vanaf dat moment was het daadwerkelijk operationeel. De directie werd gevormd door Alfredo en Augusto Caniato, Enzo Ferrari en Ferruccio Testi. Alfa Romeo en Pirelli waren ook bij het bedrijf betrokken.

Het team maakte zijn debuut bij de Mille Miglia van 1930 en de eerste overwinning kwam in de Trieste-Opicina-race op 15 juni in datzelfde jaar; met dank aan de geweldige Tazio Nuvolari. Tussen 1932 en 1934 maakten ook motorfietsen deel uit van de geschiedenis van Scuderia en in 1932 verscheen het steigerende paard voor het eerst op de door Ferrari voor een race ingeschreven Alfa Romeo's. Het idee voor het symbool met het steigerende paard was afkomstig van de familie van oorlogsheld Francesco Baracca. De gele achtergrondkleur van het schild staat symbool voor de stad Modena. De eerste overwinning volgde bij de 24 uur van Spa dankzij Antonio Brivio en Eugenio Siena. Scuderia Ferrari begon door het racen met Alfa Romeo-wagens en vanaf 1947 produceerde het bedrijf ook zelf auto's. Zo ontstond het meest succesvolle raceteam aller tijden, met duizenden overwinningen van de belangrijkste races over de hele wereld. Alleen al in de Formule 1 hebben ze 16 constructeurstitels en 15 coureurstitels op hun naam staan. In de wereld van het endurance racen heeft Ferrari negen overwinningen weten te behalen: de 24 uur van Le Mans, twee tijdens de Daytona en vijf FIA World Endurance Championship-titels. Ferrari heeft zelfs successen geboekt in de rallysport.

a special show dedicated to the anniversary, which will take visitors on a journey through the history of one of the most amazing institutions in the world of sport. A bit of history. Scuderia Ferrari came into being on 16th November 1929 in the offices of the notary, Della Fontana of Modena, the company established as the Società Anonima Scuderia Ferrari, with its headquarters in via Trento and Trieste. It was approved by the courts on 29th November and from that moment on the company was effectively operational. The directors of the company were Alfredo and Augusto Caniato, Enzo Ferrari and Ferruccio Testi. Alfa Romeo and Pirelli were also involved.

The team made its debut in the 1930 Mille Miglia and its first win came in the Trieste-Opicina on 15th June that same year; courtesy of the great Tazio Nuvolari. Motorcycles also featured in the Scuderia's history, from 1932 to 1934 and 1932 marked the first appearance of the Prancing Horse as part of the livery of the Alfa Romeos entered by Ferrari. The symbol came from the family of war hero Francesco Baracca, the horse set on a shield with a yellow background, representing the colour of the city of Modena. Its first win came in the Spa 24 Hours thanks to Antonio Brivio and Eugenio Siena.

Starting off racing Alfa Romeo cars and then, from 1947, with cars built in-house, Scuderia Ferrari became the most successful race team of all time, taking thousands of wins in some of the most important races in the world. In Formula 1 alone, it has taken 16 Constructors' titles and 15 Drivers'. In the world of endurance racing, Ferrari has nine victories to its name in the Le Mans 24 Hours, two at Daytona and five FIA WEC titles and has even been successful in rallying.

We don't design cars.

We just design
top-level interiors
& furniture.



DECORATION EMPIRE

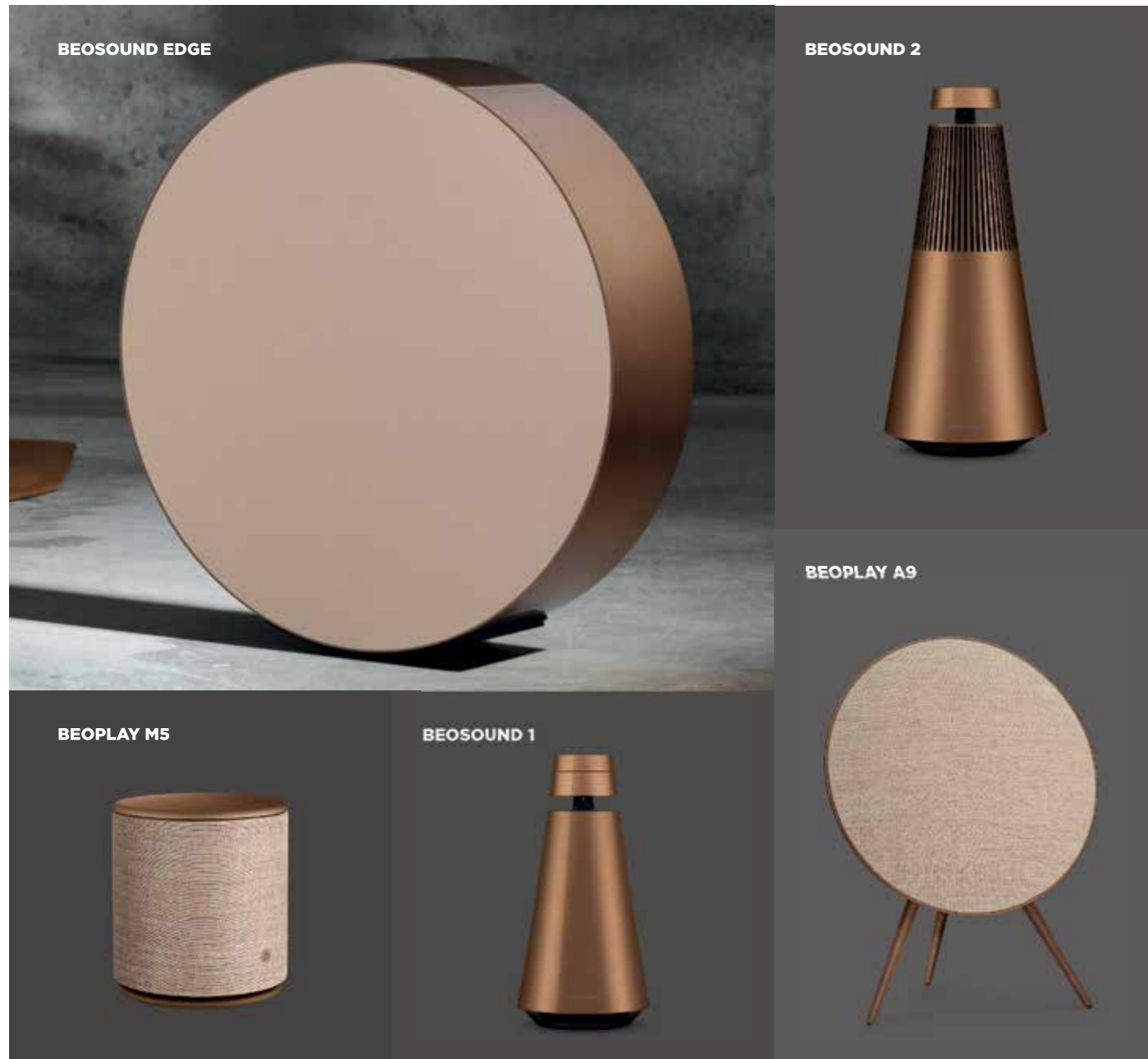
TOP-LEVEL INTERIOR DESIGN + PROJECT REALISATION

www.decorationempire.nl

B&O

DE LIEFDE VOOR BRONS

Verras uw dierbare met muziek in elke kamer met onze reflecterende, bronskleurige multiroom-luidsprekers.



BRONZE COLLECTIE

BANG & OLUFSEN

Bang & Olufsen ter Horst Utrecht
Parijsboulevard 193 (Leidscherijn centrum), 3541CS Utrecht
Ook online te bestellen via www.onlineplayshop.nl



dutchen



Genieten van pure luxe op prachtige locaties

Een vakantie bij Dutchen betekent ultiem ontspannen. Kom bij van de dagelijkse drukte en beleef de luxe en wellness van onze villa's. Even tijd voor uzelf, uw gezin en natuurlijk voor de mooie omgeving.

Bekijk online het totale aanbod, boek uw favoriete villa en geniet nog dit voorjaar van een heerlijke vakantie in eigen land!

www.dutchen.nl



SEABOURN® EXTRAORDINARY WORLDS™

Elegant adventure, luxury unbound.



The Seabourn difference

- Intimate ships with a private club atmosphere;
- Intuitive, personalized service provided by staff passionate about exceeding guests' expectations;
- All Ocean-front suites, luxuriously appointed;
- Tipping is neither required, nor expected;
- Complimentary premium spirits and fine wine, available on board all the time;
- World-class dining, further enhanced through a culinary partnership with chef Thomas Keller;
- Welcome Champagne and complimentary in-suite bar stocked with your preferences;
- Worldwide marquee destinations.

World Class Dining • Personalized Service • All Ocean-front Suites

All Inclusive • Worldwide Marquee Destinations • Intimate Ships



WWW.CRUISEREIZEN.NL/SEABOURN



CruiseReizen.nl

010 7200500

GEEN WACHTRIJ & 7 DAGEN PER WEEK BEREIKBAAR
KLANTWAARDERING: 9.8 | 18.000+ CRUISES



Onthulling van de Ferrari Monza SP1 en SP2

- de eerste modellen in de 'Icona'-serie



Iconische auto's met een geavanceerd design en hoogwaardige techniek, geïnspireerd door de legendarische Ferrari-sportwagens uit het verleden

De nieuwe Ferrari Monza SP1 en SP2 zijn onthuld tijdens de Capital Markets Day van het bedrijf in de fabriek in Maranello. Deze limited-edition speciale uitvoeringen zijn de eerste modellen in de nieuwe 'Icona' serie. Ze zijn geïnspireerd op de meest tot de verbeelding sprekende Ferrari's uit de jaren 50 en beschikken over de meest geavanceerde sportwagentechnologie van dit moment. De Monza SP1 en SP2 zijn speciaal ontwikkeld voor trouwe klanten en verzamelaars. Ze zijn een ode aan de iconische, vroegere race-barchetta's zoals de 1948 166 MM die de inspiratie vormde voor de naam 'barchetta' (kleine boot) en de 750 Monza en 860 Monza.

Bij het design van deze modellen draait alles om het binnenhalen van de overwinning. Deze auto's zijn medeverantwoordelijk voor het ontstaan van de Ferrari-legende in de jaren 50 door het behalen van de ene na de andere zege in het World Sports Car Championship. De Ferrari Monza SP1 is ontworpen als een compromisloze single-seat straatversie die garant staat voor een unieke rijervaring. Bij de tweede configuratie, de Monza SP2, is de tonneaucover weggelaten en zijn een tweede windbeschermer en roll-bar toegevoegd zodat een tweezitter ontstaat waarbij de passagier dezelfde rijensensatie ervaart als de bestuurder.

The new Ferrari Monza SP1 and SP2 have been unveiled on occasion of the company's Capital Market's Day at the factory in Maranello. These limitededition special-series cars are the first in a new segment called 'Icona' and draw inspiration from the most evocative Ferraris of the 1950s and feature the most advanced sports car technology available today. Aimed at dedicated clients and collectors, the Monza SP1 and SP2 reference the iconic Ferrari racing barchettas of the past, not least the 1948 166 MM, which originally inspired the name 'barchetta', and the 750 Monza and 860 Monza.

Designed with the sole aim of winning, these uncompromising models helped build the Ferrari legend in the 1950s by delivering numerous victories in the World Sports Car Championship. The Ferrari Monza SP1 was designed as an uncompromising single-seat road car that offers a truly unique experience behind the wheel. The second configuration, the Monza SP2, thanks to the elimination of the tonneau cover and the addition of a second protective screen and a second rollbar, is instead a two-seater enabling the passenger to share the same driving sensations.

The Monza SP1 and SP2 feature a unique design, the best weight-to-power ratio of any barchetta, thanks to the extensive use of carbon-fibre in construction, and distinctive details, such as head-and tail-lights, wheels and



HUBLOT



Big Bang Ferrari Carbon Red Ceramic. Carbon case inspired by the car brand's iconic lines. Bezel in vibrantly-coloured and patented red ceramic. In-house chronograph UNICO movement. Interchangeable strap. Limited edition of 500 pieces.

HUBLOT BOUTIQUE
PC HOOFSTRAAT 142-F, AMSTERDAM

LEON MARTENS
+31(0)43 3256363, leonmartens.com

SCHAAP + CITROEN
+31(0)20 3463400, schaapecitroen.nl



OFFICIAL WATCH
SCUDERIA FERRARI

hublot.com • f • t • i



De Monza SP1 en SP2 hebben een uniek design en de beste gewicht-vermogensverhouding van alle barchetta's dankzij het grote carbon-aandeel in de constructie. Kenmerkende details zoals de opvallende koplamp- en achterlichtunits, velgen en het interieur versterken de exclusieve look van deze auto. Dankzij de krachtigste motor die ooit in Maranello is gebouwd, een 810 pk V12, sprinten deze auto's in 2,9 seconden van 0-100 km/u en in 7,9 seconden van 0-200 km/u.

De architectuur van de beide auto's is gebaseerd op een monolithische vorm met een aerodynamisch profiel. Door het volledig ontbreken van een dak en voorruit hadden de ontwerpers de vrijheid om een auto te creëren met unieke verhoudingen die

interior, which further enhance the cars' exclusivity. Equipped with the most powerful engine Maranello has ever built, a 810 cv V12, they can sprint from 0-100 km/h in 2.9 seconds and 0-200 km/h in 7.9 seconds.

The architecture of the two cars is based on a monolithic form with an aerodynamic wing profile where the complete absence of a roof and windscreen gave the designers the freedom to create unique proportions that would not have been possible on a traditional spider. The result is the feeling of blistering speed normally only experienced by Formula 1 drivers, which derives from the concept of a cockpit carved from the car's very volume that wraps around the driver.



SAFARI IN AFRIKA?

- Tanzania
- Kenia
- Madagaskar
- Oeganda
- Rwanda
- Zimbabwe
- Namibië
- Botswana
- Zambia
- Mozambique
- Seychellen
- Mauritius
- Zuid-Afrika

Al sinds 1979 dé Afrika specialist

Op jambo.nl en in onze brochure vindt u ruim 100 uitgekiende reizen of bel met onze Afrika specialisten op 020-2012740 voor een reis op maat. **De mogelijkheden zijn eindeloos, privé reizen geheel conform uw wensen!**



Realm of True Sound



Experience True Beauty Exclusively at:

PUUR
audio, video & domotica

puuravd.com/goldmund



onmogelijk zouden zijn geweest bij een traditionele Spider. Het resultaat is het gevoel van een ontzagwekkende snelheid zoals die normaliter is voorbehouden aan Formule 1-coureurs. Deze ongekende rijervaring is gebaseerd op het concept van een cockpit waarbij het volume van de auto als het ware rond de bestuurder is gewikkeld.

Het Ferrari Design Centre wilde het ontwerp zo puur mogelijk houden. Eén enkele pennenstreek voor een gevoel van tijdloze elegantie, minimalistische vorm en verfijnde details. Geen visueel complexe oplossingen zoals deze bij veel hedendaagse racewagens zijn toegepast, maar juist een ingetogen, formele vormgeving. Niet eerder had een model zo'n sterke uitstraling, waarbij de band tussen mens en auto haast symbiotisch kan worden genoemd.

Bij het ontwerp van de compacte portieren van de auto is gekozen voor een radicale oplossing door ze naar boven te laten openen. Een ander belangrijk designelement is de eendelige, volledig van koolstofvezel gemaakte motorkap-constructie die aan de voorzijde scharniert en toegang geeft tot de imposante V12-motor. Zoals bij racewagens gebruikelijk is, is de volledige body van beide auto's van lichtgewicht koolstofvezel gemaakt. Het complete interieur is afgewerkt met hetzelfde materiaal met een natuurlijke finish om zo het sportieve uiterlijk verder te versterken. Gewichtsreductie en de speciale 'barchetta'-configuratie garanderen een unieke voertuigdynamiek: perfect uitgebalanceerd met het pure, compromisloze karakter van een echte sportauto.

Een van de grootste uitdagingen bij het ontwerpen van deze authentieke 'en plein air' sportauto's was het geleiden van de aerodynamische luchtstromen in de cockpit door het ontbreken van een voorruit. De oplossing was het innovatieve gepatenteerde 'Virtual Wind Shield' dat is geïntegreerd in de kuip voor het instrumentenpaneel en het stuur.

Dit 'Virtual Wind Shield' leidt een deel van de luchtstroom weg voor meer rijcomfort. Speciaal voor de Monza SP1 en SP2-eigenaren heeft Ferrari in samenwerking met de luxemerken Loro Piana en Berluti stijlvolle kleding en accessoires in 'gentleman-driver-look' ontworpen. Bestuurders hebben de keuze uit een race-overall, jersey, helm, handschoenen, shawl en schoenen. Stuk voor stuk voorzien van technische oplossingen om een comfortabele pasvorm en voldoende bewegingsvrijheid tijdens het rijden te garanderen.

The Ferrari Design Centre has sought to create a very pure design, as though born of a single pencil stroke, to convey an ideal of timeless elegance, minimalist form and refined detail. Visually complex solutions, such as those seen on recent racing cars, have been avoided, giving way to a more understated formal design language. Never has a model expressed such a narrative power, highlighting its appeal as a driver's car where the link between man and automobile becomes symbiotic.

A radical choice was made for the design of the cars' compact doors which open upwards. Equally important is the all-carbon-fibre one-piece bonnet-wing assembly which is hinged at the front to showcase the imposing V12 engine once open.

As with racing models, the bodyshell of both cars is made entirely from lightweight carbon-fibre. The entire interior is trimmed in the same material with a natural finish to enhance the sporty impact of the design. Weight reduction and the 'barchetta' configuration guarantee unique vehicle dynamics: perfectly balanced with no roll whatsoever for pure, uncompromising sports-car handling.

Because these are authentic "en plein air" sports cars, one of the greatest challenges in their design was managing the aerodynamic flows inside the cockpit in the absence of a windscreen. The solution was the innovative patented "Virtual Wind Shield" which has been incorporated into the fairing ahead of the instrument panel and the steering wheel.

The "Virtual Wind Shield" deviates a part of the air flow to maintain driving comfort. Especially for Monza SP1 and SP2 owners Ferrari, in collaboration with two leading luxury brands, Loro Piana and Berluti, has created elegant gentlemen-driver-inspired apparel and accessories. The driver's selection includes racing overalls, jersey, helmet, gloves, scarf and driving shoes. These feature a number of technical solutions to guarantee a comfortable fit and ensure freedom of movement while driving.

*The
celebration
of design!*



Van de leveranciers van Ferrari: de Archibald.
Het Italiaanse merk Poltrona Frau wordt
geroemd om het uiterst soepele leder
en de extreem mooie afwerking. Het leder
valt in soepele plooien om de rugleuning en
benadrukt hiermee de unieke vorm.
Exclusief verkrijgbaar in het prachtige,
Brabantse Oisterwijk.

novalis.o

YOU CHECK YOUR CAR, WHY NOT CHECK YOURSELF?



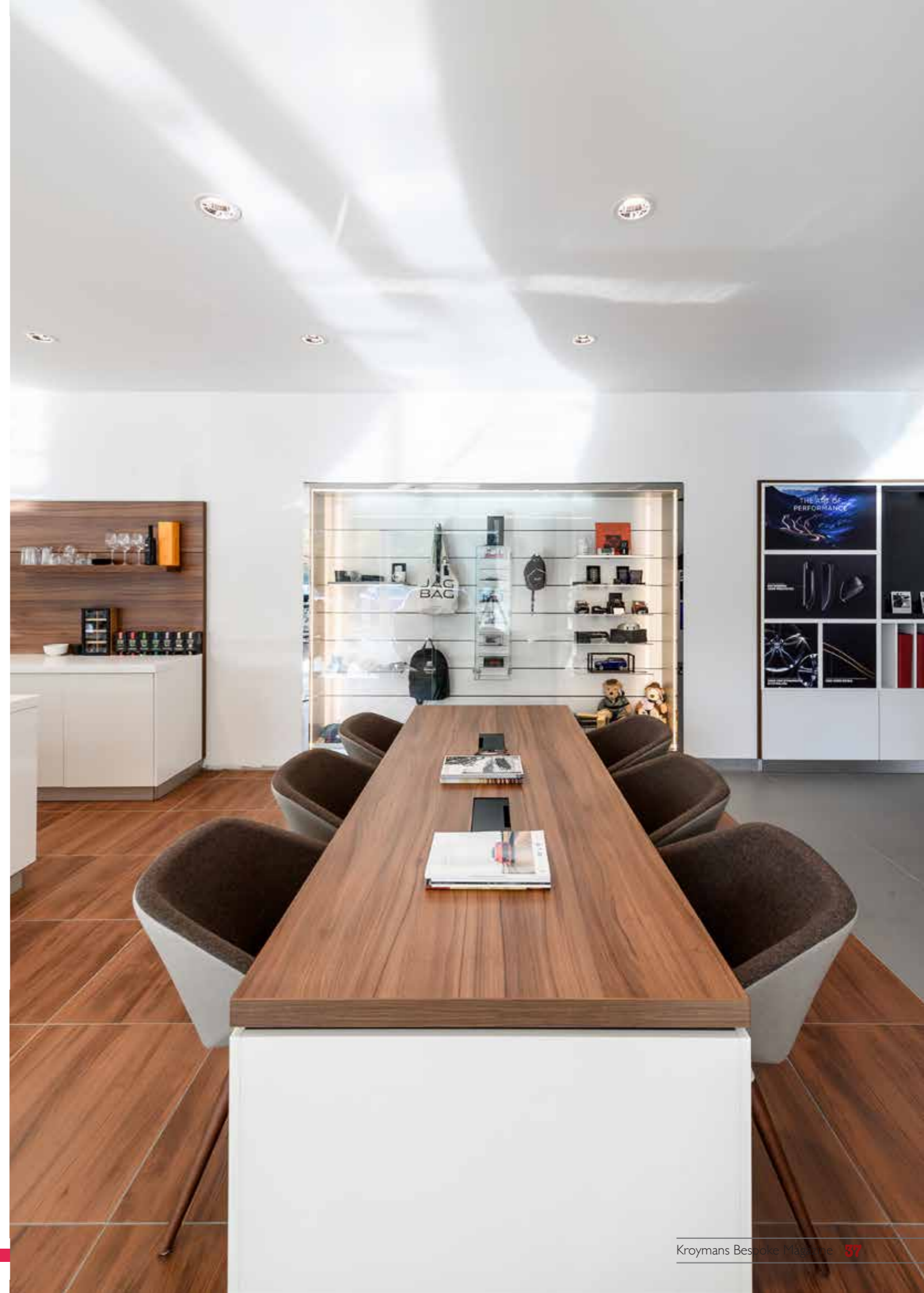
KNOW YOUR HEALTH NUMBERS

Health Check
Hormones Check
Weight - Stress - or Health Control Programs



Talk to us
020 210 1230
www.hollandhealthclinic.com

HOLLAND
HEALTH
CLINIC
The future of preventative
health care



SPORTIEF, WENDBAAR EN VEELZIJDIG; de GTC4Lusso T

"Parijs, 29 september 2016. Na het succes van de GTC4Lusso die de prestaties van de traditionele vierzits V12 GT's van Ferrari naar een hoger niveau tilde, introduceert Ferrari nu de nieuwe GTC4Lusso T: de eerste vierzitter met een V8-motor. Deze auto maakt de weg vrij voor een compleet nieuw Ferrari Grand Touring-concept en is bedoeld voor bestuurders die een sportieve en veelzijdige auto willen waarmee ze elke dag kunnen rijden.

"Paris, 29 September 2016 - Following on from the success of GTC4Lusso, which raised the performance bar for Ferrari's traditional four-seater V12 GTs, the Prancing Horse announces the arrival of the new GTC4Lusso T, the first four-seater to be powered by a V8 engine. Ushering in a whole new Ferrari Grand Touring concept, the car is aimed at drivers seeking a car that is sporty and versatile, as well as perfect for driving on a daily basis.



De GTC4Lusso T is uitgerust met een opvolger van de 3,9 liter V8 turbo die goed is voor een maximum van 610 pk bij 7.500 tpm, en garandeert een krachtige acceleratie met een maximumkoppel van 760 Nm tussen 3.000 en 5.250 tpm. Ondanks deze indrukwekkende prestaties garandeert het brandstofverbruik van de GTC4Lusso T een grotere actieradius, ideaal voor zowel ritten in de stad als langere afstanden.

De combinatie van deze motor met achterwielaandrijving resulteert in een aanzienlijke gewichtsbesparing. De toevoeging van vierwielbesturing maakt de auto extra wendbaar en staat garant voor snellere reacties. De achterwielbesturing is gekoppeld aan de nieuwste uitvoering van de elektronisch aangestuurde SCM-E-schokdempers, ESP 9.0 en de derde generatie Side Slip Control (SSC3)."

MOTOR

"Net als elke motor uit Maranello heeft ook de V8 turbo van de GTC4Lusso T alle kwaliteiten van de klassieke Ferrari krachtpatser: een messcherpe gasrespons, weergaloze prestaties, continue en krachtige acceleratie bij elke snelheid, een uitdagend geluid en compacte afmetingen. De lage positionering in het chassis maakt de rijdynamiek nog scherper.

De V8 van deze auto is de nieuwste telg uit deze motorfamilie en is uitgeroepen tot 2016 International Engine of the Year. De 3.855 cc motor is compact en efficiënt, met 610 pk bij 7.500 tpm, wat resulteert in een specifiek vermogen van 158 pk/l, het hoogste binnen deze categorie. De zeer directe gasrespons verzekert een nog betere acceleratie (760 Nm maximumkoppel tussen 3.000 en 5.250 tpm) en optimaliseert tegelijkertijd het brandstofverbruik."

"De toonaangevende prestaties worden gerealiseerd door de toepassing van nieuwe zuigers en drijfstangen van een hoogwaardige aluminiumlegering die een maximale druk in de verbrandingskamer mogelijk maken. Daarnaast worden verliezen geminimaliseerd door nieuwe, meer lineaire hoge- en lagedruk-luchtinlaten en een nieuwe intercooler voor een betere luchtkoeling en minimale dynamische verliezen.

Aan de andere kant zijn de uitstekende prestaties van de auto over het gehele toerentalbereik het resultaat van intensief onderzoek naar het optimaliseren van de verbrandingsefficiëntie. De speciaal ontwikkelde oplossingen omvatten onder meer high-tumble inlaatspruitstukken speciaal ontworpen voor een betere luchttoevoer naar de verbrandingskamer, een ionisatie-detectiesysteem met adaptieve ontsteking en multi-spark functionaliteit voor een optimale verbranding onder zowel volle als gedeeltelijke belasting over het gehele toerentalbereik van de motor.

In lijn met de beste Ferrari traditie heeft de GTC4Lusso T een geheel eigen, uniek en absoluut onmiskenbaar geluid. Naast de flat-plane krukas die de ontsteking synchroniseert en even lange uitlaatspruitstukken die zorgen voor een uniform geluid, is het uitlaatsysteem nu ook uitgerust met een nieuw middenstuk en een grotere demper."

The new GTC4Lusso T is equipped with an evolution of the 3.9-litre V8 turbo which punches out a maximum of 610 cv at 7,500 rpm, guaranteeing powerful acceleration with maximum torque of 760 Nm available between 3,000 and 5,250 rpm. Despite such impressive performance, the GTC4Lusso T's fuel consumption figures guarantee extended range, ideal for town driving or long trips.

Combining this powertrain with rear-wheel drive has resulted in significant weight-saving. Adding four-wheel steering to the mix gives the car additional agility and quicker responses. The rear-wheel steering system is integrated with the latest evolution of the electronic controls of the SCM-E suspension, ESP 9.0 and third generation Side Slip Control (SSC3)."

ENGINE

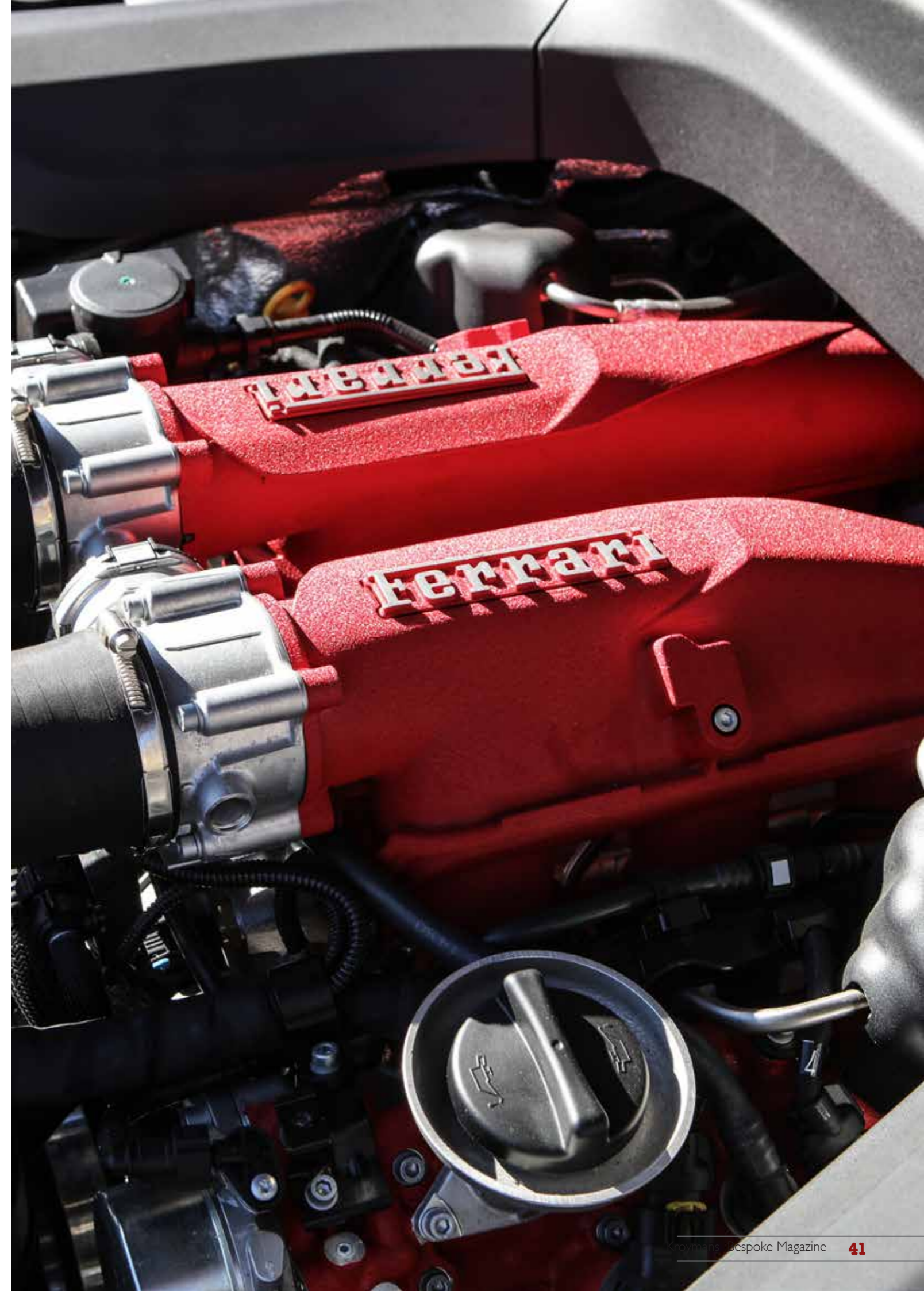
"Like every engine to come out of Maranello, the GTC4Lusso T's V8 turbo has all the classic Ferrari power unit qualities: razor-sharp throttle response, blistering performance, continuous and powerful acceleration at all speeds, an exhilarating soundtrack and compact dimensions. Mounted low down in the chassis, it helps sharpen driving dynamics.

The car's V8 is the latest evolution to emerge from the engine family that was named the 2016 International Engine of the Year. The 3,855 cc power unit is both compact and efficient, developing 610 cv at 7,500 rpm, resulting in a specific power output of 158 cv/l, the highest in its category. It is also responds instantaneously to the throttle delivering increasingly powerful acceleration (760 Nm of maximum torque between 3,000 and 5,250 rpm) while optimising fuel consumption."

"This class-leading performance is achieved by the adoption of new pistons and con-rods in high-resistance aluminium alloy to maximise pressure inside the combustion chamber, new more linear high- and low-pressure air ducts in the intake system to minimise losses and a new intercooler to increase air cooling and minimise fluid-dynamic losses.

The car's excellent performance across the entire rev range, on the other hand, is the result of intensive research into maximising combustion efficiency. The solutions adopted include high-tumble intake manifolds, specifically shaped to improve air entry to the combustion chamber, an ion-sensing system with adaptive ignition and multi-spark functionality which optimises combustion both under high and partial loads across the engine's rev range.

In line with the finest Ferrari tradition, the GTC4Lusso T has been given its own unique and utterly unmistakable soundtrack. In addition to the flat-plane crankshaft, which synchronises engine firing, and equal-length exhaust headers which equalise the sound, the exhaust line now features a new central section along with a larger-diameter silencer."



If luxury becomes
too ordinary ...

... try
extraordinary

- Wij bieden een mooie, uitgebreide selectie privéjets
- Voor een relaxte en comfortabele start van uw vakantie of een
- Efficiënte, tijdbesparende zakenreis
- Vertrek vanuit luxe privéjet terminals
- Vanaf een vliegveld naar keuze
- Voor Europese en intercontinentale bestemmingen
- Uiteraard met VIP-service en catering naar wens
- Daarnaast begeleiden wij u ook bij de eventuele aankoop van een privéjet

Falcon 900LX
Intercontinentale privéjet met ultra-luxe living –
14 passagiers – stewardess service – VIP catering –
Info zie www.falcon900lx.nl

GLOBAL AVIATION

www.globalaviation.nl | info@globalaviation.nl | 088 - 888 6 111



DACKS[®]
ultimate outdoor luxury

AMSTERDAM

Gebouw Design 020
Pedro de Medinalaan 89-91
1086 XP Amsterdam
T +31 20 697 52 87
W www.dacks.nl

Dedon
Tibbo collection
Design by Edward Barber & Jay Osgerby



VOERTUIGDYNAMIEK

Toen de technici van Ferrari besloten een V8-turbomotor en achterwielaandrijving te gebruiken voor de GTC4Lusso T, was hun doel de voertuigdynamiek sportiever te maken met de rijeigenschappen van de V12-uitvoering.

Het lichtere totaalgewicht van de auto en de gewichtsverdeling meer naar achteren (46:54%) maakt de toepassing mogelijk van een specifieke set-up voor de vierwielbesturing en SCM-E-regeling. Deze speciale dynamische besturingssystemen zorgen ervoor dat de GTC4Lusso T wendbaarder aanvoelt en een geringere rolneiging heeft. Het goede gevoel van de rechte-lijnprestaties wordt op lage snelheden versterkt door het Variable Boost Management.

Bij het gas geven zorgt de vierwielbesturing voor een directere reactie op stuurbewegingen, zowel bij het in-als uitsturen van bochten, doordat de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen sturen."

"Het besturingssysteem van de Magnaride SCM-E-demper is hetzelfde als op de GTC4Lusso en vertegenwoordigt de meest geavanceerde ontwikkelingen op het gebied van besturingsalgoritmen. De besturing van de GTC4Lusso T is gebaseerd op een besturingsmodel dat speciaal is aangepast aan de gewichtsverdeling en ophangings-eigenschappen van deze nieuwe auto, en dat het bandencontact optimaliseert op basis van de gevoeligheid voor verticale frequenties.

De reactietijd tussen de voor- en achteras is met 6,5 procent verminderd en de stuuractiviteit is 2,5 procent lager. Net als bij de GTC4Lusso maakt de achterwielbesturing het makkelijker om tijdens het rijden met deze auto de grenzen op te zoeken, doordat de zijdelingse bewegingen van de auto voorspelbaarder zijn en makkelijker kunnen worden gecontroleerd.

VEHICLE DYNAMICS

When Ferrari's engineers decided to adopt a V8 turbo engine and rear-wheel drive for the GTC4Lusso T, their aim was to modify the vehicle dynamics to give a sportier feel that was coherent with the handling characteristics laid down by the V12 version.

A combination of the car's lighter overall weight and increased weight bias towards the rear (46:54%) allowed the adoption of a specific set-up for the 4WS and SCM - E control systems. These ad hoc vehicle dynamic control systems ensure the GTC4Lusso T feels more nimble and has reduced roll. The feeling of longitudinal performance is enhanced at low speeds by Variable Boost Management.

In press-on driving, the 4WS (rear-wheel steering) helps provide a sharper response to steering wheel inputs, both entering and exiting corners, thanks to the fact that the rear wheels steer in the same direction as the front ones."

"The Magnaride SCM-E damper control system is the same as on the GTC4Lusso and represents the state-of-the-art in control algorithm development. On the GTC4Lusso T, body control is governed by a control model adapted to the new car's weight distribution and suspension characteristics, and which optimises the tyre contact based on the sensitivity to vertical frequencies.

The response time between front and rear axles has been cut by 6.5 per cent while the steering wheel activity is down 2.5 per cent. As with the GTC4Lusso, the rear-wheel steering makes it easier for the car to be driven on the limit by making the latter more predictable and easier to control.



Het Side Slip Control 3.0 (SSC3)-systeem communiceert met alle componenten en de voertuigdynamiek van de GTC4Lusso T. Op deze manier kan het gedrag van de auto worden aangepast aan verschillende omstandigheden qua dynamiek en grip. Op basis van de informatie van sensoren op de body en een inschatting van de grip, doet de SSC3 voor alle onboard-systemen een realtime voorspelling van de grip. Hierdoor is het gedrag van de auto nauwkeuriger afgestemd op de verschillende dynamische situaties waarmee de auto in aanraking komt.

De vijf Manettino-instellingen (Ice, Wet, Comfort, Sport, ESC OFF) onderstrepen het potentieel van de architectuur van deze auto en voertuigbesturing, en dan met name de achterwielbesturing en het elektronische differentieel (E-Diff). Het gecombineerde effect van deze twee systemen is dat het koppel efficiënt wordt verdeeld over de twee achterwielen, waardoor slip wordt gecontroleerd wanneer de achterwielen zich op oppervlakken bevinden met een verschillende grip. De achterwielbesturing maakt het rijden van bochten en het in- en uitsturen van bochten moeitelozer doordat de gierhoek voorspelbaarder is met een directe vermindering van de benodigde stuurhoek en de frequentie."

The Side Slip Control 3.0 (SSC3) system dialogues with all the GTC4Lusso T's components and vehicle dynamics controls. It is thus able to adapt the car's behaviour to suit differing dynamic and grip conditions. Through the information it receives from all the body sensors and the grip estimation, the SSC3 delivers a real-time estimate of side slip to all onboard systems, which means the car's behaviour is more precisely tailored to the various dynamic situations it encounters.

The five Manettino positions (Ice, Wet, Comfort, Sport, ESC OFF) underscore the potential of the car's architecture and vehicle dynamics controls, particularly the rear-wheel steering and electronic differential (E-Diff). The combined effect of the two systems is that torque is efficiently split between the two rear wheels, controlling slip when the rear wheels are on mixed grip surfaces. The rear-wheel steering makes turning in, cornering and exiting corners more effortless, by making yaw angle more predictable with an instant reduction in the amount of steering wheel correction needed and its frequency."



Hightech met een ziel Loewe bild 5 - OLED

State-of-the-art OLED technologie in combinatie met een vintage design geïnspireerd op de Sixties. Creative Director Bodo Sperlein gebruikte hout als contrast met het ultra dunne 4.9 mm beeldscherm. Loewe bild 5 OLED biedt talrijke combinatiemogelijkheden.

Er is reeds een Loewe bild 5.55 OLED **vanaf 3.499 €.**

Koudijs Amstelveen
Stationsstraat 18-22
1182 JN Amstelveen
020 6413006

Loewe Gallery Amsterdam
Stadhouderskade 24A
1054 ES Amsterdam
020 3700055

WWW.KOUDIJS.TV

LOEWE.



DESIGN

"De door Ferrari's Styling Centre ontworpen GTC4Lusso T wordt gekenmerkt door dezelfde kijk op de shooting-brake coupé als de V12-uitvoering. Het concept is vernieuwd in de vorm van een extreem gestroomlijnde, taps toelopende vorm die haast doet denken aan een fastback. Het interieur is het toonbeeld van verfijnde elegantie en kenmerkt zich door ambachtelijk vervaardigde, luxueuze bekleding en de sportieve uitstraling van de high-tech metalen en carbon componenten op de bedieningsinterfaces. De GTC4Lusso T heeft de unieke Dual Cockpit-dashboardindeling, speciaal ontworpen voor een gedeelde rijervaring voor de bestuurder en passagier. Daarnaast herbergt het dashboard de nieuwste uitvoering van het infotainmentsysteem, compleet met een indrukwekkend 10,25 inch HD capacitief touchscreen. Naar wens kunnen een speciale uitlaat en 20 inch gesmede velgen worden besteld met een zeer dynamisch ontwerp speciaal voor het V8-model."



DESIGN

"Designed by Ferrari's Styling Centre, the GTC4Lusso T maintains the same innovative take on the shooting brake coupé as the V12 version, reinterpreting the concept with an extremely streamlined, tapered shape that gives it an almost fastback-like silhouette. The cabin is an effortless melding of sophisticated elegance – seen in the artisan quality of the prestigious hides – and the high-tech, sporty aspect of the metal or carbon-fibre components mainly found in the human-machine interfaces. The GTC4Lusso T features the unique Dual Cockpit architecture, designed to enhance the shared driving experience for both driver and passenger. It also incorporates the latest iteration of the infotainment system complete with an impressive 10.25" HD capacitive touchscreen. Available to order are specific tailpipes and 20" forged wheels developed especially for the V8 model with a very dynamic design."





ARCHITECTURE
INTERIOR
STYLING
ART
GARDEN
PRODUCT
STORE

WOLTERINCK
DESIGNING YOUR WORLD

ZEVENEND 33E
1251 RL LAREN (NH)
THE NETHERLANDS
T +31 (0)35 5383 909
WOLTERINCK.COM





PRINCESS, EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL

Sinds wij in 1965 onze eerste "31-footer" te water lieten, is Princess Yachts langzaam maar zeker de standaard voor luxe plezierjachten geworden.

Van onze legendarische Flybridge-jachten tot de innovatieve M-Class-superjachten: ze behoren tot de Princess-familie. Een familie die zich mag scharen tussen prachtige en traditioneel Britse merken die wereldwijd tot de verbeelding spreken. De kracht van ons merk is de elegantie van het ontwerp en de uitmuntende kwaliteit. De prachtige interieurs en hoogstaande afwerking. U weet wanneer u aan boord bent van een Princess. Het voelt precies goed. Elke Princess vormt die perfecte combinatie tussen stijl en functionaliteit, traditie en innovatie, comfort en kwaliteit. Ieder schip is ontworpen en gebouwd met de focus op de perfecte besturing en die ongeëvenaarde vaarervaring. Het gevoel dat de zee even helemaal van u is.



Grensverleggend mooi

Nu, ruim 50 jaar later, hebben wij onze grenzen verlegd. Wij koesterden al jaren de wens om technologie, design en engineering samen te laten komen in een nieuwe range high-performance sportboten.

Samen met het Britse technologiebedrijf BAR Technologies en het gerenommeerde Italiaanse designhuis Pininfarina zijn we daarin geslaagd. Wij ontwierpen een boot die 'Revolutionair' mag worden genoemd. Schitterend design, duizelingwekkende snelheden en toch comfortabel: de R35. Een echte eyecatcher met de hoofdletter R. Een must-have.



Een high-standard sportboot als de R35 ontwikkelen was nieuw voor Princess. Van elegante luxejachten naar een razendsnelle speedboot vroeg het uiterste van onze door de wol geverfde ontwerpers en bouwers. Maar het resultaat overtrof zelfs onze stoutste verwachtingen. Internationaal wordt de 11 meter lange R35 al geroemd om het Princess Active Foil System. Dit AFS systeem zorgt ervoor dat de boeg niet uit het water wordt 'gelift' om de weerstand te verminderen, maar berekent juist hoe de boeg het beste in het water ligt. De weerstand wordt zo met wel 30% verminderd en de boot ligt nóg stabiel in het water. Het maakt het varen heerlijk comfortabel, ook al vaart u met de snelheid van maar liefst 50 knopen.


OFFICIAL DISTRIBUTOR
THE NETHERLANDS / BELGIUM / LUXEMBOURG



Launches in 2019

We zijn dus ongelofelijk trots op de R35. Design, high-performance, kwaliteit, uitstraling, alles vloeit er in samen. Het is een boot geworden die nieuw is in de brede range van Princess. Bent u meer een liefhebber van iets meer ruimte en comfort? In 2019 komt Princess Yachts met zes nieuwe modellen waaronder de V55. Een prachtige combinatie tussen snelheid en het goede leven op het bovendek.

De V55 is net als de R35 een sportieve blikvanger maar leent zich meer voor een ontspannen en comfortabel leven op het water dan de R35. Met maar liefst 37 knopen vaart u met vrienden en familie lekker van haven naar haven. Ze ziet er zowel van buiten als van binnen modern, sportief en toch elegant uit. Maar laat u daardoor niet misleiden: deze nieuwe telg in de V-Range is verrassend ruim, praktisch en compleet. Werkelijk aan alles is gedacht. Van UHD LED TV tot aan een inductie plaat, het is allemaal aanwezig, maar fraai en onopvallend weggewerkt. Een heerlijk schip dat zich bij uitstek leent voor de prachtigste ervaringen. Zonder twijfel een échte Princess.

Princess Yachts Benelux BV
- Scheepswerf 1A - 5 2 56 PL Heusden

T: +31 - 40 222 1 888 - E: info@princess-yachts.nl
W: www.princess-yachts.nl



CONCEPT STORE ATELIER MUNRO, HONTHORSTRAAT 2A, AMSTERDAM



ATELIER MUNRO, CUSTOM CRAFTED MENSWEAR

At Atelier Munro we believe the future of your wardrobe is personal and custom made.


With a proven record in tailoring, we combine innovative technology, traditional craftsmanship, and a highly skilled team of dedicated experts to offer you a new way to craft your ideal wardrobe. We provide a truly personal experience, making it easy to create, fit, and order custom-made menswear, with a wide range of ways to personalize your garments.

Inspired by Italian styling and craftsmanship, our looks are designed and developed in Amsterdam and made in Italy or other top ateliers around the world, using the finest fabrics from Loro Piana, Zegna, Thomas Mason, Candiani jeans, and many more. From Jackets to chinos and sneakers to jeans, plus coats, suits, and more – each piece is crafted to be uniquely yours.

We work with a range of the best menswear specialists in Northern Europe and North America. Find your nearest retailer on ateliermunro.com, and explore our website to start creating your own one-of-a-kind looks.

VISIT ATELIERMUNRO.COM FOR A CUSTOM EXPERIENCE





Ferrari breidt het modelprogramma uit met de Ferrari GTC4Lusso, de nieuwe vierzitter die het concept van de sportieve Grand Tourer naar een hoger niveau tilt door voor het eerst zowel achterwielbesturing als vierwielaandrijving te integreren.

Dit is een auto die is ontworpen voor mensen die overal en altijd het genot willen ervaren van het rijden in een Ferrari. Tijdens korte ritjes en lange reizen, op besneeuwde bergpassen en in een drukke stad, alleen of met drie gelukkige passagiers. Bestuurders die houden van veel vermogen maar geen compromissen willen doen op het gebied van rijcomfort, sportieve elegantie en perfecte details. Kortom, de GTC4Lusso maakt Ferrari-rijden ongekend veelzijdig; net als zijn voorganger, de FF, die de stal met het steigerende paard een nieuwe, jongere clientèle bezorgde die deze auto veel breder inzet en maar liefst 30% meer kilometers maakt dan gemiddeld.

Ferrari announces the addition to its range of the Ferrari GTC4Lusso, the new four-seater which hails a major evolution of the sporting Grand Tourer concept by integrating rear-wheel steering with four-wheel drive for the first time.

This is a car designed for clients wanting to experience the pleasure of driving a Ferrari anywhere, anytime, be it on short spins or long journeys, snowy mountain roads or city streets, alone or in the company of three lucky passengers. Drivers who demand exceptional power but refuse to compromise on in-car comfort, sporty elegance and impeccable detailing. In short, the GTC4Lusso brings unprecedented versatility to Ferrari driving, like the FF before it which won the Prancing Horse a new, younger client base that, significantly, also makes greater use of its cars, clocking up 30% higher mileage than average.

GTC4LUSO

Emotional creations by Vitus

Thrills your senses



v i t u s **VA** a u d i o

vitusaudio.com

sales@avagroup.nu - +45 9626 8046 – www.connaisseur-av.eu



De naam van de GTC4Lusso verwijst naar illustere voorgangers zoals de 330 GTC of diens 2+2 zustermodel, de 330 GT (een van de favorieten van Enzo Ferrari) en de 250 GT Berlinetta Lusso, die elegantie perfect combineerde met topprestaties. Het getal 4 verwijst naar de vier comfortabele stoelen in de auto.

The GTC4Lusso's name references illustrious predecessors, such as the 330 GTC or its 2+2 sister model, the 330 GT - one of Enzo Ferrari's favourites - and the 250 GT Berlinetta Lusso, which represented a sublime combination of elegance and high performance. The number 4 alludes to the car's four comfortable seats.



MOTOR

De 12-cilindermotor van de GTC4Lusso levert soepel, consistent en krachtig vermogen met 690 pk bij 8.000 tpm. De gewicht-vermogensverhouding van 2,6 kg/pk en de compressieverhouding van 13,5:1 betekenden nieuwe records voor deze categorie. Het maximumkoppel is 697 Nm bij 5.750 tpm waarvan 80% al beschikbaar is bij slechts 1.750 tpm voor een uitstekend reactievermogen, zelfs bij een laag motortoerental. Het geluid is de perfecte weerspiegeling van de gelaagde persoonlijkheid van deze auto: rijk en sterk qua prestaties en tegelijkertijd harmonieus en discreet in de stad."

ENGINE

The GTC4Lusso's 12-cylinder engine delivers smooth, consistent power, punching out a massive 690 cv at 8,000 rpm. Both its 2.6 kg/cv weight-to-power ratio and its 13.5:1 compression ratio set new records for the category. Maximum torque is 697 Nm at 5,750 rpm with 80% already available at just 1,750 rpm for superb responsiveness even at low revs. The soundtrack brilliantly reflects the car's multifaceted personality: it is rich and powerful in performance driving and discreet yet harmonious in the city."



DYNAMIEK

De Ferrari GTC4Lusso is een uitzonderlijk veelzijdige auto voor alle gripcondities dankzij het door Ferrari gepatenteerde 4RM Evo vierwielaandrijvingssysteem dat voor het eerst is geïntegreerd in combinatie met achterwielbesturing. Het resultaat is het onlangs gepatenteerde 4RM-S-systeem (vierwielaandrijving en -besturing) dat is gebaseerd op het eveneens exclusieve en door Ferrari gepatenteerde Slip Side Control (4.0)-systeem, en dat nu het elektronische differentieel (E-Diff) en de SCM-E-dempers omvat.

DYNAMICS

The Ferrari GTC4Lusso is an exceptionally versatile car in every kind of grip condition thanks to the Ferrari-patented 4RM Evo four-wheel drive system which is integrated with rear-wheel steering for the first time. The result is the newly-patented 4RM-S (four-wheel drive and steering) system which, based on yet another exclusive Prancing Horse patent, the latest evolution of the Slip Side Control (4.0) system, now incorporates the electronic differential (E-Diff) and the SCM-E dampers.



Al deze geavanceerde besturingssystemen voor de voertuigdynamiek zijn perfect geïntegreerd in Ferrari's zelf ontwikkelde software en stellen de bestuurder in staat het indrukwekkende koppel van de GTC4Lusso moeiteloos te controleren, zelfs op besneeuwde, natte of andere wegen met weinig grip. Dit resulteert in een ongekende stabiliteit en het gevoel van ultieme controle en veiligheid voor superieure prestaties. De nieuwe generatie SCM-E-demperregeling draagt eveneens bij aan de verbeterde prestaties op ongelijkmatige ondergronden en natuurlijk aan het superieure rijcomfort. De topprestaties van de GTC4Lusso zijn mede te danken aan de nieuwe aerodynamische oplossingen. Bijvoorbeeld de nieuwe grille met geïntegreerde luchtinlaten voor een betere efficiency van de radiatorunits, de luchtroosters aan de zijkant die doen denken aan die van de 330 GTC, een op het dak gemonteerde achterspoiler en een nieuwe drievoudige diffuser. Het gecombineerde effect van deze functies is een weerstandscoefficiënt die aanzienlijk lager is dan die van de FF.

All these sophisticated vehicle dynamics controls are seamlessly integrated by Ferrari's proprietary software and enable the driver to effortlessly handle the GTC4Lusso's extraordinary torque even on snow-covered, wet or low grip roads. The result is tremendous stability and a sensation of masterful control and security that translates into superior performance. The new-generation SCM-E damper control also contributes to improving performance on rough surfaces and, of course, to superior ride comfort. The GTC4Lusso's high levels of performance are also due in part to new aerodynamic solutions, not least a new front grille with integrated air intakes to improve the efficiency of the radiating masses, the air vents on the wing that recall those of the 330 GTC, a roof-mounted rear spoiler and a new triple-fence diffuser. The combined effect of these features is a Cd value that is substantially lower than on the FF.



STIJL

De door Ferrari Design ontworpen GTC4Lusso is een verder verfijnde uitvoering van de shooting-brake coupé. Het concept is vernieuwd in de vorm van een extreem gestroomlijnde, taps toelopende vorm die doet denken aan een fastback. De sportieve inborst wordt onderstreept door de vormgeving en styling van de achterkant waar de gekromde daklijn is verlaagd, terwijl er nog voldoende volume is behouden om alle vier de inzittenden buitengewoon veel ruimte en comfort te kunnen garanderen. En daarnaast is er ook nog een ruime kofferruimte. Ferrari's kenmerkende dubbele achterlichten sieren de achterkant van de auto. Deze benadrukken niet alleen de gespierde torso en verbreden deze horizontaal, maar ze vormen ook een visuele eenheid met de uitlaatpijpen waardoor de achterzijde er nog imposanter uitziet. Dynamisch vormgegeven lijnen creëren een 'diapason-thema' op de flanken van de auto, verdelen de optische massa, accentueren de gespierde wielkast en geven de auto een uitzonderlijk atletische uitstraling.

STYLE

Penned by Ferrari Design, the GTC4Lusso is a further refinement of the shooting brake coupé, reinterpreting the concept with an extremely streamlined, tapered shape that gives it an almost fastback-like silhouette. Its sporty soul is underscored by the forms and styling of the rear where the curve of the roof has been lowered whilst retaining enough volume to guarantee exceptional space and comfort for all four occupants, as well as an ample luggage compartment. Ferrari's signature twin rear lights adorn the tail. These not only emphasise the car's muscular shoulders and broaden it horizontally, but work visually with the tail pipes to lend a sense of imposing power to the rear. Dynamically chiselled crease lines create a diapason theme along the car's flanks, breaking up the optical mass, accentuating the muscular wheelarch and imparting a sculpted athleticism.



INTERIEUR

Nauwgezette aandacht voor het ontwerp en zorgvuldig uitgevoerde details hebben geleid tot een interieur dat het perfecte toonbeeld is van sportieve luxe. De unieke Dual Cockpit-dashboordindeling is een primeur, speciaal ontworpen voor een gedeelde rijervaring voor de bestuurder en passagier. De passagier heeft als optie een groot eigen display met een weelde aan functies. Afgezien van de innovatieve vormgeving is het meest opvallende kenmerk van het interieur het prachtige vakmanschap van de materialen die zeer zorgvuldig zijn geselecteerd en gecombineerd om de sfeer aan boord te verrijken. Royale wraparound stoelen bieden de vier inzittenden

INTERIOR

Meticulous attention to design and carefully executed detailing has produced a cabin that is a flawless triumph of sporty luxury. Its Dual Cockpit architecture is another first, designed to enhance the shared driving experience for both driver and passenger, with the latter having their own generous optional display with a plethora of functions. That innovative architecture aside, the cabin's most striking feature is the beautiful craftsmanship of the materials which have been painstakingly selected and combined to enrich the atmosphere on board. Generous wraparound seats guarantee all four occupants exceptional

uitzonderlijk comfort en ruimte, voor ambiance vergelijkbaar met die van een luxe woonkamer.

De GTC4Lusso beschikt tevens als eerste over het nieuwe infotainmentsysteem met een 10,25 inch HD scherm met capacitieve touchtechnologie. Het nieuwe stuur is compacter dankzij een kleinere airbag en de geïntegreerde bedieningselementen zijn ergonomischer dan ooit voor een nog sportievere rijervaring.

comfort and room, creating the same ambience as a luxurious living space.

The GTC4Lusso also debuts the new Infotainment platform featuring a 10.25" HD screen with capacitive touch technology. The new steering wheel is more compact thanks to a smaller air bag and the integrated controls are more ergonomic than ever, making for an even sportier driving experience.

PARDO

YACHTS



FEEL THE POWER

38 43 50

CANTIERE DEL PARDO s.p.a.

PARDOYACHTS.COM



DROOMREIZEN À LA CARTE



Betaalbaar maatwerk

Bij Van Helden Travel draait alles om persoonlijk contact en oprechte aandacht. 'Ik ben geen kantoor met brochures en personeel dat alleen maar codes van pakketreizen aan het intoetsen is. Ik heb zelf altijd veel gereisd en doe dat nog steeds omdat ik wil weten wat ik verkoop. Daar zit mijn kracht. In tegenstelling tot wat mensen vaak denken is een maatwerkreis helemaal niet veel duurder dan een 'gewone' pakketreis of alles zelf regelen. Onze service betaalt zich terug via mijn contacten en exclusieve afspraken met hotels en touroperators. Laat ons het werk doen en gun uzelf die luxe, wij ontzorgen! Dan begint de vakantiepret gelijk. Ook voor mensen die iets apart of exclusiefs willen, maken we het onmogelijke waar.'

Personal touch

Perfectie is de tweede natuur van Van Helden Travel. Waar nodig reist Anne-Marie zelf naar de locaties om de details door te nemen. 'Zo ben ik net terug uit Mauritius voor het samenstellen van twee bijzondere groepsreizen. Ik ga dan in twee dagen op en neer met een heel strak programma. Ik heb in twee van de tien bekeken hotels geslapen en restaurants in de omgeving bezocht omdat ik weet dat mijn cliënten dat heel belangrijk vinden. Ook heb ik uitgezocht welke activiteiten ze kunnen doen, van shopping tot culturele highlights en entertainment. Het resulterende draiboek gaat als voorstel naar de opdrachtgever. Het is precies wat zij willen, dat weet ik zeker. Een perfecte balans tussen actief en ontspannen genieten, in stijl natuurlijk.' Dat Annemarie dat zo zeker weet, komt omdat ze haar klanten door en door kent, of leert kennen. 'Normaalgesproken zou ik nooit iets boeken voor mensen die ik niet ken. Ik wil altijd eerst kennis maken, het gezicht zien. Dan weet ik wat past en welke verwachtingen er zijn.'

Wereldwijd netwerk

Dankzij jarenlange ervaring en goede persoonlijke contacten heeft Van Helden Travel ogen en oren overal ter wereld. 'Op zoek naar een onbewoonde atol? Wij weten hem. Een luxe vrijstaande villa op een mondain party-eiland? Wij vinden 'm. Super-de-luxe kleinschalige cruises, golfen in de Himalaya, ballonvaren in Namibië, helikopterexcursies boven de Andes, een onderwaterhotel in de Stille Oceaan, een sprookjesachtige huwelijksreis? We maken echt al uw dromen waar.' Anne-Marie geeft al jaren les aan de International Butler Academy in Nederland. Die butlers zijn over de hele wereld uitgezwerd, dus die contacten heeft ze ook. En over haar eigen droombestemming: 'Ik ben in alle opzichten een Italië- mens, en hou van Zuid-Afrika. Daar heb ik de opbouw na de Apartheid meegemaakt en ken ik ieder hoekje en plekje.'

Absolute top in luxe reizen

Van Helden Travel verzorgt alle formaliteiten en informeert u over bijzondere shops, restaurants, culturele highlights en places to be. We regelen alles wat u maar wilt: een personal shopper, exclusief bezoek aan een modehuis, toys for boys als Ferrari rijden, een horloge trip of helikopter vliegen, een proeverij bij een gerenommeerd wijnhuis, bezoek aan een kunstelier of een historische vindplaats onder leiding van een expert. You name it. Van Helden Travel is de absolute specialist in luxe reizen. Wij verzorgen échte retreats met gegarandeerde privacy en absolute discretie op exclusieve bestemmingen, desgewenst met butler, privé-kok en eigen chauffeur. Per limousine, private jet of helikopter naar onontdekte locaties en droombestemmingen overal ter wereld? Alles is mogelijk, ver weg of dichtbij. Geloof je het niet? Try us!

Van Helden Travel is het geheime wapen van 't Gooi. Wie ooit een reis of evenement door Anne-Marie van Helden heeft laten organiseren weet het: hier krijg je de top. Met meer dan 40 jaar ervaring is Anne-Marie de spil van haar succesvolle bedrijf dat uitgroeide tot preferred supplier van exclusieve, op maat gemaakte reizen. Voor Anne-Marie en haar team is geen land een geheim en geen moeite te veel, 24/7.

De Dyane eend waar ze voor acquisitie in de begindagen van haar kantoor heel Nederland mee rondreed is inmiddels een Audi cabrio. En zelf met de koektrommel door de bus met senioren op excursie is ook niet meer aan de orde. Maar het tekent waar Anne-Marie vandaan komt en waar ze voor staat: aanpakken, niets aan het toeval overlaten, perfectie en zorgen dat mensen krijgen wat ze willen. In 1976 begon ze haar eigen reisbureau in Breda en breidde dat in 25 jaar uit tot een bedrijf gevestigd in meerdere panden met 10 man personeel. De liefde bracht haar in de jaren '90 naar 't Gooi. Internet was sterk in opkomst en mede daarom besloot ze zich te focussen op de niche markt van 'het nieuwe reizen', zijnde luxe maatwerkreizen. 'Ik merkte dat er in 't Gooi veel mensen waren die genoeg hadden van pakketreizen en gewoon goed advies wilden hebben. Daarom begint bij ons de reis met inventariseren wat uw wensen zijn. Op basis daarvan ga ik met mijn team aan de slag om de perfecte reis samen te stellen: lange en korte reizen, exclusieve city trips, weldadige spa's, uitdagende golfcourses, onontdekte plekken, sublieme wijnreizen, trendy hotspots, droomhotels, paradijselijke huwelijksreizen, avontuurlijke safari's en prachtige cruises.' Aan inspiratie geen gebrek en de veeleisende clientèle weet het inmiddels: als Anne-Marie het organiseert, komt het goed.

AXOPAR
AWARDS



THE MULTI AWARD- WINNING RANGE EVOLVED!



28 OPEN



28 T-TOP



28 CABIN



T: (+31) 172-50 30 00 - WWW.KEMPERWATERSPORT.NL



WWW.AXOPAR.FI

DE FERRARI F8 TRIBUTO:
een toonbeeld van perfectie



BESPOKE LIGHTING



QUASAR
H O L L A N D

www.quasar.nl | info@quasar.nl



Ferrari heeft de eerste officiële foto's onthuld van de F8 Tributo, hun nieuwe sportwagen met achter de bestuurder geplaatste middenmotor die de ultieme belichaming vormt van de klassieke tweezits Berlinetta van het bedrijf. De naam is een eerbetoon aan de compromisloze lay-out van het model en aan de onderliggende motor. Een motor met maar liefst 720 pk en een ongeëvenaard specifiek vermogen van 185 pk/l waarmee dit de krachtigste V8 is in de geschiedenis van Ferrari voor een niet-special series auto en toonaangevend is, niet alleen voor turbo's, maar voor alle soorten motoren. De 3902 cc V8 won drie jaar op een rij de titel 'Best Engine' bij de International Engine of the Year-awards van 2016, 2017 en 2018 en werd bovendien in 2018 bekroond met de titel van beste motor van de laatste twee decennia.

Zoals deze prestigieuze prijzen laten zien, wordt Ferrari's V8-motor in de autowereld gezien als het toonbeeld van sportiviteit en rijplezier. En dit geldt met name voor de tweezitter met achter de bestuurder geplaatste middenmotor. Ferrari heeft de mogelijkheden van deze architectuur die garant staat voor een optimale gewichtsbalans zorgvuldig tot in de perfectie aangescherpt gedurende vier decennia. Het resultaat is de F8 Tributo, één van de snelste, meest enerverende en communicatieve supercars ooit. De nieuwe auto vervangt de 488 GTB en is op alle vlakken verbeterd, voor een betere controle bij rijden op het scherpst van de snede en meer comfort aan boord. De F8 Tributo heeft 50 pk meer dan zijn voorganger, is lichter en heeft een 10% verbeterde aerodynamische efficiency in combinatie met de nieuwste versie van het Side Slip Angle Control-systeem, nu in de 6.1-uitvoering. En de F8 Tributo levert niet alleen de

Ferrari has revealed the first official photographs of the F8 Tributo, the new mid-rear-engined sports car that represents the highest expression of the company's classic two-seater berlinetta. The name is an homage to both the model's uncompromising layout and to the engine that powers it – with a massive 720 cv and a record specific power output of 185 cv/l, it is the most powerful V8 in Prancing Horse history for a non-special series car and sets the benchmark not just for turbos, but for engines across the board. The 3902 cc V8 won "Best Engine" in the International Engine of the Year awards three years running in 2016, 2017 and 2018 and, in addition, in 2018, was awarded the title of the best engine of the last two decades.

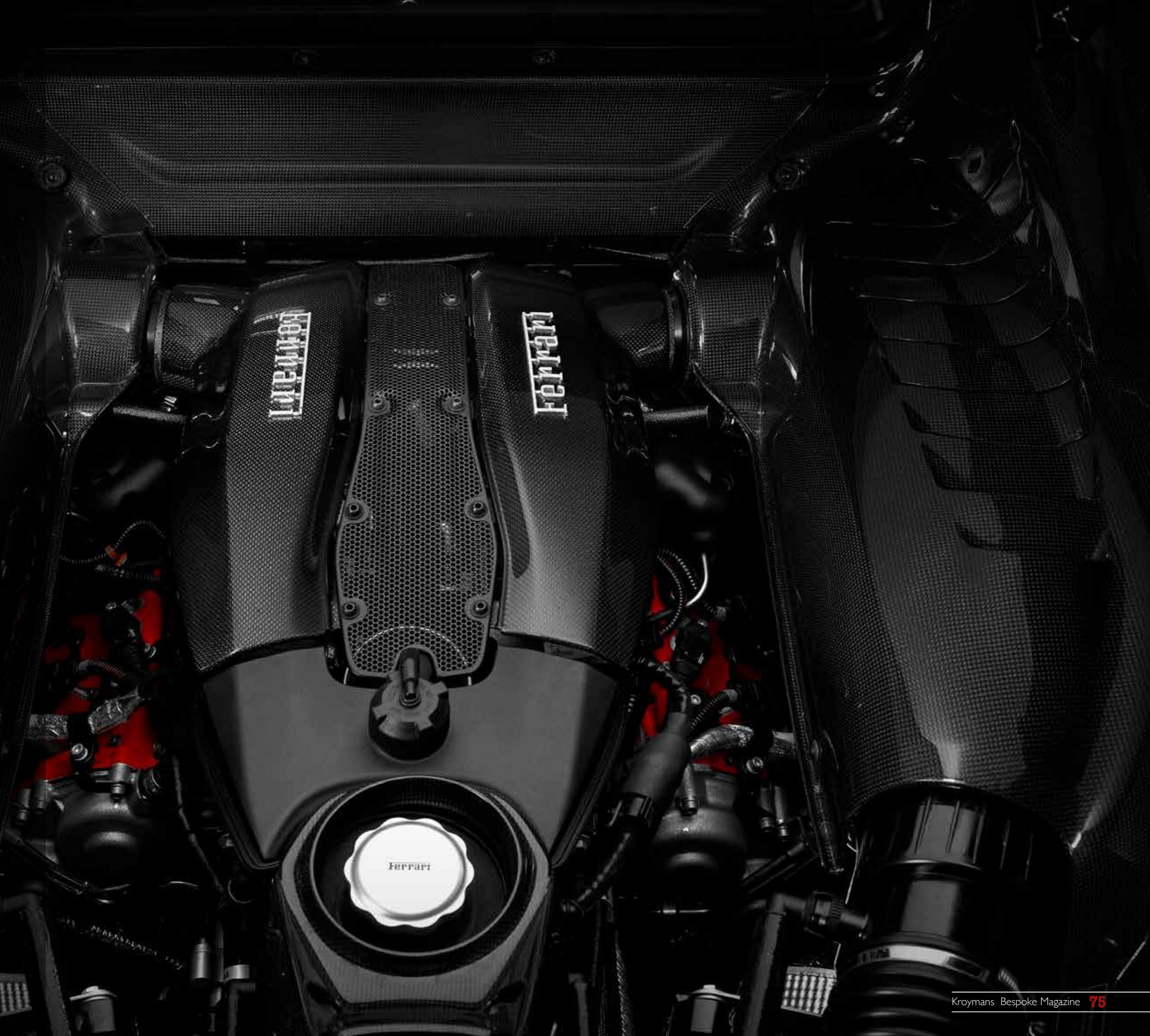
As these prestigious awards demonstrate, in the automotive world, Ferrari's V8 engine is seen as the very epitome of sportiness and driving pleasure. This is particularly the case when it is mid-rear-mounted in a two-seater. Ferrari has been honing the scope of abilities of this architecture, which creates an optimal weight balance, to perfection for over four decades. The result is the F8 Tributo, which is one of the fastest, most thrilling and communicative supercars ever. The new car replaces the 488 GTB, with improvements across the board, providing even better control on the limit along with greater on-board comfort. The F8 Tributo punches out 50 cv more than the car it replaces, is lighter and benefits from a 10% improvement in aerodynamic efficiency along with the latest version of the Side Slip Angle Control, now in 6.1 guise. So while the F8 Tributo offers the highest levels of performance of any car in the current range, that performance is also very usable.

beste prestaties van alle auto's in de huidige klasse, dat prestatievermogen is ook zeer bruikbaar. De F8 Tributo levert zijn 720 pk zonder enige turbolag en produceert een meeslepend geluid. Het directe vermogen is geheel in lijn met de uitzonderlijk goede handling dankzij geavanceerde voertuigdynamiek-oplossingen. Deze oplossingen omvatten onder meer een nieuwe versie van de Ferrari Dynamic Enhancer (FDE+) die voor het eerst kan worden geactiveerd in de RACE-stand van de Manettino, een element dat is ontworpen om meer bestuurders de ervaring te bieden van het opzoeken en controleren van de limieten van de auto. Het stuur heeft een kleinere diameter voor een nog betere gevoeligheid en om de auto nog wendbaarder te laten aanvoelen. Gewichtsbesparende maatregelen hebben het drooggewicht van de auto met 40 kg verminderd ten opzichte van de 488 GTB, voor een nog betere responsiviteit en meer rijplezier zonder concessies te doen aan het comfort van het interieur.

Hypermoderne aerodynamische oplossingen die zijn geïntegreerd in de carrosserie van de auto helpen te verzekeren dat de buitengewoon krachtige motor volledig kan worden benut. Net als bij de 488 Pista is het aero-pakket van de F8 Tributo direct afgeleid van het circuit en omvat dit verschillende eigenschappen van de 488 Pista die zijn ontworpen om de motorwarmte te beheersen. Een voorbeeld hiervan zijn de naar achteren gerichte frontradiators en de dynamische luchtinlaten van de motor aan weerszijden van de spoiler in plaats van op de achterflanken.

The F8 Tributo delivers its 720 cv without the slightest hint of turbo lag and produces an evocative soundtrack. Instantaneous power is matched by exceptional handling thanks to advanced vehicle dynamics solutions. These include a new version of the Ferrari Dynamic Enhancer (FDE+) which can be activated in the manettino's RACE position for the first time, a move designed to make performance on the limit easier to reach and control for an even greater number of drivers. The steering wheel rim is also smaller in diameter to enhance the level of tactility and make the car feel even more agile. In addition, weight reduction measures have cut the car's dry weight by 40 kg compared to the 488 GTB, further enhancing both responsiveness and driving pleasure without impinging on interior comfort.

State-of-the-art aerodynamic solutions incorporated into the car's body help ensure that the extraordinarily powerful engine can be fully exploited. As with the 488 Pista, the F8 Tributo's aero package is directly evolved from the track and it adopts several features from the 488 Pista designed to help manage engine heat, including, for instance, the rearward-angled front radiators and the dynamic engine air intakes positioned either side of the spoiler instead of on the rear flanks. Designed by the Ferrari Styling Centre, the F8 Tributo is essentially a bridge to a new design language that will continue to emphasise Ferrari's key characteristics of high performance and extreme aerodynamic efficiency.





CUSTOM YACHT OWNERSHIP

De Europese expert in jachteigendom op maat

info@seanetco.eu | www.seanetco.eu

in f i

50%
Mine Yours
2 Owners - 1 Motor Yacht

CUSTOM YACHT OWNERSHIP CO-OWNERSHIP

- » 50% reductie op de initiële aankoopprijs van het jacht & de running kosten
- » Volledig zorgeloos eigendom dankzij SeaNet Yacht Management
- » Gegarandeerde beschikbaarheid tijdens het piekseizoen
- » Volledig gepersonaliseerd jacht

BE ONE OF THE TWO

WORD VOOR 50%

MEDE-EIGENAAR
VAN DEZE GLOEDNIEUWE
AZIMUT GRANDE 27 METRI
VOOR:

3.750.000€

BTW & opties inbegrepen
(geldig tot eind 2019)

AZIMUT
Grande

27
METRI



A perfect balance of modernity & traditional Moroccan design.



Marrakech, Morocco

Located in one of the most exclusive domains on the outskirts of Marrakech an exceptional villa of approximately 2,500 sq m within a beautifully landscaped park of 1 hectare.

- Master suite with private pool
- 5 further suites with private gardens
- Heated swimming pool
- Staff quarters

The guide price is available on request

Mark Harvey looks forward to helping you.

mark.harvey@knightfrank.com
+44 20 7861 5034

*be
unique*

*The
FJORD 40 open*



36 open

40 open

44 open

52 open

*be
unique*

*The
FJORD 52 open*



44 coupé

|

36 MY tender

|

38 xpress



Informeer nu naar de mogelijkheden voor een
proefvaart. U bent van harte welkom op onze
FJORD centers in Port Zelande, Mallorca en Ibiza.

FJORD Benelux B.V.
info@fjordbenelux.com
+31 85 864 00 79
www.fjordbenelux.com

FJORD 
www.fjordboats.com





De door het Ferrari Styling Centre ontworpen F8 Tributo is in essentie de brug naar een nieuwe designtaal die doorgaat met het benadrukken van Ferrari's kenmerkende eigenschappen van topprestaties en extreme aerodynamische efficiency.

De voorzijde van de auto wordt gekenmerkt door een S-duct, een oplossing die zijn debuut maakte op de 488 Pista en die opnieuw is vormgegeven om aan te sluiten bij de omvangrijke aanpassingen aan dit deel van de auto. Het resultaat is dat de S-duct alleen al een indrukwekkende 15% bijdraagt aan de totale toename van de downforce vergeleken met de 488 GTB. De nieuwe, compactere, horizontale LED-koplampen boden de aerodynamici van Ferrari de mogelijkheid om nieuwe luchtinlaten voor de remkoeling te integreren. In combinatie met de luchtinlaten aan de buitenkant van de bumper wordt zo een betere luchtstroom door de complete wielkast gerealiseerd, zodat er geen groter remsysteem nodig was passend bij de hogere snelheid van de auto. De nieuwe Lexan achterraut maakt het motorcompartiment goed zichtbaar en geeft het meest opvallende designelement van

The front of the car is characterised by the S-Duct, a solution that made its debut on the 488 Pista, but which has been redesigned to suit the extensive modifications made to this area of the car. The result is that the S-Duct alone contributes an impressive 15% to the overall increase in downforce compared to the 488 GTB. The new, more compact, horizontal LED headlights allowed Ferrari's aerodynamicists to incorporate new brake cooling intakes in combination with those on the outside of the bumper, the aim being to improve air flow throughout the entire wheelarch and thereby avoid having to increase the size of the braking system to cope with the car's greater speed.

The new Lexan rear screen showcases the engine compartment and also brings a modern twist to the most distinctive design element from Ferrari's most famous V8, the F40. The louvres help extract hot air from the engine compartment without impacting the efficiency of the blown spoiler which has been

Ferrari's beroemdste V8, de F40, een moderne twist. De lamellen helpen hete lucht van het motorcompartiment weg te leiden zonder de efficiency van de 'blown spoiler' te beïnvloeden die verder is ontwikkeld voor nog meer downforce aan de achterzijde. De spoiler omhult de achterlichten waardoor het zwaartepunt van de auto visueel wordt verlaagd. De klassieke dubbele achterlichten en achterkant in dezelfde kleur als de body zijn terug, andere kenmerken van de eerste 8-cilinder Berlinetta's zoals het allereerste model uit deze legendarische serie, de 1975 308 GTB.

Het interieur behoudt de klassieke, op de bestuurder gerichte cockpit-look die zo typerend is voor Ferrari's Berlinetta's met hun achter de bestuurder geplaatste middenmotor. Maar elk element van het dashboard, de deurpanelen en transmissietunnel is compleet nieuw ontworpen. De nieuwe generatie HMI (Human Machine Interface), compleet met ronde ventilatieroosters, nieuw stuur en nieuwe bediening en een nieuw 7" touchscreen voor de passagier zorgen voor een aanzienlijke verbetering van de ambiance voor zowel de bestuurder als de passagier."

further evolved to increase downforce generated at the rear. The spoiler wraps around the tail lights, visually lowering the car's centre of gravity and allowing a return to the classic twin light cluster and body-coloured tail, another signature of the early 8-cylinder berlinettas like the very first in the legendary series, the 1975 308 GTB.

The cabin retains the classic, driver-oriented cockpit look typical of Ferrari's mid-rear-engined berlinettas, but every element of the dash, door panels and tunnel, has been completely redesigned. The new generation HMI (Human Machine Interface), complete with round air vents, new steering wheel and controls as well as a new 7" passenger touchscreen display, significantly enhance the on-board environment for driver and passenger."



Winner.

The Targa 43 OPEN in one word.

Best Exterior Design Award
2018 WORLD YACHTS TROPHIES 14 - 18.5M



Fairline's relentless pursuit of design excellence and the flowing pen of Alberto Mancini have combined to create this achingly beautiful sports cruiser.

We'll happily put this award next to last year's winner, our very own Targa 63 GTO. Yes, these two consecutive wins go to prove that even with the most critical of judges, love at first sight does, in fact, exist.

We now want you to be the judge.
Contact us to see for yourself.

Fairline Benelux & West Germany
Kabbelaarsbank 11, 3253 ME Ouddorp, The Netherlands
T: +31 (0)111 673330 E: info@fairlinecenter.com

fairlinecenter.com

Deze zomer
geen last
van klamme
nachten



FRESHBED
BY VAN DOORNEWAARD

Barry van Doornewaard ontwierp op basis van meer dan twintig jaar ervaring in de wereld van slapen het ideale bed. "FreshBed is rijk aan innovatie en het enige bed waarbij u zelf de temperatuur kunt instellen. Hierdoor heeft u het nooit meer te koud of te warm waardoor u dieper slaapt. Dit geeft meer energie voor nog betere prestaties." Ieder FreshBed is handgemaakt in Nederland.

van Doornewaard

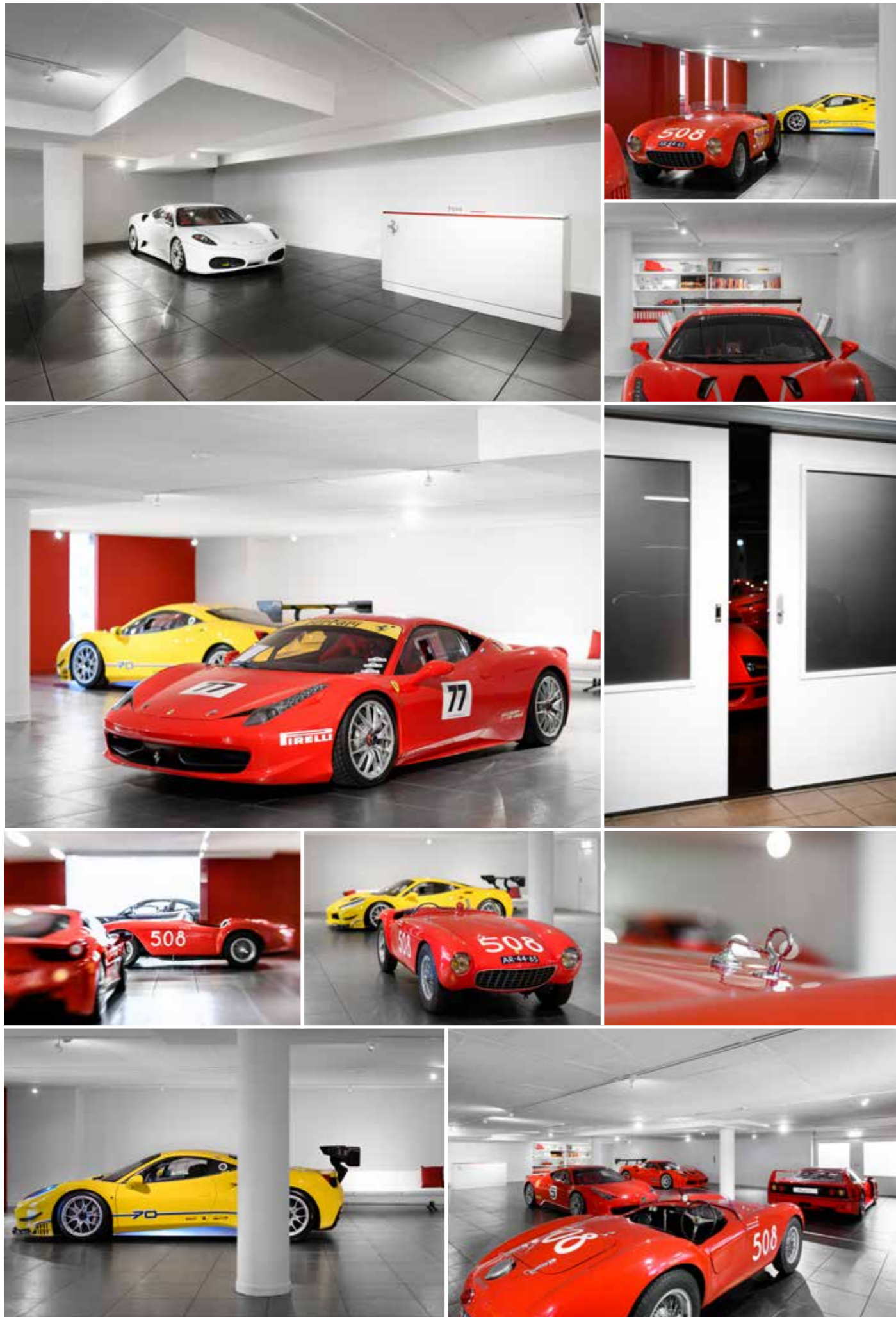
Design Robert Kolonik

DE WERELD ÓNDER KROYMANS FERRARI

Eén van de geveugelde uitspraken van voetballer Johan Cruyff was 'je gaat het pas zien als je het door hebt'. Die pracht zin is zeker van toepassing op het fraaie dealerpand van Kroymans Ferrari in Hilversum. Als je erlangs rijdt, zie je dat de showroom wat hoger ligt dan op straatniveau. Slim, denk je, dan zie je de auto's beter. Loop je naar de ingang, dan valt echter op dat kleine ramen zicht bieden op een paar auto's in de kelder. En er blijkt nog veel meer te zijn; er is nog een hele wereld ónder Kroymans Ferrari!

One of footballer Johan Cruyff's famous one-liners was 'you'll only see it when you understand it'. This remark could easily be applied to the premises of the Kroymans Ferrari dealership in Hilversum. As you drive past the impressive showroom, you notice it is slightly above street level. What a good idea, you think – you get to see the cars better. But, on approaching the entrance, narrow windows at ground level give a glimpse of cars in the basement, and it becomes apparent there's much more going on here than you thought; there's a whole world underneath Kroymans Ferrari!





Een aanzienlijk deel van het complex aan de Soestdijkerstraatweg werd bij de bouw onderkelderd. Vanaf een afstand valt dat niet echt op. Maar op de parkeerplaats en bij de ingang heb je zicht op een compacte lager gelegen showroom met enkele gebruikte Ferrari's. Het is er helderwit, licht en ruim en er is nauwelijks een mooiere plaats denkbaar om in alle rust een gebruikte Ferrari te bekijken en te kopen. Maar dan... achter deuren verscholen zijn er nóg twee ruimtes. Daar kom je niet zomaar, daarvoor moet je uitgenodigd worden.

Startklaar

De grootste ruimte is de Sala Clienti. Hier kunnen goede klanten bijvoorbeeld in de winter hun auto stallen, lekker schoon en warm onder een hoed. Willen zij met de auto op pad en bellen ze tevoren, dan zorgt het team van Kroymans Ferrari dat hun Ferrari tijdig startklaar is. Uiteraard betalen zij daarvoor. Tegen klanten die dit ook willen, moet geregeld nee worden gezegd, want er wordt ook een gedeelte vrijgehouden voor auto's die voor onderhoud de werkplaats bezoeken. Ervoor of erna worden klantenauto's hier veilig, droog en goed beveiligd gestald. Wat een luxe, wat een aandacht en wat een prettige zekerheid!

Af en toe wordt er ook tijdelijk een ingeruilde auto geparkeerd. Tijdens ons laatste bezoek stond er bijvoorbeeld een schitterende klassieke Maserati, waarvan de eigenaar had gekozen voor een nieuwe Ferrari. Door zijn conditie was het echt een museumstuk.

En dat brengt ons op nóg een ruimte, inderdaad een soort museum. Hier staan altijd zo'n acht tot tien werkelijke unieke Ferrari's. Soms vooral klassiek, soms helemaal van nu. De ruimte is recent gerenoveerd en er worden wisselende exposities gehouden. Af en toe van auto's, af en toe van auto's in combinatie met kunstwerken. Je kunt er even zitten, er is een Ferrari-bibliotheek en als je ergens rond dit fraaie merk geïnspireerd wordt, dan is het hier wel. Bij ons recente bezoek stonden er enkele eigentijdse Ferrari racers, maar een volgende keer kan het zomaar een collectie Ferrari 250's zijn, of een F40 omringd door kunstwerken met juist dat model als onderwerp. Een verscholen ruimte vol verrassingen, iedere keer weer. Hoe je die geregeld kunt bezoeken? Gewoon vriend van het huis worden. Dan komt er vanzelf een keer een uitnodiging. Inderdaad, je gaat het pas zien als je het door hebt!

A big part of the complex on Soestdijkerstraatweg was accommodated below ground level when it was built. You don't really notice it from a distance, but from the car park and at the entrance you get a view of a compact lower-level showroom with a number of used Ferraris. The generously proportioned space is brightly lit with pure white decor – there could be few better places to view and buy a used Ferrari at your leisure. But, then... two further spaces beckon, beyond closed doors. These areas are not open to the general public, and entrance is by invitation only.

Ready to drive off

The biggest space is the Sala Clienti. Here, long-standing customers are able to store their vehicles over winter in a temperature-controlled environment carefully wrapped in a protective cover. When the owner wants to take the vehicle out, they ring ahead and the team at Kroymans Ferrari will take their Ferrari out of storage so it's ready to drive off. Clearly, there is a cost involved for the customer. It is not always possible to oblige when customers ask for this service, since a part of the space is reserved for vehicles that are in the workshop for servicing. Vehicles are kept here in safe, dry and secure condition before or after servicing. What a luxury, what attention to detail and what peace of mind!

Part-exchange vehicles may on occasion be parked up here. For example, during our last visit there was a stunning classic Maserati, whose owner had plumped for a new Ferrari. It was in mint condition, and was really worthy of museum status.

And, that brings us to the next space, what you could call a museum of sorts. There are always eight to ten truly unique Ferraris here: some classic vehicles, some ultra-modern. The space has recently been remodelled and it houses changing exhibitions., sometimes of cars, sometimes of cars in combination with artwork. It's a great place to simply sit and spend time: there's a Ferrari library and, if you are inspired to find out more about this superlative marque, this is the place to be. During our recent visit, a number of contemporary Ferrari racing vehicles were on show. But, on another visit you might just encounter a collection of Ferrari 250s, or an F40 set against a background of artwork depicting that specific model. A hidden space full of surprises, that's different every time you visit. What's the best way to see the exhibitions? Simply become a friend of the dealership, as this includes an open invitation. It's quite true, you'll only see it once you understand it!



“
I was only 8 years old when I decided to devote my life to children. Thanks to my energy, they'll always have unforgettable stories to tell you.

Korine, Kids Club Supervisor



Meet our Artisans
 @#BeachcomberExperience #Mauritius
www.beachcomber.com

WELCOME HOME TO THE NATURAL BEAUTY OF QUINTA DO LAGO



RESERVA

AT QUINTA DO LAGO

Ein neuer Lebensstil direkt am Meer. Wundervolle Aussichten auf eine atemberaubende Naturlandschaft im Herzen von Quinta do Lago.

Das Reserva-Projekt setzt sich aus 26 luxuriösen Ferienwohnungen zusammen, die sich in unmittelbarer Nähe zu einer Reihe verschiedener Sport, Gesundheits und Wellnesseinrichtungen, Cafés und Restaurants befinden. Innovativ, einzigartig und unbeschreiblich.

Beginnen Sie heute, den neuen Lebensstil von Reserva zu leben.

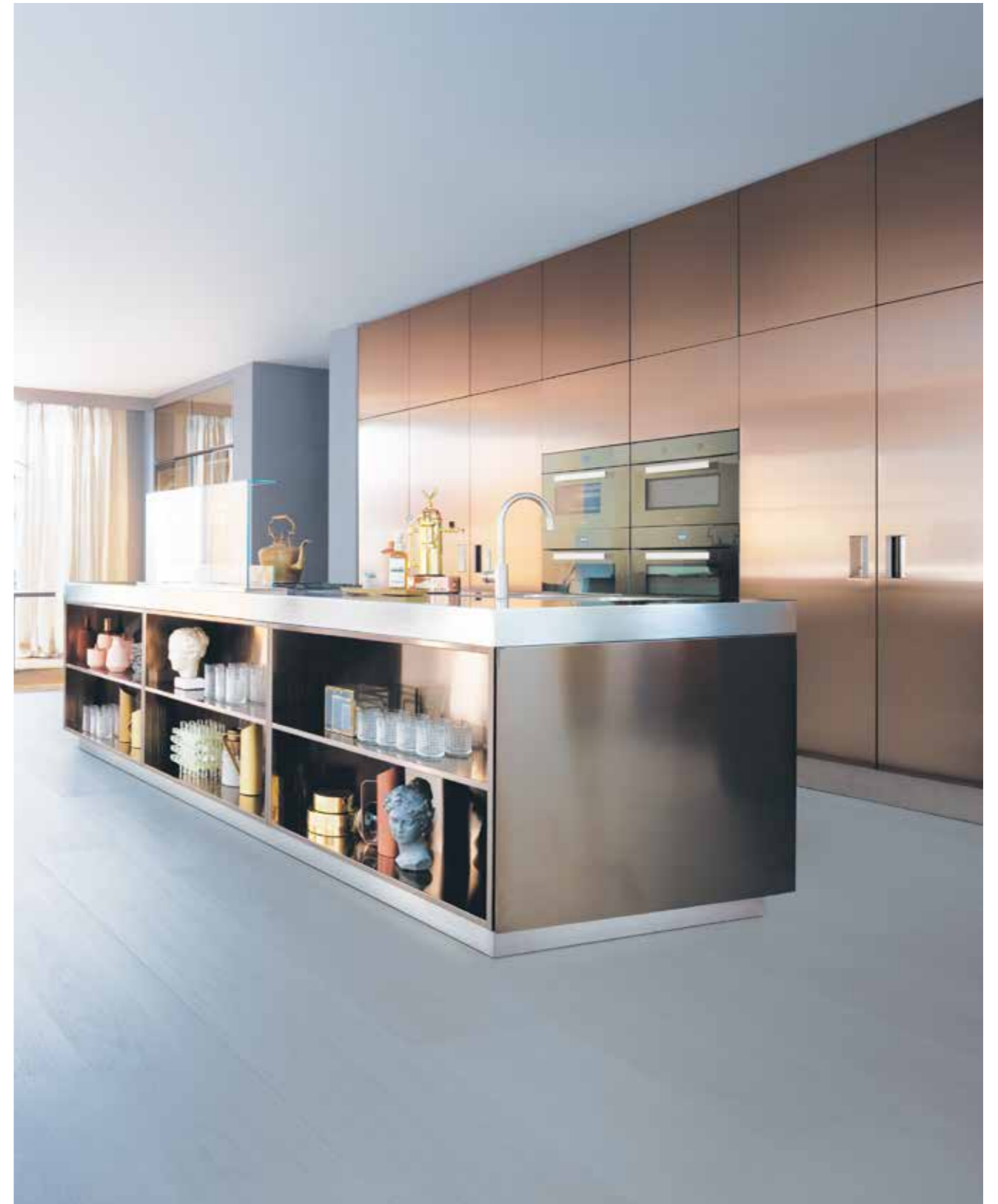
T: 351 289 392 754
E: realestate@quintadolago.com
www.quintareserva.com

Surrounded by the resort's defining natural elements and inspiring a lifestyle of wellness, the RESERVA development produces an environment synonymous with elegance and tranquility.

Low-impact and leisure-orientated, RESERVA comprises of 26 luxury apartments, available in two formats, Garden Residences and Penthouses that overlook the stunning Ria Formosa nature reserve in a world-class family resort.

A unique investment available exclusively through the official Quinta do Lago Real Estate team.







ASTON MARTIN

HILVERSUM

Treed binnen in de enerverende wereld van Aston Martin Hilversum, Authorized Aston Martin Dealer. Liefhebbers van Aston Martin en Lagonda weten ons al enkele decennia te vinden voor het realiseren van hun droom. Kroymans is synoniem voor begerenswaardige sport auto's. Ons pand aan de Soestdijkerstraatweg in Hilversum is volledig ingericht op de verkoop, het onderhoud en de reparatie van alle modellen van Aston Martin.

Step into the exciting world of Aston Martin Hilversum, Authorized Aston Martin Dealer. Kroymans is synonymous with desirable sports cars. Our building on Soestdijkerstraatweg in Hilversum is fully furnished for the sale, maintenance and repair of all Aston Martin models.

Dus of u nu op zoek bent naar een nieuwe Aston Martin of naar een Assured Certified pre-owned, wij zijn u graag van dienst. Kom genieten en geef uw leven een extra dimensie met het mooiste op automobielgebied: een Aston Martin van Kroymans!

So whether you are looking for a new Aston Martin or an Assured Certified pre-owned vehicle, we are happy to assist you. Come and give your life a new dimension with the finest in the automotive field at Aston Martin Hilversum!

DBS SUPERLEGGERA

AL MEER DAN EEN HALVE EEUW STAAT DBS VOOR DE
ULTIEME SPORTWAGEN VAN ASTON MARTIN





DRIEKLOMP

MAKELAARS EN RENTMEESTERS



Vraag voor luxe onroerend goed het Drieklomp Woonmagazine aan.

Ruim 300 villa's, landhuizen en boerderijen ter inspiratie



EXCLUSIVE AFFILIATE VAN R365 | CHRISTIE'S INTERNATIONAL REAL ESTATE

VOORTHUIZEN | LAREN (NH) | NUNSPEET | ZEIST | OOSTERBEEK | www.drieklomp.nl | info@drieklomp.nl



SCHOONHEID IS ABSOLUUT

De DBS staat al decennialang voor het toppunt van elegantie en snelheid, comfort en prestaties. De nieuwe DBS Superleggera is dan ook een minutieus met de hand vervaardigde Grand Tourer wiens schoonheid enkel wordt geëvenaard door zijn prestaties. Van compromissen is geen sprake.

BEAUTY IS ABSOLUTELY

The DBS has stood for decades at the height of elegance and speed, comfort and performance. The new DBS Superleggera is therefore a meticulously handmade Grand Tourer whose beauty is only matched by its performance. There are no compromises.



DE KRACHT VAN PUNCH

De 715 pk die de DBS Superleggera uit zijn 5.2 V12-twinturbomotor puurt, is een kolossale waarde, ongeacht de maatstaf. En dat is nog maar een van zijn talenten. Wie met de DBS Superleggera rijdt, kan proeven van een nog fenomenaler gegeven: zijn koppel.

Koppel is moeilijk uit te leggen maar heel eenvoudig te ervaren: het is de punch die je voelt wanneer een auto accelereert en met 900 Nm heeft de DBS meer koppel dan om het even welke ander wegmodel uit de geschiedenis van Aston Martin.

THE POWER OF PUNCH

The 715 hp that the DBS Superleggera extracts from its 5.2 V12 twin-turbo engine is a colossal value, regardless of the standard. And that is just one of his talents. Whoever drives the DBS Superleggera can taste an even more phenomenal fact: his couple.

Torque is hard to explain but very simple to experience: it is the punch that you feel when a car accelerates and with 900 Nm the DBS has more torque than any other road model in Aston Martin's history.



STAR CLIPPERS

Unique Sailing Adventures



Ontdek de mooiste eilanden van Indonesië, Maleisië (Borneo), Cambodja en Thailand aan boord van de Star Clipper (170 passagiers), of de Caraïben aan boord van de Star Flyer. Laat U betoveren door een romantische omgeving. Geniet van geraffineerd comfort, van een verfijnde keuken, van topservice in het moderne kader van een authentiek zeiljacht vol charme. Er is een ruime keuze aan watersporten en dagelijkse excursies. Beleef unieke momenten in een ontspannen en informele sfeer.

INDONESIË



CARAÏBEN



van juni tot september

van december tot april



Brochure, informatie en reservatie bij uw reisadviseur

www.starclippers.com



STAR CLIPPERS
Unique Sailing Adventures

CARAÏBEN • ZUIDOOST-AZIË • MIDDELLANDSE ZEE • OCEAAN OVERTOCHTEN

BOVENNATUURLIJKE KRACHT

De DBS Superleggera is onze meest aerodynamische productiewagen ooit. De splitters, zijrempels en Aeroblade II™ zijn het resultaat van een doorgedreven ontwikkeling en bieden voordelen die nog veel verder reiken dan wat hun gespierde look doet vermoeden.

ABOVE NATURAL POWER

The DBS Superleggera is our most aerodynamic production car ever. The splitters, side sills and Aeroblade II™ are the result of a thorough development and offer benefits that go far beyond what their muscular look suggests.





DE ULTIEME SPORTWAGEN VAN ASTON MARTIN

De DBS Superleggera positioneert zich ontegensprekelijk aan de top van Aston Martins productiegamma. Hij is enerzijds een helder licht dat de fraaiste automobiele kunst vertegenwoordigt en anderzijds een donkere, dreigende schaduw van brutale, ongeëvenaarde kracht. Die fijne mix van schijnbaar tegengestelde karaktertrekken maakt de DBS Superleggera tot de ultieme Aston Martin.



THE ULTIMATE SPORT CAR FROM ASTON MARTIN

The DBS Superleggera unquestionably positions itself at the top of Aston Martin's production range. On the one hand, it is a bright light that represents the most beautiful automobile art and, on the other, a dark, threatening shadow of brutal, unparalleled power. That fine mix of seemingly opposing traits makes the DBS Superleggera the ultimate Aston Martin.

DBS SUPERLEGGERA – ACCESSOIRES

De precisie en aandacht voor details waarmee we onze auto's bouwen, hebben we ook aangewend om een nieuwe accessoirecollectie te ontwerpen, die exclusief is voorbehouden aan de eigenaars van een Aston Martin DBS Superleggera. Met tal van luxueuze aanvullingen voegt ons accessoiregamma een ongekend niveau van individualiteit en personalisering toe aan de eigenaarservaring.

DBS SUPERLEGGERA - ACCESSORIES

We have also used the precision and attention to details with which we build our cars to design a new accessory collection that is exclusively reserved for the owners of an Aston Martin DBS Superleggera. With numerous luxurious additions, our accessory range adds an unprecedented level of individuality and personalization to the owner experience.



Jeroen C. van Zijl - image editing Ger Verdel



TOUCH OF GOLD


ROYALBLUE®
COLLECTION



A beautiful frontline golf villa.



Marbella, Spain

A spacious recently remodelled single storey residence located in this tranquil golf front location. Displaying meticulous attention to detail and comprehensive free flowing accommodation, the villa with its wondrous amenities represents an ideal home in the heart of the Golf Valley.

- 6 Bedrooms
- 6 Bathrooms
- Self-contained apartment with independent entrance
- 3 car garage

Guide price
€6,700,000

Mark Harvey looks forward to helping you.

mark.harvey@knightfrank.com
+44 20 7861 5034



INTRODUCING THE NEW VANTAGE: THE SUCCESSOR TO A TRUE SPORTING DYNASTY

Vantage. Een veelzeggende naam voor een schitterende lijn volbloed sportwagens. Al zeven decennia lang prijkt op het kloppende hart van de meest pure Aston Martin-modellen de naam Vantage. Een naam die is gedragen door werkelijk iconische auto's. De naam Vantage werd voor het eerst gebruikt in 1951 voor een DB2-uitvoering met een extra krachtige motor; om vervolgens al snel uit te groeien tot een op zichzelf staand model. Highlights zijn onder meer de door William Towns ontworpen V8 Vantage, de spectaculaire twin-supercharged V600 Le Mans en de zeer geliefde V8 Vantage. Deze formidabele sportdynastie is nu klaar om tot ongekennde hoogten te stijgen met de introductie van de nieuwe Vantage.

Vantage. An evocative name for a magnificent bloodline of thoroughbred sports cars. For seven decades the heartbeat of Aston Martin's purest models, the Vantage nameplate has been worn by some true icons. First used in 1951 on a high-output engine option for the DB2, Vantage was quickly established as a model in its own right. Highlights include the William Towns-designed V8 Vantage, spectacular twin-supercharged V600 Le Mans and the much-loved V8 Vantage. Today this formidable sporting dynasty is poised to hit new heights with the introduction of the new Vantage.



Een spectaculaire nieuwe Aston Martin sportwagen vraagt om een overweldigend en onderscheidend ontwerp. Pure, beeldhouwde vormen zorgen voor een atletisch uiterlijk als dat van een roofdier. De minimalistische voor- en achterkant, gespierde flanken en brede basis drukken de wendbaarheid en dynamiek uit die inherent zijn aan de auto. De nieuwe koplampen en achterlichten zijn dramatische, nieuwe designkenmerken die de Vantage een onmiskenbare uitstraling geven en bijdragen aan een sterke en individuele identiteit binnen het groeiende Aston Martin-modelaanbod.

Aerodynamische prestaties stonden centraal in het designconcept van de Vantage: de splitter aan de voorkant leidt de luchtstroom onder de auto, waar een speciaal systeem de koellucht naar de juiste plaatsen voert en verzekert dat de achterste diffuser ook profiteert van een schone luchtstroom. Het ontwerp van de diffuser zorgt voor een gebied met een lagere druk terwijl tegelijk wordt voorkomen dat de turbulentie afkomstig van de achterwielen de luchtstroom verstoort die in het midden onder de auto vandaan komt. De nieuwe zijopeningen ofwel kieuwen zijn

A spectacular new Aston Martin sports car demands a bold and distinctive design language. Pure, sculptural forms create an athletic, predatory stance, while the minimal front and rear overhangs, muscular flanks and broad haunches express the agility and dynamism inherent within the car. New head and tail lights form dramatic new signatures giving the Vantage unmistakable road presence and contribute to a strong and individual identity within the growing Aston Martin model range.

Aerodynamic performance was central to the Vantage design concept: the front splitter directs airflow underneath the car, where a system of fences channels cooling air where it is needed, and also ensures the rear diffuser is fed with clean airflow. The design of the diffuser creates an area of low pressure air, while simultaneously preventing turbulence generated by the rear wheels from disrupting the flow of air exiting centrally from beneath the rear of the car.

Together with the new side gills, which have been integrated into the body surface and bleed air pressure out from



geïntegreerd in de carrosserie en laten lucht ontsnappen uit de wielkasten voor. De uitgesproken, oplopende achterzijde van de Vantage genereert een behoorlijke hoeveelheid downforce; een zeldzaamheid voor een productieauto en een primeur voor een core production Aston Martin-model. Het design wordt voortgezet in het interieur van de Vantage met een dynamische en doelgerichte sportwagencockpit met de nadruk op scherpe, functionele lijnen die het meer agressieve karakter van de auto onderstrepen. Door de hogere interieurbelijning en de diepere zit ontstaat een meer intense rijervaring, en profiteren de inzittenden tevens van aanzienlijk meer (hoofd)ruimte ten opzichte van de vorige Vantage. Voor de bediening is gekozen voor een combinatie van draaiknoppen en schakelaars om een zo natuurlijk en intuïtief mogelijke functionaliteit te verzekeren.

De PRND-versnellingsknoppen zijn in de vorm van een driehoek geplaatst om belangrijke bedieningselementen zo in duidelijk gedefinieerde zones onder te brengen. Het interieur biedt tevens ruim voldoende berg ruimte met bruikbare ruimte achter de stoelen en royale opbergvakken aan beide kanten. Het hart van de Vantage is Aston Martin's sterke, nieuwe aluminium 4,0 V8-twinturbomotor. Om een optimaal zwaartepunt en perfecte 50:50-gewichtsverdeling te realiseren, is de motor zo laag en ver mogelijk naar achteren geplaatst. De high-performance, zeer efficiënte motor heeft een CO₂-emissie van *245 g/km en biedt niettemin 510 pk bij 6.000 tpm en 685 Nm bij een toerentalbereik van 2.000-5.000 tpm. Met een droog gewicht van 1530 kg heeft de Vantage hiermee een formidabele vermogen-gewichtratio en koppel-gewichtratio.

the front wheel arches, and the pronounced upswept rear deck lid, the Vantage generates a significant level of downforce - a rarity on any production car and a first for a core production Aston Martin model.

The design story continues inside the Vantage, with a dynamic and focused sports car cockpit that rejects long, fluid curves in favour of sharp, focused lines denoting the more aggressive nature of the car. A high waist interior theme and lower driving position creates a more immersive driving experience, and contributes to significant gains in occupant space and significant improvement in headroom compared with the outgoing Vantage. A combination of rotary and toggle style controls have been used for their tactile and intuitive functionality. Likewise, the PRND transmission buttons have been moved into a triangular formation so as to cluster major controls into clearly defined zones. The interior also offers generous stowage space, with useable room behind the seats and generous double-tier storage areas.

The heart of the Vantage is Aston Martin's potent new alloy, 4-litre twin-turbo V8 engine. Set low and as far back in the chassis as possible for optimal centre-of-gravity and perfect 50:50 weight distribution, this high performance, high efficiency engine returns a CO₂ figure of 236g/km yet develops 510PS at 6000rpm and 685Nm from 2000-5000rpm. With a dry weight of 1530kg this gives the Vantage formidable power-to-weight and torque-to-weight ratios - something vividly demonstrated whenever the throttle is squeezed. Detailed tuning of the induction, exhaust and engine management systems has given the Vantage a truly intoxicating character and soundtrack.



“Balance, strength, rigidity and weight efficiency were all priorities in the new Vantage design.”



lets wat direct duidelijk wordt zodra het gas wordt ingetrapt. De gedetailleerde tuning van de inlaat-, uitlaat- en motormanagementsystemen geeft de Vantage een absoluut fascinerend karakter en geluid.

De Vantage brengt zijn indrukwekkende vermogen en koppel over naar de achterwielen via een achterin gemonteerde ZF-achttrapsautomaat. Met een acceleratiesnelheid van 0 naar 100 km/u in 3,5 seconden en een topsnelheid van 314 km/u wordt een geavanceerde set geïntegreerde elektronische systemen ingezet voor maximale controle en rijplezier. Deze systemen omvatten onder meer Dynamic Stability Control en Dynamic Torque Vectoring. De snelheidsafhankelijke elektrische stuurbevestiging heeft 2,4 draaiingen van aanslag tot aanslag, voor een uitstekende combinatie van reactievermogen en precies, intuïtief sturen. Voor het eerst bij een Aston Martin is de nieuwe Vantage ook voorzien van een elektronisch achterdifferentieel (E-Diff).

The Vantage deploys its impressive power and torque to the rear wheels via a rear-mounted ZF eight-speed automatic transmission. Capable of accelerating from 0 to 60mph in 3.5 seconds and on to a maximum speed of 195mph, it employs a sophisticated suite of integrated electronic systems to offer maximum control and driver enjoyment. These include Dynamic Stability Control and Dynamic Torque Vectoring. The speed-dependent electric power steering has 2.4 turns lock-to-lock for an outstanding combination of responsiveness and precise, intuitive control.

For the first time on an Aston Martin the new Vantage also features an Electronic Rear Differential (E-Diff). This differential is linked to the car's electronic stability control system, so it can understand the car's behaviour; and react accordingly to direct the engine's power to the relevant wheel. Unlike a conventional LSD, it can go from fully open to 100% locked in a matter of milliseconds.



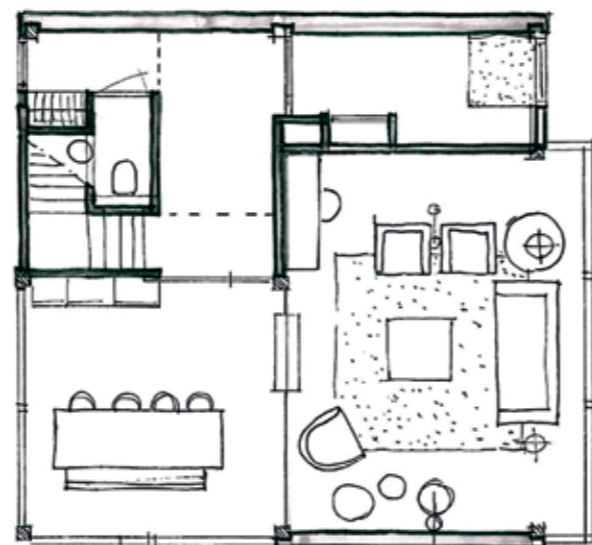
Dit differentieel is gekoppeld aan het elektronische stabiliteitscontrolesysteem van de auto en heeft daardoor inzicht in het gedrag van de auto en kan overeenkomstig reageren en het motorvermogen naar het juiste wiel dirigeren. Anders dan bij een conventioneel sperdifferentieel kan dit binnen enkele milliseconden van volledig open naar 100% gesloten gaan. Bij hogere snelheden maken de snelheid en het reactievermogen van het elektronische differentieel het mogelijk dat het systeem het dynamische gedrag van de auto uiterst nauwkeurig controleert. Hierdoor voelt de auto veel beter beheersbaar aan, zowel wat betreft rechtuitstabiliteit als de prestaties in bochten. Dit geeft de bestuurder meer rijplezier en vertrouwen om de mogelijkheden van de auto ten volle te ontdekken.

Het chassis is een evolutie van de nieuwste generatie geklonken en gelijmde aluminium structuur die voor het eerst werd toegepast bij de DB11, maar circa 70 procent van de structurele componenten voor de Vantage zijn nieuw. Balans, kracht, stijfheid en een laag gewicht waren stuk voor stuk prioriteiten bij het nieuwe Vantage-ontwerp, net als een zuivere en consistente handling. Highlights van het chassis zijn onder meer een vast gemonteerd achterste subframe voor een verbeterd gevoel van verbondenheid voor de bestuurder; nieuwe Pirelli P Zero-banden die speciaal voor de nieuwe Vantage zijn ontwikkeld en het nieuwste generatie Adaptive Damping System met Skyhook-technologie en de keuze uit de modi Sport, Sport Plus en Track. Dankzij de volledige integratie van motor, transmissie, E-Diff, Dynamic Torque Vectoring, Dynamic Stability Control, Adaptive Damping en de elektrische stuurbeheersingssysteem,

At higher speeds, the Electronic Differential's speed and sensitivity of response enables the system to take very fine control of the car's dynamic behaviour. It makes the car feel much more composed both in terms of its straight-line stability and its cornering performance, providing the driver with increased levels of confidence to explore and enjoy the car's capabilities to the full.

The chassis is an evolution of the latest generation bonded aluminium structure first seen on the DB11, though some 70 per cent of the structure's components are new for Vantage. Balance, strength, rigidity and weight efficiency were all priorities in the new Vantage design, as was handling purity and consistency. Highlights of the chassis include a solidly mounted rear subframe for an enhanced feeling of direct connection for the driver; new Pirelli P Zero tyres developed specifically for new Vantage and the latest generation Adaptive Damping System which incorporates Skyhook technology and offers the choice of Sport, Sport Plus and Track modes.

Thanks to full integration of engine, transmission, E-Diff, Dynamic Torque Vectoring, Dynamic Stability Control, Adaptive Damping and the electric power steering systems, each mode optimises every area of the car as one. With each step the Vantage gains in agility and responsiveness, its character becoming progressively sharper, more vocal and more exciting. This is the essence of the Vantage driving experience - a car that's never less than connected and engaging with the breadth of capability to revel in challenging roads and bare its teeth on track.



Hanneke Huisman interieurs biedt een unieke bron van inspiratie op het gebied van interieur, design en verlichting. Met veel toonaangevende designmerken, gepresenteerd in een sfeervolle omgeving. Van interieurontwerp tot bouwbegeleiding, samen met onze partners in vloer-, wand-, en raambekleding creëren wij een uniek totaalinterieur op maat.



Groest 110a / 1211 EE Hilversum / tel. 035-6246341 / info@hannekehuisman.nl
 geopend ma. t/m vr. 9.30 - 18.00 uur / za. 9.30- 17.00 uur / tevens op afspraak

www.hannekehuisman.nl

optimaliseert elke modus elk deel van de auto als één geheel. De Vantage wordt bij elke stap wendbaarder en responsiever, het karakter van de auto wordt scherper, luider en spannender. Dit is de essentie van rijden in de Vantage: een auto die altijd het gevoel geeft van verbondenheid en die stimuleert dankzij de uitstekende rijcapaciteiten op uitdagende wegen en die zijn tanden laat zien op het circuit.

De standaarduitrusting van de Vantage is van hoog niveau, met keyless start/stop, bandenspanningscontrolesysteem, weergave van de parkeer afstand, park assist en parkeersensoren voor en achter. Het ingebouwde entertainmentsysteem dat wordt bediend via een centraal geplaatst 8" LCD-scherm bestaat uit het Aston Martin Audio System, Bluetooth® audio- en telefoonaansluiting, iPod®, iPhone®- en USB-weergave en een geïntegreerd satellietnavigatiesysteem. Als Aston Martin is de nieuwe Vantage vanzelfsprekend ook het toonbeeld van vakmanschap, wat tot uiting komt in het onberispelijke lakwerk, de luxueuze Alcantara® en lederen bekleding en het hoge afwerkingsniveau met voelbaar natuurlijke materialen van de



hoogste kwaliteit. Er zijn uitgebreide mogelijkheden om de auto volledig naar wens aan te passen en te personaliseren. Bijvoorbeeld door middel van gesmede velgen met verschillende afwerkingen, de Sports Plus Collection (bestaande uit Sports Plus-stoelen en een Sports-stuur), carbon details binnen en buiten en een premium audiosysteem. Aston Martin President Chief Executive Officer, Dr. Andy Palmer merkte op: "Het is veelzeggend dat de voorgaande Vantage het meest succesvolle model is in de geschiedenis van Aston Martin. Het creëren van een waardige opvolger was een spannende uitdaging en tegelijk enorm motiverend. Ik ben enorm blij met wat we tot stand hebben gebracht: een nieuwe Vantage die uitdagender is qua uiterlijk en karakter, met meeslepende prestaties en een duizelingwekkende dynamiek in een praktisch bruikbaar pakket. Een échte sportwagen met een strakke look en een enthousiaste, dynamische uitstraling. De nieuwe Vantage is de pure Aston Martin-machine waar onze liefhebbers op hebben gewacht."

Aston Martin President Chief Executive Officer, Dr. Andy Palmer said: "It speaks volumes for the outgoing Vantage that it is the single most successful model in Aston Martin's history. Creating a worthy successor has been a challenge to relish and a huge source of motivation."

"I'm enormously excited by what we've created: a new Vantage that's more explicit in looks and intent, wrapping heart-pounding performance and dazzling dynamics into an everyday usable package. A true sports car with a sharper look and a keener dynamic edge, the new Vantage is the Aston Martin pure driving machine enthusiasts have been waiting for."

**De drive van Kroymans Jaguar Land Rover:
'Wij doen er alles aan om de beste te zijn'.**





Het ruikt nog een beetje naar verf in het totaal gemoderniseerde dealerpand van Kroymans Jaguar Land Rover aan de Oscar Romerolaan 2 in Hilversum. Met de fraaie laadpalen buiten en prominente plaatsen voor de volledig elektrische Jaguar i-Pace en de plug-in hybride Range Rover PHEV straalt het aan alle kanten 'Duurzaam 2019' uit. Maar de aandacht voor de actuele andere modellen van beide merken, zoals de vernieuwde Jaguar XE en de nieuwe Range Rover Evoque is er niet minder en de aanwezigheid van een aantal wat meer klassieke modellen onderstreept dat men hier echt van auto's houdt. Of, zo kun je het ook zeggen: van échte auto's houdt. Klanten lopen in en uit of dromen weg bij de auto's in de showroom, nieuwe auto's worden klaargemaakt voor aflevering en in het midden van dat alles straalt vestigingsmanager Henk van Essen rust uit. Niets ontgaat hem en hij heeft toch tijd voor een gesprek. Alles onder controle!

A smell of paint still lingers in the air at the recently refurbished Kroymans Jaguar Land Rover dealership on Oscar Romerolaan 2 in Hilversum. The eye-catching charging points outside and prominent locations for the fully electric Jaguar i-Pace and the plug-in hybrid Range Rover PHEV project 'Sustainable 2019' on all sides. However, there is no less focus on the other current models for both marques, such as the remodelled Jaguar XE and the new Range Rover Evoque, and the presence of several other classic models makes it clear this is a place where they really love cars. Or, you could say: they love real cars. Customers wander in and out or dream away beside cars in the showroom, new cars are readied for delivery and, in the middle of it all, dealership manager Henk van Essen exudes calm. No detail escapes his eagle eye, yet he always has time to talk - it's all under control!



"Wij hebben een drukke tijd achter de rug", vertelt Henk van Essen. "De overname van het bedrijf dat hier gevestigd was, ACS, was niet zomaar iets. Met Kroymans hebben wij een naam opgebouwd op het gebied van kwaliteit en service, die uiteraard hier op deze locatie gecontinueerd moet worden. Er was daarvoor een ingrijpende verbouwing nodig. Wij hebben een tijd lang onze aandacht moeten verdelen tussen de werkplaats aan de Soestdijkerstraatweg en deze hier, omdat ook de werkplaats helemaal vernieuwd moest worden. Maar onze mensen zijn inmiddels uitstekend op elkaar ingespeeld en het begint nu echt soepel te draaien."

"The last few months have been extremely busy ones for us", recounts van Essen. "Taking over the premises from the company that was here before us, ACS, was no small matter. Kroymans has built up a name for quality and service, something that would need to extend to this location too. Achieving this meant completely remodelling and refurbishing the premises. For some time, we were having to divide our attention between the workshop on Soestdijkerstraatweg and the premises here, since the workshop also had to be completely refurbished. But, our people really pulled together, and we're slowly getting there now."

GENEN

In het bedrijf in Hilversum-zuid was vele jaren een Land Rover dealership gevestigd. Jaguar kwam er een paar jaar geleden bij en het befaamde Kroymans, eerder al decennia Jaguar-dealer, werd servicedealer voor beide merken. Dat was, in alle eerlijkheid, noch voor de bedrijven noch voor de klanten ideaal.

IN OUR GENES

A Land Rover dealership was part of the business in Hilversum-zuid for many years. Jaguar came into the fold a couple of years ago and the far-famed Kroymans, previously a Jaguar dealer for many decades, became a service dealer for both marques. In all honesty, this was not ideal for either the businesses or the customers.

XTRRDNR GARDENS

by

Gelden





“We kwamen er niet uit of we voor een traditionele uitbreiding dan wel een moderne moesten gaan. Erik stelde een radicale stijlbreuk voor met de bestaande woning, maar zonder een ‘clash’ te veroorzaken. We zijn onder de indruk van de manier waarop hij dat heeft aangepakt.”



Chic en luxueus

Met jarenlange ervaring bedienen wij het hogere segment van de markt voor het ontwerpen van bijzondere buitenruimtes. Onze opdrachtgevers stellen de hoogste eisen op het vlak van kwaliteit, duurzaamheid en afwerkingsniveau.

Mensen die geen vrede nemen met middelmatigheid. En die op zoek zijn naar een tuin zonder ruis, waarin de hand van de bedenker duidelijk aanwezig is. Onze tuinen zijn niet uitgesproken strak, organisch of minimalistisch, maar eer-

der een boeiende mix van natuur en structuur. Met perfecte verhoudingen tussen groen en design, open ruimte en massa. Onze luxueuze tuinen en terrassen worden ontworpen met een hoge dosis creativiteit, en met de allerbeste invulling en materialen. Verfijning, oog voor detail en een stijlkundige eenheid met de omgeving staan centraal.

Door een aanpak die moderne technieken omarmt, nemen wij opdrachtgevers mee in de beleving die hun toekomstige buitenruimte kan bieden.

Fotorealistische 3D impressies spreken tot de verbeelding en helpen bij het maken van keuzes tijdens het ontwerp proces.

Het eindresultaat: een buitenruimte boordevol esthetische hoogtepunten: van weelderige beplanting en rijkelijke materialen tot weldoende loungezones en exclusief design.

Het kleurenpalet is overwegend ingetogen en monochroom, veelal met enkele frisse of opvallende toetsen. Kortom, het summum van natuur en architectuur.

EVG ERIK VANGELDER
Devoted to Garden Design

ERIK VAN GELDER BV
Maarsbergseweg 41
3931 JE Woudenberg
0031 (0) 6-16612234
info@erikvangelder.com

www.erikvangelder.com



SE
VICE

JAGUAR
P-FACE

KROYMANS

De Makma Caribbean 31 MK3

Style meets comfort



De Makma Caribbean is al jaren een begrip. Niet voor niets is de kreet 'sommige originelen blijven' van toepassing op het merk Makma.

Als opvolger van de Caribbean MK2 heeft de Caribbean MK3 een moderne eigentijdse uitstraling gekregen door o.a. een nieuw ontworpen buiskap en stuurconsole. Voor de betimmering is verder gebruik gemaakt van nieuwe materialen.

Deze zeer compleet uitgeruste kajuitsloep wordt standaard voorzien van een krachtige Yanmar 110 pk 4 cilinder dieselmotor. De kajuitsloep is standaard verder voorzien van een kombuis, toiletruimte voorzien van elektrisch toilet en een slaapplek voor 2 personen in de punt.

De combinatie van luxe, design en uitstraling.



In 2018 werd het bedrijf ACS door Kroymans overgenomen en laat afgelopen jaar werd er een state-of-the-art Jaguar Land Rover dealership in het grondig verbouwde pand ondergebracht. "Onze kracht is de combinatie van ervaring, kwaliteit en service", zegt Henk van Essen. "Geen enkel ander bedrijf in de verre omgeving heeft zoveel productkennis en is er zoveel aan gelegen om klanten optimaal tevreden te stemmen én te houden. Als je klanten spontaan langs komen om een kopje koffie te drinken, een praatje te maken en lekker naar wat auto's te kijken, doe je het goed. Dat gebeurt aan de Soestdijkerstraatweg bij ons vroegere Jaguar dealerbedrijf en ook hier gebeurt dat steeds vaker. Dat móet ook. Auto's kun je overal kopen, ook via het internet. Klanten en prospects bereiden zich zeker de laatste jaren steeds beter voor en zij weten precies wat zij willen. Een Jaguar of Land Rover koop je echter meer met je hart dan auto's van een ander merk. Daarom zijn en blijven wij als dealerbedrijf belangrijk. Wij moeten er met z'n allen voor zorgen dat klanten hun nieuwe auto graag hier kopen. Het moet overal bekend zijn dat onze medewerkers deskundig en enthousiast zijn, dat klanten bij ons op elk gebied op de hoogste kwaliteit kunnen rekenen en dat wij het ontzettend waarderen dat zij ons hun vertrouwen en hun order gunnen. Op ons andere adres zit dat in de genes. Hier boeken wij daarmee elke dag vooruitgang. Het begrip 'customer journey' hoor je vaak en wij moeten er echt voor zorgen dat die klantreis heel bijzonder is. Daarbij mag het geen verschil maken of het om een nieuwe auto of om een gebruikte auto uit ons Approved-programma gaat. Elke klant moet een ambassadeur voor Kroymans zijn of worden."

In 2018, ACS was taken over by Kroymans and a state-of-the-art Jaguar Land Rover dealership was built in the completely remodelled and refurbished premises. "Our strength is our combination of experience, quality and service", continues van Essen. "No other dealership for miles around has such a wealth of product knowledge or is so committed to making and keeping customers happy. Approaching customers in a relaxed way, spending time over a cup of coffee chatting and enjoying spending time looking over the cars, that's what it's all about. This is how we did it at Soestdijkerstraatweg at our previous Jaguar dealership and this mindset is starting to become embedded here too. And, it's critical to the success of our business. You can buy a car anywhere, even on the internet. Certainly over recent years, customers and prospects come better prepared than ever and know exactly what they want. But, when it comes to a Jaguar or Land Rover it's more about selling with your heart than with other marques. That's why we are and remain important as a dealership. We all need to ensure that customers have a good experience of buying their new car from us. The message needs to be heard far and wide that our employees are enthusiastic experts, that when they come to us customers can count on the very best quality, and that we are hugely appreciative of the fact that they place their trust in us and place their order with us. At our other address this was in the genes and, here at our new premises, we are moving that way every day. The expression 'customer journey' is one you hear frequently and we need to ensure our customers' journey is something truly special. No matter whether they are buying a new car or a used vehicle from our Approved programme, we want to turn every customer, past and present, into an ambassador for Kroymans."

Powered by Aquatec Industries
De Zwaan 28, 8551 RK, Woudsend, Nederland
T; +31 (0)514 596 270 E: info@makma.nl



SINDS 1986

HOGE EISEN

Maakt het daarbij uit dat de verwachtingen en eisen in 'het Gooi' vaak hoger zijn dan in veel andere gebieden? Van Essen glimlacht en antwoordt: "Mensen die hier komen mogen hoge eisen stellen. Maar het is zeker zo dat het ons wel prikkelt om net dat stapje verder te gaan dan wellicht elders gebeurt. Je merkt dat veel klanten die hier komen elkaar kennen. Doe je iets niet helemaal goed, dan gaat dat snel rond. Ook dat prikkelt ons extra om elke dag te excelleren."

WERKPLAATS

Tot slot: klanten hebben te maken gehad met een periode waarin het pand nog niet optima forma was. Had dat geen negatieve invloed op bezoekers en verkoopcijfers? "Dat wij zo ingrijpend verbouwden vonden klanten alleen maar mooi. Wij verkopen luxueuze producten en daar hoort een passende omgeving bij. Klanten verwachten dat. Het is niet erg als het een keer wat rommelig is, maar bij het volgende bezoek moet je dan wel alle verwachtingen zien te overtreffen. Dat lukt nu prima, zo ervaren wij dagelijks. Het was een enorm voordeel dat wij ook aan de Soestdijkerstraatweg een zeer goed uitgeruste werkplaats en vakmensen hebben. Sommige oude klanten vinden het gewoon leuk om daar hun auto heen te brengen. Wij bieden hen precies de service die ze graag hebben. En ze hebben daarbij altijd de zekerheid dat er topkwaliteit wordt geleverd zonder 'gedoe'. Daar zorgen wij wel voor! Dat we zowel erg goed thuis zijn in de allernieuwste techniek, ook op elektrisch gebied, als heel veel ervaring hebben met alle andere actuele en vroegere modellen is ook een voordeel. Kroymans was altijd een synoniem voor topservice en -kwaliteit op Jaguargebied, nu doen wij dat ook voor Land Rover en Range Rover. Bestaande klanten voelen zich nog steeds thuis hier, nieuwe klanten ervaren dat thuisgevoel ook. Dat is mooi om mee te maken."

DEMANDING REQUIREMENTS

Does it make any difference that expectations in 'het Gooi' are often higher than in many other areas? Van Essen answers with a smile: "People who come here are right to expect high standards. But, it's true, being based here gives us a further impetus to go the extra mile than might be true elsewhere. What you notice is that many customers who come here know one another. If the service isn't quite up to scratch, the word will soon get round. It's a further incentive to excel."

WORKSHOP

Finally: customers have had to contend with a period of disruption at the premises. Hasn't this had a negative impact on visitors and the sales figures? "The customers have all been fine about the ground-up refurbishment. We sell a luxury product and that demands the right ambience and environment, customers would expect no less. It's not a problem if things are a bit topsy-turvy on one occasion, but you want to be sure expectations are really exceeded the next time they visit. Going by the regular feedback we're getting, it would seem we've succeeded! It's really helped that we have a very well equipped workshop and expert mechanics at Soestdijkerstraatweg too. In fact, some old clients prefer to take their car there. We provide precisely the service they want, and they can always be sure they will get the best quality without any fuss. That's one thing we make sure of! That we are completely au fait with the latest technology and systems, including for electric vehicles, as well as maintaining a wealth of experience with all other current and earlier models is a further advantage. Kroymans has always been synonymous with top service and quality for Jaguar vehicles; we are now doing the same for Land Rover and Range Rover. Existing customers feel at home like they did at the old premises, while new customers get the same sense of feeling comfortable and at ease. It's great to be part of that."





KROYMANS

JAGUAR

Jaguar - en Daimler liefhebbers weten ons al meer dan veertig jaar te vinden. U kunt bij ons terecht voor de aanschaf van een moderne of klassieke Jaguar, maar ook voor onderdelen, reparaties of onderhoud aan uw auto. Wij hebben een grote werkplaats die is uitgerust met de modernste apparatuur, zodat we uw Jaguar of Daimler

Jaguar and Daimler enthusiasts have known to find us for over forty years. You can contact us for the purchase of a modern or classic Jaguar, but also for spare parts, repairs or maintenance on your car. We have a large workshop which is equipped with the latest equipment, so that we can maintain your

perfect kunnen onderhouden en reparaties snel en adequaat kunnen uitvoeren. Voel u welkom en ervaar ons enthousiasme voor deze schitterende merken.

Graag tot ziens bij Kroymans!

Jaguar or Daimler perfectly and perform repairs quickly and efficiently. You are welcome to experience our enthusiasm for this wonderful brand.

See you at Kroymans!

A red Jaguar I-PACE is shown driving on a winding asphalt road that curves through a lush, green landscape. The scene is captured during sunset, with the sun low on the horizon, casting a warm, golden glow over the entire scene. The car is in motion, as indicated by the blurred background and the motion blur on the road. The car's license plate reads 'JBS 768'.

DE NIEUWE JAGUAR I-PACE: OPWINDEND ONTWERP

"De elektrische aandrijving van de I-PACE bood ons een ongekeende ontwerpvrijheid. Doordat we met een leeg canvas konden beginnen, konden we de dramatische naar voren geplaatste cabine ontwerpen, de unieke verhoudingen en het uitzonderlijk ruime interieur, terwijl deze auto nog altijd overduidelijk een Jaguar is. We wilden 's werelds meest aantrekkelijke elektrische auto maken, en ik weet zeker dat we die uitdaging hebben gewonnen."

Ian Callum, Director of Design, Jaguar

EXTERIEUR

Door het bijzondere I-PACE concept vrijwel onveranderd in productie te nemen, zorgt de Jaguar I-PACE voor een transformatie op het gebied van EV-design (electric vehicle). De dynamische uitstraling en dramatische lijnen combineren een lange wielbasis van 2,990 mm met een totale lengte van 4,682 mm, waardoor de auto vrijwel hetzelfde formaat heeft als de Jaguar F-PACE met de binnenruimte van een veel grotere auto.

De dramatische lijnen en gewaagde verhoudingen zijn een direct resultaat van de geavanceerde elektrische aandrijving en architectuur die ten grondslag liggen aan de I-PACE. Het profiel met de naar voren geplaatste cabine is een natuurlijke progressie van Jaguars designtaal met behoud van belangrijke kenmerken zoals de grille en de karakteristieke vorm van de zijramen. De opwindende afmetingen en het gestroomlijnde coupé-achtige silhouet van de I-PACE zijn geïnspireerd op de Jaguar C-X75 supercar, inclusief de fraai gevormde voorspatborden, dramatische belijning, krachtige wielranden en opvallende taille, en natuurlijk de imposante 22 inch wielen. Dankzij aerodynamische kenmerken zoals een lage motorkap, vloeiende daklijn en meer rechthoekige achterzijde heeft de I-PACE een weerstandscoefficiënt van slechts 0,29. De grille is doorontwikkeld tot een opvallend aerodynamisch onderdeel dat de luchtstroom door de geïntegreerde opening in de motorkap

EXTERIOR

By putting the extraordinary I-PACE Concept into production virtually unchanged, the Jaguar I-PACE will transform electric vehicle (EV) design. Its dynamic looks and dramatic lines combine a long wheelbase of 2,990mm with an overall length of 4,682mm, giving the vehicle a similar footprint to the Jaguar F-PACE, with the interior space of a much larger vehicle.

The dramatic lines and bold proportions are a direct result of the advanced electric drivetrain and architecture that underpin the I-PACE. The cab-forward profile is a natural progression of Jaguar's design language, retaining key characteristics including the grille and distinctive sweep of the daylight opening. With its exciting proportions and sleek coupé-like silhouette, the I-PACE takes inspiration from the Jaguar C-X75 supercar – including its sweeping front fenders, dramatic curves, muscular haunches and striking waistline, as well as imposing 22-inch wheels.

Allied to aerodynamic features including a low bonnet, sweeping roofline and squared-off rear, the I-PACE has a drag coefficient of just 0.29. The grille has evolved into a bold aerodynamic feature, channelling airflow through the integral bonnet scoop and over the windscreen onto a coupé-style roofline to reduce drag.



The day is full of responsibilities

LET THE NIGHT SET YOU FREE

Als de dag voorbij is stap je met Carpe Diem Beds in een oase van rust en vrijheid. Ervaar de perfecte balans tussen ultiem comfort en prachtige stijl van de handgemaakte bedden van dit luxe Zweedse merk.



CARPE DIEM BEDS
SWEDISH LUXURY

www.truste.nl/merken/carpe-diem-bedden

TRUSTE SLAAPCOMFORT

Brabantsestraat 2 - 3812 PJ Amersfoort - Tel: 033 - 47 67 797 - www.truste.nl



leidt en over de voorruit naar de coupé-achtige daklijn om zo de weerstand te verminderen. De luchtstroom voor het koelen van de accu en de climate control komt binnen via Active Vanes in openingen in de voorbumper (die indien nodig open gaan) en de grille. Volledig verzonken portiergrepen handhaven de strakke lijnen en dragen bij aan de superieure aerodynamica. De portiergrepen komen naar voren door op een knop op de sleutelaanhanger te drukken of een portiergreep aan te raken. Deze aandacht voor details komt nog beter naar voren bij modellen die zijn uitgerust met optionele luchtvering, waardoor de efficiency wordt verbeterd en het bereik wordt geoptimaliseerd doordat het

Airflow for battery cooling and the climate control system passes through Active Vanes in apertures in the front bumper, which open when required, and the grille.

Flush door handles preserve the clean lines and contribute to the superb aerodynamics, emerging from the body at the push of a button on the key fob, or when touched.

This attention to detail is heightened on models equipped with optional air suspension, which improves efficiency and optimises range by lowering the vehicle by 10mm at speeds above 65mph (105km/h) to reduce drag.

voertuig bij snelheden boven 105 km/u 10 mm wordt verlaagd ter vermindering van de weerstand. De nieuwe Matrix LED-verlichting van Jaguar Land Rover accentueert de strakke lijnen van de I-PACE en resulteert in compacte koplampen voorzien van Jaguars kenmerkende dubbele J-patroon met richtingaanwijzers met animatie.

Jaguar Land Rover's new Matrix LED lighting technology emphasises the clean lines of I-PACE, resulting in compact headlights that incorporate Jaguar's trademark double-J graphic with sweeping indicators.



INTERIEUR

De aandacht voor details, allernieuwste functionaliteit en het geavanceerde Touch Pro Duo-infotainmentsysteem zijn in combinatie met de opvallende, zwevende middenconsole toonaangevend op het gebied van interieurdesign. Levendige HD-displays, touchscreens en capacitieve schakelaars complementeren de multifunctionele, haptische draairegelaars voor een meeslepende, intuïtieve ervaring.

Het ruime interieur biedt 890 mm beenruimte achter en is uitgerust met ingenieuze opbergvakken. Door het ontbreken van de transmissietunnel in het midden van de auto, is er ruimte voor een 10,5 liter groot compartiment in de middenconsole, met ruimte voor telefoons, sleutels en andere kleine items. Lades onder de achterstoelen zijn tevens de perfecte opbergplek voor tablets en laptops. De bagageruimte achter heeft een capaciteit van 656 liter en is groter dan de meeste middelgrote SUV's; als de stoelen worden neergeklapt ontstaat er een ruimte van maar liefst 1.453 liter.

INTERIOR

The attention to detail, state-of-the-art functionality and advanced Touch Pro Duo 'flight deck' infotainment combine with the distinctive floating centre console to set an interior design standard for others to follow. Vibrant HD displays, touchscreens and capacitive switches complement multi-function, haptic rotary controllers for an engaging, intuitive experience.

The generous interior offers 890mm of rear legroom and includes ingenious stowage areas. With no transmission tunnel in the centre of the car, there is room for a 10.5-litre compartment in the centre console for phones, keys and other small items. Trays under the rear seats also provide perfect storage for tablets and laptops. The rear luggage compartment capacity of 656 litres is also larger than most medium-sized SUVs, increasing to 1,453 litres with the seats folded flat.



"Ons doel was het ontwerpen van een aantrekkelijk en sfeervol interieur dat de zintuigen prikkelt, en waarbij de bestuurder in het middelpunt staan en passagiers over de ruimte beschikken die zij nodig hebben. Rijden in een I-PACE is een bijzondere ervaring en dat is waar het bij Jaguar allemaal om draait."

Ian Callum, Director of Design, Jaguar

"We set out to design an emotive and atmospheric interior that excites the senses, where the driver is central to the experience and passengers are afforded the space they need. Being inside the I-PACE is to experience something special and that is what a Jaguar is all about."

Ian Callum, Director of Design, Jaguar



Ondanks de dramatisch aflopende daklijn is er ruim voldoende hoofdruimte (968 mm) dankzij de lage zitpositie die tevens garant staat voor een sportievere, aangename rijhouding zonder de lichaamshouding of ruimte hierdoor in het gedrang komen. Het optionele, full-size panoramadak laat het interieur baden in licht en geeft de auto van binnen een nog ruimtelijker gevoel. Zowel het glazen dak als de ramen absorberen infraroodlicht waardoor het interieur koel blijft en er geen jaloezieën nodig zijn.

Klanten kunnen kiezen uit stoelen die zijn bekleed met fijn generfd Windsorleer of een duurzaam, premium textiel alternatief dat is ontwikkeld door de Deense textielexperts van Kvadrat – een topkwaliteit materiaalsoort die een duurzame wolmix combineert met gerecycled, technisch suède. De materialen zijn zorgvuldig gekozen om te komen tot de optimale mix van natuurlijke afwerkingen en high-tech oppervlakken, zoals diep pianozwart, satijn houtnerf en hoogwaardig aluminium. Het eigentijdse kleurenpalet benadrukt het gevoel van ruimte en licht in het interieur. En de als optie leverbare slimline sportstoelen geven het interieur van de I-PACE een nog sportievere uitstraling.

Despite the dramatic sloping roofline there is plenty of rear headroom (968mm) because of the low-slung seating position, which provides a sportier, more enjoyable driving position without compromising posture or space. The optional, full-size panoramic roof floods the cabin with light and gives the interior an even greater sense of space. Both the glass roof and windows absorb infrared light, keeping the cabin cool and removing the need for blinds.

Customers can choose seats upholstered in either fine-grain Windsor leather or a sustainable, premium textile alternative developed with Danish textile experts Kvadrat – a high quality material that combines a durable wool-blend with recycled technical suede cloth. Materials are carefully chosen to provide a blend of natural finishes and high-tech surfaces, including deep piano black, satin wood grain and precision-machined aluminium. The contemporary colour palette emphasises the sense of space and lightness inside, while the option of slimline performance seats further enhances the sports car feel of the I-PACE interior.



NIMBUS

FEEL THE DIFFERENCE

THE NEW NIMBUS 11 SERIES
MORE OF EVERYTHING

The next generation of boats in the Nimbus model range line-up. The 11 series consists of three purpose built models for specific uses – Tender, Commuter and Weekender. The boats are faster, larger and more exclusive versions of the recently launched 9 series. T11 for all types of daily activities, transportation, water sports and fun. C11 for transportation all year round and W11 for weekend, day trips and social activities.



NIMBUS 405 COUPÉ
CRUISING MADE PERFECT

The Swedish built Nimbus 405 Coupé is the largest boat in the Nimbus Coupé Series, which includes the 305 Coupé and 365 Coupé. Timeless beautiful lines meet strict design and clever functionality. Maximum use is made of the interior volume, allowing the cockpit, saloon, lower deck and cabin to be larger than would otherwise be the case in a boat of this size. An important feature of the Nimbus sidewalk concept is the large flush fitted sliding door to starboard. The sliding door provides quick access when laying alongside and enables manoeuvring the boat from a standing position on the side deck. It also allows the use of the aft deck for various activities. And on the foredeck the extra space is used to integrate a large sun deck as a natural feature of the boat's design.



NIMBUS 365 COUPÉ
FOR LONG-STAY LIVING

International award winning boat with superior "all round" qualities, where socialising and other onboard activities have been combined with excellent long cruising characteristics. The Nimbus 365 Coupe is all about functional design and is built for the conscious yachtsman who appreciate simplicity, comfort and safety but also for families who want to enjoy a perfect weekend cruise. The 365 Coupé is the second largest model in Nimbus award winning side-walk Coupé series. The side-walk design concept provides generous freedom of movement, making getting on and off the boat easy and safe and allowing ease-of-movement around the boat from bow to stern.



NIMBUS W9
DAY CRUISER FOR AN ACTIVE LIFESTYLE

Functional scandinavian design. The new Nimbus W9, a reinterpretation of the classic Nimbus day cruiser intended for those with an active lifestyle. The W9 is a high-speed day cruiser and weekend boat for social activities, offering overnight accommodation for 4 people. The W9's hull is long, with a sharp bow section and a relatively flat hull at the stern. The Nimbus development team has purposely made every effort to maintain a low centre of gravity and to obtain a beneficial length to width ratio that causes the boat to take a certain wavelength and cover the ocean safely. The new hull makes the W9 fast, with a maximum speed of +40 knots. The W9 can be equipped with an inboard or outboard engine.



----- NIMBUS CENTER -----

De Vaart
Y a c h t i n g b v

Bolderweg 51, 8243 RD Lelystad, Nederland
info@devaartyachting.com, www.devaartyachting.com
T: +31 (0) 320 - 21 23 41



DE NIEUWE JAGUAR F-TYPE VIERCILINDER:

EEN PURE SPORTAUTO DIE SYMBOOL STAAT VOOR
SOUPLESSE EN EFFICIENCY



Jaguar maakt de nieuwe F-TYPE nog aantrekkelijker met de introductie van de geavanceerde viercilinder Ingenium-benzinemotor. De bekroonde F-TYPE serie reikt nu van het viercilinder instapmodel naar Jaguars 322 km/u allweather supercar: de F-TYPE SVR.

De combinatie van Jaguars volledig aluminium tweezits sportauto met de geavanceerde 300 pk 2.0 liter turbocharged krachtpatser staat garant voor een pure Jaguar sportwagen met een nog betere wendbaarheid en een verbeterde efficiency en betaalbaarheid. Dit is een échte F-TYPE, met een uniek eigen karakter.

Het nieuwe model levert de prestaties die van de F-TYPE worden verwacht en kan in slechts 5,7 seconden van 0-100 km/u accelereren en een topsnelheid behalen van 250 km/u. Het hoge maximumkoppel van de turbocharged motor bedraagt 400 Nm bij slechts 1.500 tpm en zorgt samen met de achttraps Quickshift-transmissie voor een uitzonderlijk reactievermogen over het gehele toerentalbereik.

De 300 pk Ingenium-motor is niet alleen de meest krachtige viercilinder die ooit in een productie-Jaguar werd geleverd, deze motor genereert tevens het hoogste specifieke vermogen van alle motoren in de F-TYPE-serie: 150 pk per liter.

Jaguar is broadening the appeal of the new F-TYPE with the introduction of the state-of-the-art four-cylinder Ingenium petrol engine. The award winning F-TYPE family now spans from the entry-level four-cylinder model to Jaguar's 200mph all-weather supercar - the F-TYPE SVR.

The pairing of Jaguar's all-aluminium two-seat sports car with the advanced 300PS 2.0-litre turbocharged powerplant delivers Jaguar sports car DNA with enhanced agility and improved efficiency and affordability. This is a true F-TYPE, with its own unique character.

The new model retains the performance expected from the F-TYPE, and can accelerate from 0-60mph in only 5.4 seconds and achieve a top speed of 155mph. The turbocharged engine's high maximum torque of 400Nm, generated from just 1,500rpm, together with the eight-speed Quickshift transmission, delivers exceptional response throughout the rev range.

Not only is the 300PS Ingenium engine the most powerful four-cylinder unit ever offered in a production Jaguar, it also generates the highest specific power output of any engine in the F-TYPE range: 150PS per litre.



Het maakt dit model ook tot de meest efficiënte F-TYPE binnen de serie, met een 16 procent beter brandstofverbruik ten opzichte van de 340 pk V6. De CO2-emissie bedraagt daarnaast slechts 163 g/km volgens de gecombineerde Europese meetcyclus.

“Met de introductie van onze geavanceerde viercilinder motor voor de F-TYPE is een auto gecreëerd met een uniek eigen karakter. De prestaties zijn opmerkelijk voor een motor van dit formaat en gaan gepaard met een verbeterd brandstofverbruik en een betere betaalbaarheid waardoor de F-TYPE ervaring toegankelijker is dan ooit te voren.”
Ian Hoban, Vehicle Line Director, Jaguar F-TYPE

Dankzij een breed scala aan geavanceerde technologieën kan de Ingenium-motor deze combinatie van topprestaties en een laag brandstofverbruik bieden. In de cilinderkop is een hypermoderne elektrohydraulische klepbediening geïntegreerd met gepatenteerde, zelf-ontwikkelde besturingsalgoritmen. Deze technologie maakt de volledig variabele aansturing mogelijk van de lift van de inlaatklep voor een optimaal vermogen, koppel en efficiency over het gehele toerentalbereik van de motor.

Het uitlaatspruitstuk is geïntegreerd in de gegoten cilinderkop. Koelmiddel dat door de kanalen in het spruitstuk loopt verkort de opwarmtijden en daardoor het brandstofverbruik en de emissies. Het spruitstuk is zorgvuldig afgestemd op een twin-scroll turbo. Het ontwerp voorkomt interferentie door het pulseren van gas en verzekert dat het turbinewiel veel sneller reageert. De laaddruk wordt nagenoeg direct geleverd waardoor er vrijwel geen sprake is van turbolag en de responsiviteit wordt verkregen waar de F-TYPE zo bekend om staat. Om de beste mogelijke aanvangsprestaties en overgangsrespons te verzekeren terwijl de motor nog steeds in staat is piekvermogen te genereren, is de turbo uitgerust met keramische kogellagers. Deze zorgen voor een zo gering mogelijke wrijving, met name bij een koude start.

Het 200 bar directe inspuitsysteem is voorzien van centraal gemonteerde brandstofinjectoren. In combinatie met een geoptimaliseerde inspuiting helpt deze technologie het inwerken van brandstof op de cilinderwand en zuigerkoppen te minimaliseren voor een betere efficiency en lagere emissie. Net als de andere leden van de Ingenium-familie is ook deze 300 pk krachtpatser van de F-TYPE door onszelf ontworpen en ontwikkeld. De motor wordt geproduceerd in het Verenigd Koninkrijk in het omvangrijke Engine Manufacturing Centre van Jaguar en Land Rover, naast de 200 pk en 250 pk viercilinder benzinemotoren, en de 150 pk, 163 pk, 180 pk en 240 pk viercilinder diesels.

It also makes this the most efficient F-TYPE in the range, with a 16 per cent improvement in fuel economy over the 340PS V6, together with CO2 emissions of just 163g/km on the European combined cycle.

“Introducing our advanced four-cylinder engine to F-TYPE has created a vehicle with its own distinct character. Performance from an engine of this size is remarkable and is balanced with improved fuel efficiency and affordability, making the F-TYPE experience more accessible than ever before.”
Ian Hoban, Vehicle Line Director, Jaguar F-TYPE


A host of advanced technologies enables the Ingenium engine to deliver this blend of high performance and low fuel consumption. Neatly integrated into the cylinder head is a state-of-the-art electrohydraulic valvetrain featuring patented control algorithms developed in-house. This technology enables fully variable control of intake valve lift for optimum power, torque and efficiency throughout the engine's operating range.

The exhaust manifold is integrated into the cylinder head casting. Coolant flowing through ducts in the manifold reduces warm-up times and therefore reduces fuel consumption and emissions. The manifold is carefully matched to a twin-scroll turbocharger. The design prevents exhaust gas pulsation interference, ensuring that the turbine wheel responds far more quickly: boost pressure is delivered near-instantaneously, making turbo lag almost non-existent, providing the responsiveness so familiar to the F-TYPE driving experience.

To ensure the best possible launch performance and transient response while still enabling the engine to develop its high peak power output, the turbocharger features ceramic ball bearings. These deliver the lowest possible bearing friction, especially from cold starts.

The 200bar direct injection system features centrally-mounted fuel injectors. Together with optimised spray patterns this technology helps to minimise fuel impingement on the cylinder walls and the piston crowns, improving efficiency and reducing emissions.

Like all members of the Ingenium family, the F-TYPE's 300PS powerplant was designed and developed in-house. It is manufactured in the UK at Jaguar Land Rover's £1billion Engine Manufacturing Centre, alongside the 200PS and 250PS four-cylinder petrol engines, and the 150PS, 163PS, 180PS and 240PS four-cylinder diesels.



"De grootste gewichtsbesparing is gerealiseerd ter hoogte van de vooras waardoor de auto beter in balans is en zeer wendbare rijeigenschappen heeft. En zoals u wellicht al verwacht, komt deze auto helemaal tot zijn recht op fraaie, bochtige wegen. Combineer dat met het uitlaatgeluid van een viercilinder en deze bijzondere F-TYPE heeft een volledig eigen karakter. Ik beschouw deze motor als de stoere, jongere broer van de V6- en V8-modellen."

Erol Mustafa, Chief Product Engineer, Jaguar Sports Cars

"Most of the weight reduction is over the front axle, making the car beautifully balanced and really agile to drive – as you'd expect, the car is really at home on beautiful twisty roads. Couple that with a four-cylinder exhaust note and this particular F-TYPE has a character all of its own. I like to think of it as the feisty younger brother of the V6 and V8 models."

Erol Mustafa, Chief Product Engineer, Jaguar Sports Cars

De Ingenium-motor draagt bij aan een algehele gewichtsbesparing van 52 kg, waarvan het meeste boven de vooras, en dit is de basis voor de verbeterde wendbaarheid van de viercilinder F-TYPE. Het chassis is nauwgezet gefinetuned en afgestemd op de nieuwe motor, en garandeert een nog betere stuursrespons, handling en rijcomfort.

De introductie van de viercilinder betekent niet dat bestuurders minder auditieve feedback of beloningen krijgen: het geluid is altijd al een essentieel onderdeel gewenst van de aantrekkingskracht van de F-TYPE en op dit gebied zijn geen concessies gedaan. Een zorgvuldig afgestelde actieve uitlaat behoort tot de standaarduitrusting van de F-TYPE instapmodellen. De R-Dynamic uitvoeringen beschikken over een schakelbare actieve uitlaat voor een nog enerverendere rijervaring.

De verbeterde looks van de Jaguar F-TYPE van modeljaar 2018 geven deze sportauto een nog krachtigere uitstraling. Nieuw ontworpen bumpers maken in combinatie met full-LED koplampen het bekroonde design van de F-TYPE nog fraaier en geven de verschillende modellen binnen de serie een meer eigen uiterlijk. Aan de achterzijde is het viercilinder model fraai afgewerkt met een unieke, enkele uitlaat voor een groter onderscheid ten opzichte van de centraal geplaatste dubbele uitlaat en de twee dubbele, aan de buitenzijden geplaatste uitlaten van de V6- en V8-modellen. Lichtgewicht 18" velgen zijn de nieuwste toevoeging aan het assortiment en helpen bij het minimaliseren van de onafgeveerde massa, voor een betere rijervaring en handling.

The Ingenium engine contributes to an overall vehicle weight reduction of 52kg – most of which is over the front axle – and this is key to the four-cylinder F-TYPE's enhanced agility. Meticulous tuning of the chassis to complement the new engine delivers even greater steering response, body control and ride comfort.

The introduction of the four-cylinder does not mean that drivers lose out on aural feedback or reward: these have always been an essential part of the F-TYPE's appeal, and have not been compromised. A meticulously-tuned active exhaust is standard on entry-level F-TYPE models, while the R-Dynamic variants feature a switchable active exhaust for an even more involving driving experience.

The 2018 Model Year Jaguar F-TYPE features visual enhancements to give the sports car an even more powerful presence. Redesigned bumpers, together with full LED headlights enhance the F-TYPE's award-winning design and provide greater differentiation between each model in the range. At the rear the four-cylinder model features a unique single tailpipe finisher to distinguish it from the twin central exhausts and quad outboard exhausts of the V6 and V8 models. Lightweight 18-inch wheels also identify the latest addition to the line-up, and help to minimise unsprung mass, contributing to the enhanced ride and handling.

The World's Most Advanced Piano Has Arrived

This new Yamaha can now be seen and heard at Clavis stores



clavis.nl

disklavier **ENSPIRE**

YAMAHA CORPORATION

We live in a world of constant change and technological advancement, from culture and the arts to computers and communication. The new Disklavier ENSPIRE is a reflection of the times we live in, offering a perfect symbiosis of cutting-edge digital technology and the traditional craftsmanship that has won Yamaha pianos world-wide renown. While advanced digital functionality and performance features such as music playback make it perfect for use at home, in schools, restaurants, or even

in recording studios, the Disklavier ENSPIRE is still in essence a beautifully crafted acoustic piano with a rich, resonant sound. Whether playing for yourself, listening to a recorded piece, or using the dedicated ENSPIRE controller software with an Android or iOS device for even more advanced playback functionality, this unique instrument allows you to experience the piano of the future today.

www.yamaha.com/dkv

CLAVIS AMSTERDAM Marnixstraat 252 · 1016 TL Amsterdam (020) 622 1404
CLAVIS DELFT Kruisstraat 34 · 2611 MJ Delft (015) 213 9939
CLAVIS NIEUWEGEIN De Liesbosch 4 b · 3439 LB Nieuwegein (030) 231 4212



De aanpassingen in het interieur van de F-TYPE versterken de bestuurdergerichte rijbeleving en omvatten lichtgewicht slimline stoelen, een Touch Pro-infotainmentsysteem en nieuwe afwerkingsdetails in chroom en aluminium. De strak vormgegeven, frameloze achteruitkijkspiegel heeft een eigentijdse uitstraling.

"Het behouden van het F-TYPE silhouet binnen de gehele modelreeks is erg belangrijk voor ons, of het nu gaat om de 322 km/u SVR of de nieuwe 2.0 liter viercilinder. Dit is een echte Jaguar sportwagen en een echte F-TYPE. We wilden niets veranderen aan het design-DNA. Maar toch heeft deze auto een duidelijk eigen karakter met unieke kenmerken zoals de nieuwe, enkele uitlaat."

Ian Callum, Director of Design, Jaguar

De nieuwe F-TYPE modellen hebben tevens een breder aanbod geavanceerde bestuurdersondersteuningssystemen die worden ondersteund door de integratie van een zeer hoogwaardige naar voren gerichte stereocamera. Deze systemen helpen de veiligheid te verbeteren en ontlasten de bestuurder. Voorbeelden zijn onder meer Autonomous Emergency Braking, Lane Departure Warning en Lane Keep Assist, Traffic Sign Recognition, Adaptive Speed Limiter en Driver Condition Monitoring.

The changes to the F-TYPE's interior, including lightweight slimline seats, Touch Pro infotainment system and new chrome and aluminium trim finishers, heighten the driver-focused feel. A sleek frameless rearview mirror adds another contemporary touch.

"Retaining the silhouette of F-TYPE across the model range is really important to us whether it's the 200mph SVR or the new 2.0-litre four-cylinder. This is a true Jaguar sports car and a true F-TYPE - we didn't want to dilute the design DNA. Even so, this car has its own unique character, and the new single tailpipe finisher exemplifies this."

Ian Callum, Director of Design, Jaguar

The new F-TYPE range also offers a wider range of advanced driver assistance systems underpinned by the integration of a highly sophisticated forward-facing stereo camera. These systems help to improve safety and reduce driver workload, and include Autonomous Emergency Braking, Lane Departure Warning and Lane Keep Assist, Traffic Sign Recognition, Adaptive Speed Limiter and Driver Condition Monitor.

DE JAGUAR XF

"Voor mij is de XF de beste uitzierende wagen in zijn klasse. Elegant, aantrekkelijk en met afmetingen die garant staan voor een geweldig gevoel van integriteit. De XF beantwoordt aan alle verwachtingen die traditioneel worden gesteld aan Jaguar sportsedans en is tegelijkertijd helemaal actueel."

Ian Callum, Director of Design, Jaguar

"I believe the XF is the best looking car in its class. Elegant, handsome and with proportions that imbue a great sense of integrity - the XF is true to the great tradition of sporting Jaguar saloons while being completely of its time."

Ian Callum, Director of Design, Jaguar





De Jaguar XF verrijkt het segment zakelijke auto's met een ongeëvenaarde mix van design, luxe, technologie en efficiency, en dit alles ondersteund door een toonaangevende rijddynamiek en raffinement. Het dynamische, coupé-achtige ontwerp is gevormd rond Jaguars Lightweight Aluminium Architecture en combineert unieke verhoudingen met elegante oppervlakken en de perfecte lijnen waar alle auto's van Jaguar zo bekend om staan. Het interieur is de perfecte mix van moderne, luxe materialen en afwerkingen, Jaguar-vakmanschap en geavanceerde technologie. Kenmerken zijn onder meer een zelf configureerbaar 12,3" TFT-instrumentendisplay, een head-up display met lasertechnologie en het premium Touch Pro infotainmentsysteem.

De XF maakt gebruik van de speciale aluminium-intensieve architectuur van Jaguar voor de unieke combinatie van een lichtgewicht constructie en geoptimaliseerde rijddynamiek. De double wishbone voorwielophanging en Integral Link-achterwielophanging zorgen in combinatie met de nagenoeg 50:50 gewichtsverdeling voor de ideale balans tussen rijbeleving en handling. De elektrische stuurbekrachtiging (Electric Power Assisted Steering, EPAS) garandeert Jaguars onovertroffen stuurgevoel en optimaliseert het brandstofverbruik. EPAS maakt bovendien functies mogelijk zoals wielvluchtcompensatie en geavanceerde systemen voor bestuurdersondersteuning waaronder Lane-Keep Assist, Driver Condition Monitor en Park Assist voor zowel parallel parkeren als haaks inparkeren.

The Jaguar XF brings an unrivalled blend of design, luxury, technology and efficiency to lead the business car segment, underpinned by class-leading driving dynamics and refinement.

The dynamic, coupé-like design is formed around Jaguar's aluminium-intensive architecture and combines the outstanding proportions, elegant surfaces and perfect lines which define all Jaguar cars.

The cabin is a seamless blend of contemporary luxury materials and finishes, traditional Jaguar craftsmanship and state-of-the art technology, with features such as a reconfigurable 12.3-inch TFT instrument cluster, laser head-up display and the Touch Pro premium infotainment system.

The XF uses Jaguar's aluminium-intensive architecture to provide a unique combination of lightweight construction and optimised driving dynamics. Double wishbone front suspension and Integral Link rear suspension - combined with near 50:50 weight distribution - deliver the ideal balance between ride and handling.

Electric Power Assisted Steering (EPAS) maintains Jaguar's leadership in steering feel and optimises fuel economy. EPAS also enables functions such as camber compensation and Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) including Lane-Keep Assist, Driver Condition Monitor and bay and parallel Park Assist.

Geavanceerde passieve schokdempertechnologie zorgt standaard voor een uitzonderlijke rijkwaliteit dankzij een extra klep die op lage snelheden de dempingskracht vermindert. Voor een nog betere controle analyseert het Adaptive Dynamics-systeem 100 keer per seconde de carrosseriebewegingen en 500 keer per seconde de wielbewegingen voor een optimale instelling van de schokdempers afhankelijk van de rijomstandigheden.

Advanced passive damper technology delivers exceptional ride quality as standard through an extra valve, which reduces damping forces at low speeds. For even better control the Adaptive Dynamics system monitors body movement 100 times a second and wheel movement 500 times a second to determine the optimum damper settings for the driving conditions.



Artzaanstad / Hembrugterrein

kunstadvis - verhuur - verkoop: voor bedrijven en particulieren



'Delftware Girl with Bouquet' by Hans Withoos

Uit de serie Withoos meets Withoos. Een bijzondere samensmelting van Matthias Withoos 17e eeuwse schilderkunst en Photographic Paintings van Hans Withoos

Fotoprint, 80 x 120 cm, Certified Liquid Gloss op dibond, oplage 12
Prijs: 4.850,- voor lezers van KBM 4.250,-

Informeer bij onze art consultants 075 - 614 12 10
of ga naar www.artzaanstad.nl/withoos

ART ZAANSTAD

artzaanstad.nl - grote hulzen 11 - 1505 RH - zaandam



De Configurable Dynamics-technologie van Jaguar is voor modeljaar 2018 voor het eerst afzonderlijk verkrijgbaar van het Adaptive Dynamics-systeem voor alle automatisch-uitvoeringen van de XF, met uitzondering van de 163 pk instapvariant. Met dit systeem kan de bestuurder de instellingen voor de besturing, motor en achtrups automatische transmissie volledig naar wens instellen.

Net als voorheen staat de combinatie van Configurable Dynamics met Adaptive Dynamics garant voor de ultieme aanpassingsmogelijkheid van de rijervaring doordat de klant de schokdempers volledig naar wens kan instellen, net als de besturing, motor en transmissie. All Wheel Drive (AWD) is vanaf het begin



Jaguar Configurable Dynamics technology will, for the first time in 2018 Model Year, be available separately from Adaptive Dynamics across all automatic versions of XF, excluding the entry 163PS variant. The system enables the driver to individually tailor settings of the steering, engine and eight-speed automatic transmission.

As before, Configurable Dynamics with Adaptive Dynamics provides the ultimate customisation of the driving experience by allowing customers to fine-tune the damper settings, in addition to those for the steering, engine and transmission. All-wheel drive (AWD) was engineered into the vehicle from day one with the advanced torque on-demand system, while the transfer case features a lighter, quieter and more efficient chain drive.



volledig in het voertuigconcept geïntegreerd met het geavanceerde 'torque-on-demand' systeem en daarnaast beschikt de verdeelbak over een lichtere, snellere en efficiëntere kettingaandrijving.

De Jaguar XF profiteert tevens van de voordelen van het geavanceerde regelsysteem dat voor het eerst werd toegepast in de F-TYPE AWD: Intelligent Driveline Dynamics (IDD). Dit zorgt voor de wendbaarheid en handling van achterwielaandrijving met de prestaties en grip van AWD.

Met de modus Adaptive Surface Response (AdSR) van Jaguar Drive Control gebruikt Jaguar Land Rovers onovertroffen expertise voor het detecteren van het type oppervlak, zoals sneeuw of gravel. Op basis hiervan kunnen de mapping van de motor, transmissie, besturing en Dynamic Stability Control worden aangepast voor een nog beter rijgedrag bij weinig grip.

En ook bij achterwielaandrijving zijn deze eigenschappen ongeëvenaard. All Surface Progress Control (ASPC) is een cruisecontrol ontwikkeld voor rijden op lage snelheden bij slechte omstandigheden en bedient automatisch de remmen en het gas voor de beste mogelijke tractie. Hierdoor kan de auto soepel en zonder problemen weggrijden, de bestuurder hoeft alleen maar te sturen. ASPC is standaard op alle auto's met automatische transmissie en is actief tussen 3,5 en 30 km/u, waarbij de gewenste snelheid door de bestuurder wordt ingesteld met behulp van de cruisecontrol-bediening. Het niveau van de infotainment en connectiviteit van deze Jaguar is ongekend hoog. Het Touch Pro-systeem geeft toegang tot InControl Apps, InControl Remote en Wi-Fi Hotspot via het geavanceerde en intuïtieve 10" touchscreen. Voor een nog rijkere ervaring heeft het systeem spraakbediening met

Jaguar XF also benefits from the advanced control system first used in F-TYPE AWD: Intelligent Driveline Dynamics (IDD). This delivers rear-drive handling with the performance and traction benefits of AWD.

The Adaptive Surface Response (AdSR) mode, operated in Jaguar Drive Control, leverages Jaguar Land Rover's unrivalled expertise to identify the type of surface, such as snow or gravel. It is then able to adapt the mapping of the engine, transmission, steering and Dynamic Stability Control to make the vehicle even more composed in low-grip conditions.

Ability is unrivalled in rear-wheel drive form too. All-Surface Progress Control, developed for low-speed driving in adverse conditions, automatically manages the brakes and the throttle to deliver the best possible traction, enabling the car to pull away smoothly and without drama: the driver only has to steer. ASPC is fitted to all automatic models and operates between 1mph (3.6km/h) and 19mph (30km/h), and the desired speed is set by the driver using the cruise control switches.

Infotainment and connectivity is the most advanced Jaguar has ever provided. The Touch Pro system facilitates InControl Apps, InControl Remote and Wi-Fi Hotspot through the vehicle's advanced and intuitive 10-inch touchscreen.



ondersteuning voor commando's zoals "meer van deze muziek" voor het selecteren van audiotracks. Het audiosysteem is uitgerust met verbluffende 825W Meridian Surround Sound-systeem met maar liefst 17 luidsprekers. Touch Pro heeft een high-performance quad-core processor en maakt gebruik van hypermodern, ultrasnel Ethernet, een netwerktechnologie die uitzonderlijk hoge gegevensoverdrachtsnelheden garandeert. Gecombineerd bieden ze geweldige grafische prestaties en snelle responstijden. Om afleiding van de bestuurder tot een minimum te beperken is de XF voorzien van een head-up kleurendisplay met lasertechnologie. Vergeleken met systemen van concurrenten is deze technologie kleiner, lichter en zijn de afbeeldingen contrastrijker en daardoor makkelijker te lezen bij veel zonlicht. Stereocamera-technologie vormt de basis voor Autonomous Emergency Braking, Lane Departure Warning en Lane-Keep Assist-systemen. Adaptive Cruise Control met Queue Assist maakt rijden op de snelweg in stop-and-go verkeer minder stressvol doordat de voorgaande auto op een veilige afstand wordt gevolgd.

Het Traffic Sign Recognition-systeem (TSR ofwel verkeersbordherkenning) maakt het gebruik van Jaguars Intelligent Speed Limiter mogelijk. Eenmaal ingesteld controleert het systeem verkeersborden met snelheidslimieten, vergelijkt deze met navigatiegegevens en zal indien nodig

To enrich the experience there's also natural voice control, supporting commands such as 'more like this' for track selection. Audio systems include the exceptional 17-speaker, 825W Meridian Surround Sound System.

Touch Pro features a high-performance quad-core processor and runs on state-of-the-art, ultra-fast Ethernet, a network technology that offers exceptional data transfer rates. Combined, they deliver incredible graphics and fast response times.

To minimise driver distraction the XF offers a colour laser head-up display. Compared to competitor systems, this technology is smaller, lighter, and generates high contrast images, which are easier to read in strong sunlight.

Stereo camera technology enables Autonomous Emergency Braking, Lane Departure Warning and Lane-Keep Assist systems. Adaptive Cruise Control with Queue Assist takes the stress out of motorway driving in stop-go traffic by tracking the vehicle in front, at a safe distance.

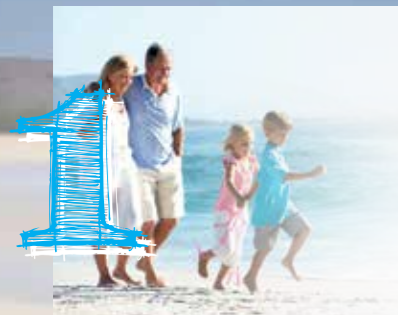
The Traffic Sign Recognition (TSR) system enables Jaguar's Intelligent Speed Limiter. Once set, the system monitors speed limit signs, compares them with navigation data and, when a change in speed limit is posted, can regulate vehicle speed by either smoothly accelerating the car up to a higher limit or slowing it down to a lower limit.



KEEP CALM AND INVEST IN CAPE VERDE

Endless white beaches and a sun that shines brightly all year round. Cape Verde is hot! Holiday real estate is in full development. The purchase of a second property in a luxury resort is an investment that offers top returns. Want to know more?

We give you an answer to these 3 most frequently asked questions.



CAN THOSE HIGH RETURNS BE GUARANTEED?

Yes The **returns** are contractually stipulated so you are certain of your returns. The Resort Group can offer a guaranteed occupancy rate (= income) thanks to **cooperation agreements with main tour operators**. The current occupancy rate is 76% on average, which means that we can guarantee a minimum 7% return*.



WILL WE BE ABLE TO RENT OUT OUR PROPERTY SUFFICIENTLY?

Yes The resorts we represent all strive for **perfect operation**. In addition, **excellent maintenance** is essential to keep the five-star rating and every effort is made to preserve it.



WILL THERE BE ADDITIONAL COSTS LATER?

No With us **'net'** is really **'net'**. There are no surprises with additional costs. The property becomes yours in full. You are the **owner of the land and the building**. This is established by **notarial deed** (the notarial costs are a maximum of 3%).

A CAREFREE INVESTMENT

Minimum **7%** net return*. These conditions are set out contractually.

CONTACT US

+32 (0)16 60 60 39
contact@livingonthebeach.com
www.livingonthebeach.com

* Contact us for the most current conditions.



de voertuigsnelheid aanpassen door ofwel soepel te versnellen of langzamer te rijden bij een lagere snelheidslimiet. De XF is uitgerust met adaptieve full-LED koplampen. Twee series LEDs en reflectoren, één voor dimlicht en de andere voor groot licht, zorgen voor een betere verlichting. Het licht van de full-LED koplampen heeft een kleurtemperatuur die beter overeenkomt met die van daglicht en dan mogelijk is met xenonlicht. Tegelijkertijd wordt het energieverbruik gereduceerd. Ze zijn zo efficiënt dat in tegenstelling tot de eerste generatie ontwerpen geen koelventilators nodig zijn. De full-LED koplampen zijn standaard uitgerust met High Beam Assist. Deze functie gebruikt een stereocamera om andere voertuigen te detecteren en de koplampen automatisch te dimmen om te voorkomen dat andere bestuurders worden verblind.



The XF offers adaptive full-LED headlights. Featuring two banks of LEDs and reflectors – one for dipped beam, the other for main beam – they generate light with a colour temperature closer to that of daylight than is achievable with Xenon lights, delivering better illumination. At the same time, energy consumption is reduced. They are so efficient that, unlike first-generation designs, cooling fans are not needed. The full-LED headlights feature high-beam assist function as standard, using a stereo camera to detect other vehicles in the distance and dip the headlights automatically, to avoid dazzling other drivers.



GAEV 203 | VANAF 16.900 (O.B.V. 6 X 3,5 METER)

Country retreat

Het is heerlijk lang buiten zitten met een tuinkamer van Bronkhorst in de landelijk-moderne Gaev-stijl. De combinatie van robuust hout met materialen als beton, staal en glas maken het een plek om naar uit te kijken. We maken uw tuinkamer graag voor u op maat. Bel voor een vrijblijvende afspraak 0577 - 75 09 44 of kijk op bronkhorstbuitenleven.nl



Kan water branden...? Ja dat kan!

Afire water en bio ethanol openhaarden overal toe te passen doordat er geen aan of afvoerkanalen nodig zijn. Voor dealer adressen contact ons:

Voor meer informatie: A-FIRE NL-BE | www.a-fire.nl
+31 (0)10 261 6000 | info@a-fire.nl





KROYMANS
LAND ROVER

Kroymans is sinds 2016 service partner van Land Rover en Range Rover. Dat betekent dat u bij ons terecht kunt voor onderhoud en reparatie van alle moderne en klassieke types. Maar ook voor de aanschaf van originele accessoires kunt u bij ons terecht.

Since 2016 Kroymans have been a service partner of Land Rover and Range Rover. This means that you can come to us for maintenance and repair of modern and classical cars, but also for the purchase of original accessories.

Overweegt u de aanschaf van een moderne of klassieke Land Rover of Range Rover? Ook dan helpen wij u graag. Onze jarenlange ervaring met Engelse auto's maakt dat we ook voor Land Rover en Range Rover hét adres zijn.

Graag tot ziens bij Kroymans!

Are you considering the purchase of a modern or classic Land Rover or Range Rover? Then we can help you. Our years of experience with English cars makes us the place to be for Land Rover and Range Rover.

See you at Kroymans!

Het voldoen aan de normen voor deze certificering bijna twee jaar eerder dan gepland is een hele prestatie en het resultaat van de goede samenwerking binnen ons engineeringteam bij het ontwikkelen van geavanceerde motor- en uitlaattechnologieën. De nieuwe Range Rover Evoque heeft een low-friction motorontwerp dat de NOx-emissie tijdens het rijden sinds 2010 met 90% heeft verminderd. Een enorme stap vooruit voor Jaguar Land Rover. Onafhankelijke groepen, waaronder AIR Index (Allow Independent Road-testing) en ADAC (Allgemeine Deutsche Automobil-Club), bevestigen dat onze dieselmotoren tot de meest schone exemplaren op de markt behoren.

Nick Rogers
Executive Director of Product Engineering, Jaguar Land Rover

Meeting the standards for this certification almost two years ahead of schedule is a real achievement and a result of collaboration within our engineering team to develop advanced engine and exhaust technologies. The new Range Rover Evoque uses a low-friction engine design which has reduced real-world driving NOx emissions by 90% since 2010, demonstrating vast progress for Jaguar Land Rover. Independent groups, including AIR Index (Allow Independent Road-testing) and ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club), are verifying that our diesels are some of the cleanest available.

Nick Rogers
Executive Director of Product Engineering, Jaguar Land Rover



RANGE ROVER EVOQUE -
DE EERSTE LUXE COMPACTE SUV DIE VOLDOET
AAN DE STRIKTERE RDE2-EMISSIETESTS



De nieuwe Range Rover Evoque is de eerste luxe, compacte SUV die is gecertificeerd conform de strikte nieuwe NOx-emissiedoelstellingen van Real Driving Emissions Step 2 (RDE2), vooruitlopend op de officiële wettelijke verplichting voor nieuwe modellen in januari 2020. Alle Jaguar Land Rover-modellen voldoen reeds aan de normen van de eerste fase van de Real Driving Emissions (RDE)-test die in september 2018 werd ingevoerd. Maar de nieuwe Range Rover Evoque D150 met handmatige transmissie en voorwielaandrijving voldoet nu zelfs aan de nog strengere eisen van de tweede fase (RDE2). Volgens deze eisen mag het voertuig maximaal 80 mg/km aan NOx uitstoten. De nieuwe Evoque is hiermee de eerste luxe, compacte SUV die al is gecertificeerd: meer dan een jaar vóór de geplande implementatie van RDE2 voor alle nieuwe voertuigen in 2020.

Deze vroege certificering is bereikt dankzij de toepassing van hoogwaardige motor- en uitlaattechnologieën. Het systeem injecteert AdBlue-dieseluitlaatlucht in het uitlaatgas. AdBlue reageert met de NOx (stikstofoxiden) en zet deze om in onschadelijk stikstof en water. Hierdoor voldoen de Ingenium-diesels aan de strikte laatste Euro6-emissienorm. Dankzij het low-friction (wrijvingsarme) motorontwerp wordt de NOx-emissie tevens geminimaliseerd tijdens het warmdraaien van de auto voor het bereiken van de optimale temperatuur. Bovendien beschikt het nabehandelingssysteem over perfect geïntegreerde, efficiënte roetfilters die 99,9% van het roet uit het uitlaatgas opvangen.

Het voldoen aan de RDE2-norm is het meest recente bewijs van de continue inspanningen van Jaguar Land Rover om zowel de prestaties als de efficiency en emissies te optimaliseren voor alle soorten aandrijvingen binnen ons voertuigaanbod. Dit geldt niet alleen voor de benzine- en dieselvarianten, maar ook voor de introductie van Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)- en MHEV-modellen: het bewijs van het streven van Jaguar Land Rover naar het aanbieden van een elektrische versie van alle nieuwe voertuigen vanaf 2020.

The new Range Rover Evoque has become the first luxury compact SUV to be certified under stringent new NOx emissions targets, Real Driving Emissions stage 2 (RDE2), ahead of the official legislative introduction for new models in January 2020. All Jaguar Land Rover models already meet the standards required by the first phase of the Real Driving Emissions (RDE) testing procedure, which came into effect in September 2018. However, the new Range Rover Evoque in D150 manual Front Wheel Drive (FWD) trim, now complies with the even more rigorous second phase requirements (RDE2). This states that the vehicle must emit 80mg/km or less of NOx, making the new Evoque the first luxury compact SUV to be certified more than a year ahead of RDE2's scheduled implementation on all new vehicles by 2020.

This early certification has been achieved using advanced engine and exhaust technologies. The system injects AdBlue diesel exhaust fluid into the exhaust gas, where it reacts with the NOx and converts it into harmless nitrogen and water, ensuring that the Ingenium diesels comply with the stringent Euro6d-Final limits. With its low-friction engine design, NOx emissions are also minimised during warm-up as the vehicle reaches optimum temperature. In addition, efficient Diesel Particulate Filters are neatly integrated into the after-treatment system and trap 99.9 per cent of soot as the exhaust gas passes through them.

RDE2 compliance is the latest evidence of the continuous work Jaguar Land Rover is doing to optimise the performance, efficiency and emissions of its range of powertrain options. Not only does this extend to petrol and diesel variants, but also the introduction of Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) and MHEV models – proof of Jaguar Land Rover's commitment to offering an electrified option on all new vehicles from 2020.



VINTAGE TIMES

AMSTERDAM

WWW.VINTAGETIMES.NL

Vintage Times is specialist op het gebied van high-end horloges. Voor onze klanten en collectie zijn we op zoek naar bijzondere en exclusieve uurwerken.

We werken enkel op afspraak, neem contact met ons op voor al uw horloge gerelateerde vragen. Ons kantoor is gevestigd in het centrum van Amsterdam, in overleg kan onze specialist ook bij u op locatie langskomen.

Naast verkoop, taxatie en bemiddeling geven wij advies over het beleggen in (vintage) horloges.

Info@vintagetimes.nl
Tel.+316 41111 044

Herengracht Amsterdam
-by appointment only-

Instagram: @watches_in_amsterdam





DE NEW RANGE ROVER VELAR

Vol trots introduceert Land Rover de New Range Rover Velar; een nieuwe aanwinst voor de Range Rover familie en een auto die het SUV-concept een nieuwe invulling geeft. Het model heeft uiterst futuristische en ongedwongen designelementen. In het exclusieve interieur reist iedereen comfortabel en met zijn inherente capaciteiten brengt de auto u met het grootste gemak overal naartoe. De New Range Rover Velar springt overal in het oog.

Land Rover proudly introduces the New Range Rover Velar; a new addition to the Range Rover family and a car that gives the SUV concept a new meaning. The model has extremely futuristic and unforced design elements. Everyone travels in the exclusive interior comfortably and with its inherent capabilities, the car brings you everywhere with ease to go. The New Range Rover Velar is everywhere in the eye.

MAAK KENNIS MET EEN NIEUW SOORT RANGE ROVER

"Voortdurende aandacht voor design, techniek en toonaangevende technologie creëert met de New Range Rover Velar een nieuwe dimensie in glamour, moderniteit en élégance. Een auto met een krachtige belevingswereld, een rijke stamboom en ongeëvenaarde capaciteiten. De New Range Rover Velar slaat een nieuwe weg in."

"Constant attention to design, technology and leading technology creates a new dimension in glamor with the New Range Rover Velar, modernity and elegance. A car with a powerful experience, one rich pedigree and unmatched capacities. The New Range Rover Velar takes a new path."

Gerry McGovern,
Land Rover Chief Design Officer.





Consider It Done

Neem als aangesloten lid contact op met Codon op elk moment van de dag of nacht en laat haar tijdrovende zaken voor u regelen. Consider it done!

Uw persoonlijke Codon pas

Als lid van Codon ontvangt u uw persoonlijke Codon pas. Deze pas biedt u 24 uur per dag gemak en ultieme service. Codon is niet alleen de goedkoopste, maar levert ook de beste service. Geen dure instaptarieven of jaarlijkse kaartbijdragen. Transparant en duidelijk, net als de geboden service.

Niets is te gek

Of het gaat om het maken van een reservering in een restaurant of het huren van een auto op een vakantiebestemming, of meer tijdrovende zaken zoals het bemachtigen van uitverkochte tickets voor concerten en andere evenementen of het uitstippelen van een complete vakantie, maakt voor Codon geen enkel verschil.

Een speciaal telefoonnummer

Leden van Codon krijgen een speciaal telefoonnummer welke 24 uur per dag en zeven dagen per week bereikbaar is. Daarnaast krijgen leden een apart mobiel nummer doorgegeven, waarop aanvragen direct via SMS of Whatsapp ingediend kunnen worden. Dit betekent dat leden van Codon op elk moment direct contact op kunnen nemen om een aanvraag in te dienen, waar ze ook zijn ter wereld.

PARTICULIER	PARTNER	BEDRIJFSMATIG
€62,50	€95,-	OP AANVRAAG
ex. BTW per maand	ex. BTW per maand	
- 1 ledenpas - Onbeperkt service voor 1 persoon	- 2 ledenpassen - Onbeperkt service voor 2 afzonderlijke personen	Codon lidmaatschap voor een grotere groep gebruikers, zoals een afdeling binnen een bedrijf.



UITMUNTEND VAKMANSCHAP EN MATERIELEN VAN TOPKWALITEIT
Een team van specialisten heeft elk onderdeel dat u kunt zien en aanraken zorgvuldig ontwikkeld om te zorgen voor een geraffineerde en tastbare beleving. Voor de bekleding van stoelen en achterbank, het stuurwiel en diverse interieurelementen kan worden gekozen uit soepel leder, hoogwaardige stof en Suede cloth.

EXCELLENT WORKMANSHIP AND MATERIALS OF TOP QUALITY
A team of specialists has every part that you can see and touch carefully developed to ensure a refined and tangible experience. For the upholstery of seats and rear seats, the steering wheel and various interior elements can be chosen from supple leather, high-quality fabric and Suede cloth.



SPORTS COMMAND DRIVING POSITION

De Sports Command Driving Position van de Range Rover Velar zorgt voor een meer zelfverzekerde en betrokken rijbeleving. De hogere zitpositie zorgt voor een ongeëvenaard zicht, wat bijdraagt aan het gevoel van veiligheid en zekerheid.

SPORTS COMMAND DRIVING POSITION

The Sports Command Driving Position of the Range Rover Velar provides a more confident and involved driving experience. The higher seating position ensures one unrivaled visibility, which contributes to the feeling of safety and security.



BAANBREKEND DESIGN

Het design van de New Range Rover Velar is revolutionair. De elegante flanken en toonaangevende standaard details, zoals de uitklapbare portiergrepen en geïntegreerde achterspoiler, dragen allemaal bij aan verbetering van de aërodynamische efficiëntie. De met warmfoliedruk veredelde grille geeft het front van de auto een onmiskenbare uitstraling. Ook de ranke LED-koplampen en LED-achterlichten behoren tot de standaarduitrusting. Als optie zijn Matrix LED- en Matrix-Laser LED-koplampen beschikbaar.

BREAKING DESIGN

The design of the New Range Rover Velar is revolutionary. The elegant flanks and leading standard details such as the fold-out door handles and integrated rear spoiler, all contribute to this improvement of the aerodynamic efficiency. The with hot foil pressure upgraded grille gives the front of the car an unmistakable appearance. The slender LED headlights and LED tail lights also belong to the standard equipment. Optional are Matrix LED and Matrix Laser LED headlights available.

INTELLIGENTE VEELZIJDIGHEID

De hoofdruimte van 970 mm en knieruimte van 945 mm voor achterpassagiers in de New Range Rover Velar zorgen samen met een bagageruimte van maar liefst 673 liter* voor absoluut reiscomfort. Met de elektronisch gestuurde luchtvering** (optie) is de functie Automatic Access Height mogelijk, waarmee instappen nog gemakkelijker wordt. De handsfree elektrische achterklepbediening (optie) maakt inladen van bagage gemakkelijker door de achterklep te openen zonder dat u uw handen hoeft te gebruiken.

INTELLIGENT VERSATILITY

The headroom of 970 mm and knee room of 945 mm for rear passengers the New Range Rover Velar together with a luggage space of no less than 673 liters * for absolute travel comfort. With the electronically controlled air suspension ** (option) the function Automatic Access Height is possible, with which boarding is still possible becomes easier. The hands-free electric tailgate operation (option) makes loading luggage easier by opening the tailgate without having to hands need to use.

UNIEKE INTERIEURAMBIANCE

Het interieur van de Range Rover Velar is een oase van rust. Windgeruis en weggeluid worden tot een minimum beperkt door het gebruik van een aërodynamische bodemplaat en akoestisch gelaagd glas voor voorruit en voorportieruilen. Vanaf de S of R-Dynamic S kunnen achterpassagiers genieten van zitplaatsen met verstelbare rugleuning en van optionele 4-zone climate control en twee optionele 8" Rear Seat Entertainment-schermen.

UNIQUE INTERIOR AMBIANCE

The interior of the Range Rover Velar is an oasis of calm. Wind noise and road noise are reduced to a minimum through the use of a aerodynamic bottom plate and acoustic laminated glass for windshield and front door windows. From the S or R-Dynamic S rear passengers can enjoy seating with adjustable back and optional 4-zone climate control and two optional 8" Rear Seat Entertainment screens.



KROYMANS EXECUTIVE INSURANCE

READY TO DRIVE

UNIEKE VOORWAARDEN

U weet als geen ander dat de juiste verzekering belangrijk is. Een verzekering met een bijzonder goede dekking en service bij schade en diefstal. Vrijheid, flexibiliteit en maximale service bij schade of diefstal staat centraal. Dat uit zich onder meer in een aantrekkelijke premie, goede voorwaarden en een bijzondere nieuwwaarde- en aankoopwaarderegeling.

SCHADEHERSTEL

Of het nu een kleine lakschade betreft, ruitschade, een deuk of iets anders, wij nemen u graag alle zorgen uit handen en herstellen de schade onzichtbaar en vakkundig. Kiest u bij een schade voor ons schadeherstelnetwerk dan betaalt u géén eigen risico. Zo bent u verzekerd van snelle service en gebruik van originele onderdelen.

EXTRA SERVICE

De autoverzekering van Kroymans kenmerkt zich door maatwerk en individuele aandacht. De verzekeringen hebben een uitgebreide dekking en een flexibel karakter. Hierdoor verzekert u uw kostbare bezit op de juiste manier.

SAMENWERKING MET BASTION INSURANCE

Bastion Insurance heeft zich door de jaren heen gespecialiseerd in Risk & Insurance Management. Wij leveren maatwerk bij het verzekeren van exclusieve auto's en oldtimers (ook grote collecties) en andere kostbare bezittingen. Doordat wij zijn gehuisvest bij Kroymans in Hilversum, bent u verzekerd van korte lijnen en snelle service.



KROYMANS

In samenwerking met Bastion Insurance



Bastion Insurance B.V. - Soestdijkerstraatweg 62 - 1213 XE Hilversum T: 088-0545090 - E: info@bastioninsurance.nl

www.bastioninsurance.nl



NAADLOOS GEÏNTEGREERDE TECHNOLOGIE

Het standaard Touch Pro Duo infotainmentsysteem zorgt voor connectivity en entertainment. Dit systeem maakt gebruik van twee perfect in het dashboard geïntegreerde 10" HD-touchscreens. Zo kunt u bijvoorbeeld via het ene scherm een telefoongesprek voeren, terwijl op het andere scherm het navigatiesysteem wordt weergegeven. Touch Pro Duo kan als optie worden aangevuld door een full-colour Head-Up Display, een state-of-the-art systeem met uiterst scherpe weergave, en het optionele Interactive Driver Display met configureerbare, aanraakgevoelige bedieningstoetsen op het stuurwiel.

* Wanneer de auto is uitgerust met het Tyre Repair System.

** Standaard i.c.m. D300- en P380-motoren. Optie i.c.m. D240- en P300-motoren.

SEAMLESS INTEGRATED TECHNOLOGY

The standard Touch Pro Duo infotainment system provides connectivity and entertainment. This system uses two perfectly in the dashboard integrated 10" HD touchscreens, for example via one screen make a phone call, while on the other screen the navigation system is displayed. Touch Pro Duo can be supplemented by an option as an option full-colour Head-Up Display, a state-of-the-art system with extremely sharp display, and the optional Interactive Driver Display with configurable, touch-sensitive control buttons on the steering wheel.

* When the car is equipped with the Tire Repair System.

** Standard i.c.m. D300 and P380 engines. Option i.c.m. D240 and P300 engines.

De prachtige tuinen van tuin-architect Jaap Sterk worden gekenmerkt door rust en eenvoud. Het geheel voelt strak aan, zonder dat de strakke en rechte lijnen dominant zijn. Van elke door Jaap Sterk ontworpen en gerealiseerde tuin is de basis sterk.



EXCLUSIEVE TUINEN VAN JAAP STERK



De verhoudingen kloppen en de routing in de buitenruimte is afgestemd op de wijze waarop de opdrachtgevers de tuin wensen te gebruiken.

JAAPSTERK

Al vijfendertig jaar is de bevlogen tuinarchitect actief in het vak en nog steeds is het creëren van spraakmakende, vooruitstrevende ontwerpen zijn grote drijfveer.



WWW.JAAPSTERK.NL



GERAFFINEERD EN EFFICIËNT VERMOGEN

De diverse V6 en viercilinder Ingenium-motoren staan garant voor efficiënte, geraffineerde en alerte rijeigenschappen. De D300-motor ontwikkelt een toonaangevend koppel van 700 Nm, terwijl de D180-motor een CO2-emissie vanaf slechts 142 g/km mogelijk maakt.

REFINED AND EFFICIENT POWER

The various V6 and four-cylinder Ingenium engines guarantee for efficient, refined and alert driving characteristics. The D300 engine develops a leading torque of 700 Nm, while the D180 engine emits CO2 emissions from just 142 g / km makes possible.





CUSTOM YACHT OWNERSHIP

Jouw experts in superjachten voor België & Nederland

info@seanetco.eu | www.seanetco.eu



Links: **MATTY ZADNIKAR**
CEO SeaNet Europe Ltd.

Rechts: **RAF BREULS**
Business Development Director

Matty & Raf zijn graag een absolute **specialist** in hun vak, geen generalist!

De allereerste vraag die we (toekomstige) jachteigenaars stellen is hoeveel tijd ze willen doorbrengen aan boord van hun luxejacht en op welke manier!

Op basis van deze behoeften/wensen maken wij een volledig op maat gemaakt voorstel:

SINGLE OWNERSHIP of CO-OWNERSHIP

In tegenstelling tot vele brokers, heeft SeaNet Europe CEO Matty Zadnikar persoonlijke ervaring in het bouwen en bezitten van luxejachten en deelt dan ook graag zijn expertise inzake technische en financiële specificaties.

Uiteraard staat SeaNet ook in voor het volledige **YACHT MANAGEMENT** inclusief onderstaande services zodat de eigenaars zorgeloos kunnen genieten:

- » CREW MANAGEMENT
- » CONCIERGE SERVICES
- » CHARTERING SERVICES

Interesse in een superjacht?

Laat u inspireren op:
www.seanet-offers.eu



General Information

Openingstijden

Maandag t/m vrijdag
9:00 - 18:00

Zaterdag
10:00 - 17:00

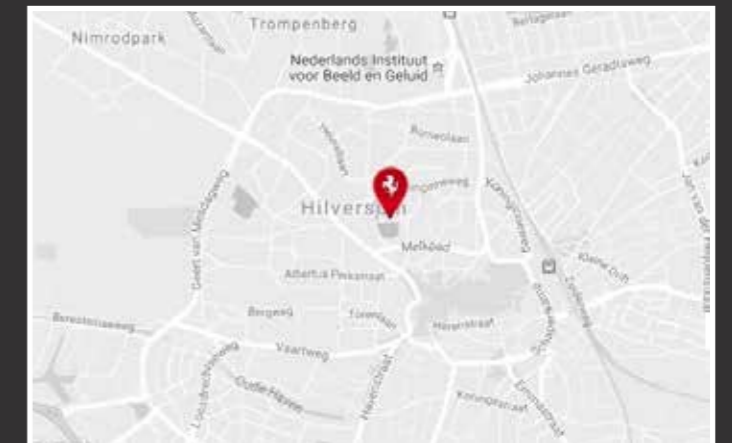
Contactgegevens

Soestdijkerstraatweg 64 - 66

1213 XE Hilversum

T: +31 (0) 35 646 22 00

Routebeschrijving



www.kroymans.nl

KROYMANS JAGUAR LAND ROVER

Oscar Romerolaan 2

1216 TK Hilversum

035-6261360

infojlr@kroymans.nl



KROYMANS FERRARI

Openingstijden

Maandag t/m vrijdag
9:00 - 18:00
Zaterdag
10:00 - 17:00

Soestdijkerstraatweg 64
1213 XE Hilversum
035-6462220
ferrari@kroymans.nl

ASTON MARTIN HILVERSUM

Openingstijden

Maandag t/m vrijdag
9:00 - 18:00
Zaterdag
10:00 - 17:00

Soestdijkerstraatweg 66
1213 XE Hilversum
T: +31 35 646 22 30
astonmartin@kroymans.nl



KROYMANS JAGUAR LAND ROVER

Openingstijden

Maandag t/m vrijdag
9:00 - 18:00
Zaterdag
10:00 - 17:00

Oscar Romerolaan 2
1216 TK Hilversum
035-6261360
infojlr@kroymans.nl



Dis Studio Amsterdam
Amstelveenseweg 2
1075 XH Amsterdam
020-4893575
www.disstudio.nl

Boffi Studio Rotterdam
Blaak 6a
3011 TA Rotterdam
010-2036990
www.boffistudiorotterdam.nl

Art. Graphix




THE COSMOGRAPH DAYTONA

Engineered for endurance drivers, the Cosmograph Daytona's chronograph functions and tachymetric bezel continue to make it one of the most iconic racing watches ever designed. This is a story of perpetual excellence, the story of Rolex.

#Perpetual



OYSTER PERPETUAL COSMOGRAPH DAYTONA

SCHAAP  CITROEN

T. +31(0)20 346 34 00
schaapcitroen.nl

ROLEX BOUTIQUE

T. +31(0)20 671 47 14
P.C. Hoofstraat 40 - Amsterdam

LEON MARTENS

T. +31(0)43 325 63 63
leonmartens.com